

## CHECKLISTE

# ZUM ABHAKEN

Hilft nicht nur beim Gebrauchtkauf, sondern auch bei der Wartung.

## GEBRAUCHTKAUF

### Basics

- TÜV noch gültig
- Inspektionen gemacht
- Alle Schlüssel & Papiere da
- Stimmt die Fahrgestellnummer am Lenkkopf mit den Angaben in den Papieren überein?
- Bordwerkzeug & Handbuch da

### Erste Sichtkontrolle

- Unfallspuren
- Lenker verbogen, Lenkanschlag abgebrochen
- Rost (bei Stahl tanks auch die Innenseite checken)
- Funktionstest aller Schösser, auch Lenkschloss
- Sind alle Anbauteile original bzw. eingetragen (z. B. Auspuff)

### Motor & Antrieb

- Undichtigkeiten am Motor
- Ölstand (letzter Ölwechsel)
- Füllstand von Kühlfüssigkeit und ggf. Getriebeöl

### bei Kettenantrieb

- Verschleiß-Check: Sind Zähne krumm, O-Ringe defekt oder lässt sich die Kette trotz korrekter Spannung nach hinten vom Kettenrad abheben?

### bei Zahnriemenantrieb

- Riemenspannung kontrollieren
- Zahnriemen auf Beschädigungen untersuchen

### bei Kardantrieb

- Dichtungen überprüfen
- Füllstand Kardanöl

### Elektrik

- Licht-Check: Abblend-, Fern-, Standlicht, Lichthupe, Blinker, Warnblinker, Brems-, Rücklicht, Kennzeichen, Instrumente
- Hupe prüfen
- Killschalter & Seitenständerschalter checken
- Kabelbaum auf Bruch- und Scheuerstellen untersuchen

### Fahrwerk

- Ölfilm an Gabelholmen oder Stoßdämpferstange? Wenn ja, sind die Dichtungen defekt
- Lenkkopflager auf Leichtgängigkeit prüfen: Kann es eingestellt werden oder hakt es schon?
- Schwingenlager & Umlenkung überprüfen: Bei spürbarem Spiel sind die Lager verschlissen

### Bremsen

- Tritt an Bremssätteln und -zylindern Bremsflüssigkeit aus?
- Sind die Leitungen rissig/porös?
- Bremsbelagstärke
- Bremsscheiben: Riefen, Materialausbrüche, Verschleißgrenze?
- Füllstand & Farbe der Bremsflüssigkeit: falls Schwarz oder älter als 2 Jahre ist ein Wechsel fällig
- Gängigkeit der Hebel
- Bremsdruck

- Freigängigkeit der Räder prüfen: Gehen die Bremskolben nach dem Bremsen in ihre Ausgangsposition zurück

### Räder & Reifen

- Felgen/Speichen auf Beschädigungen prüfen
- Radlager auf Spiel untersuchen
- Herstellungsdatum der Reifen checken: steht auf der Flanke
- Profiltiefe messen: Verschleißgrenze bei 1,6 mm
- Luftdruck checken und vor der Probefahrt anpassen

### Probefahrt

- Springt der Motor in kaltem Zustand an oder wurde er vorsichtshalber vom Verkäufer warm gefahren?
- Rutscht die Kupplung beim Beschleunigen im großen Gang?
- Bremswirkung testen
- Hakt die Schaltung?
- Zieht das Bike zu einer Seite?
- Macht die Kette Geräusche?
- Blauer Auspuffrauch? Finger weg! Denn es sind entweder die Kolbenringe und/oder die Ventilschaftdichtungen im Eimer



**Wenn Du einen ganz neuen Ofen kaufst: Nutze die Liste für den Frühjahrs-Check**

