

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Aktenkoffer
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Gepäckträger mit Kofferträger SUZUKI GSF 600 S/N Bandit

Artikel-Nummer:

650.376 00 01 schwarz Bj. 95

650.383 00 01 schwarz ab Bj. 96

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	7 U-Scheiben Ø 8,4 mm
1 Kofferträger rechts	24 U-Scheiben Ø 6,4 mm
1 Befestigungsbügel	2 Sprengringe Ø 8,4 mm
1 Gepäckbrücke	3 selbstsichernde Muttern M 8
1 Befestigungsadapter links und rechts	13 selbstsichernde Muttern M 6
1 Inbusschraube M 8 x 50	16 Kunststoffkappen M 6
1 Inbusschraube M 6 x 50	3 Kunststoffkappen M 8
2 Sechskantschrauben M 8 x 20	4 Blinkerverlängerungskabel à 25 cm ohne Stecker
2 Sechskantschrauben M 8 x 25	8 Quetschverbinder
4 Sechskantschrauben M 6 x 18	1 Sechskantmutter M 8
8 Sechskantschrauben M 6 x 20	1 Sechskantmutter M 6
4 Schloßschrauben M 6 x 16	
2 Blinkerbefestigungswinkel	

Montagehinweise

Die Sitzbank abnehmen. Die Kunststoffverschalung (links, rechts + hinten) komplett demontieren. Die hinteren Blinker demontieren.

Die Befestigungsadapter links + rechts in den freien Gewindebohrungen am Rahmen mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 nebst Sprengringen und U-Scheiben montieren. Durch Anhalten probieren, welche Adapter für links und rechts passend sind. Danach die Kunststoffverschalung wieder komplett montieren. Die Befestigungsadapter ragen nun im Bereich der Haltegriffe nach unten aus der Kunststoffverschalung.

Bei den Modellen mit seitlichen Soziushaltegriffen müssen die vorderen Halterungen um die Dicke der Befestigungsadapter (3 mm) abgefeilt werden, damit sie wieder in der Originalposition sitzen.

Die Kofferträger werden mit den seitlichen Befestigungswinkel außen über den Bohrungen der Befestigungsadapter mit den Sechskantschrauben M 8 x 25 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern montiert.

Links erfolgt die Befestigung der vorderen Rohrstrebe des Kofferträgers zusammen mit der Soziusfußraste. Hierzu den Originalbefestigungsbolzen durch die mitgelieferte Inbusschraube M 8 x 50 (ab Bj. 97 M 6 x 50) ersetzen. Auf das unten überstehende Gewinde zunächst eine Sechskantmutter aufdrehen und soweit andrehen, daß sich die Fußraste noch einwandfrei klappen läßt. Darüber die Rohrstrebe des Kofferträgers montieren und mit der U-Scheibe und selbstsichernden Muttern M 8 befestigen.

Rechts erfolgt die Befestigung der Strebe von der Radseite her mit der Originalbefestigungsschraube des Auspufftopfes.

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Aktenkoffer
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Seine Position wird so bestimmt, daß er direkt über dem Kotflügel deckungsgleich mit der Nummernschildhalterung verläuft. Er wird zusammen mit der Nummernschildhalterung auf dem Kotflügel mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 verschraubt.

Werden HEPCO & BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird direkt an den Laschen der Kofferträger (jeweils von innen) mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern montiert.

Die Blinkerwinkel werden jeweils in den beiden letzten Bohrungen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern montiert (Abkröpfung zur Fahrzeugmitte!). Die Blinker wie original daran montieren. Die Blinkerkabel müssen mit den mitgelieferten Kabel nebst Steckern verlängert werden.

Alle demontierten Teile wieder anbringen.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

