

Handprotektorenschutzbügel-Kit DUCATI Multistrada 1200 Handguard Security Bar Kit DUCATI Multistrada 1200

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

Powered by



1 Handprotektorenschutzbügel
Handguard Security Bar



Anzahl/ Pcs. 2

4 Distanzbuchse
Spacer



10 mm

Anzahl/ Pcs. 2

8 Lenkerklemme
Clamp



Anzahl/ Pcs. 2

12 Mutter, selbstsichernd
Lock Nut with Flange



M6 DIN 985

Anzahl/ Pcs. 4

2 Lenkerendgewicht
Handlebar Weight



Anzahl/ Pcs. 2

5 Klemmbuchse
Clamp Spacer



Anzahl/ Pcs. 2

9 Gelenkstück
Swivel Section



Anzahl/ Pcs. 2

13 Linsenkopfschraube
Lenshead Screw



M8 x 25 ISO 7380

Anzahl/ Pcs. 2

3 Senkkopfschraube
Countersunk Screw



M8 x 70 DIN 7991

Anzahl/ Pcs. 2

6 Klemmkeil
Threaded Wedge
Form



Anzahl/ Pcs. 2

10 Innensechskantschraube
Hexagon Socket Screw



M6 x 25 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 2

7 Ausgleichsbuchse
Collet



Anzahl/ Pcs. 2

11 Innensechskantschraube
Hexagon Socket Screw



M6 x 30 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 2

ACHTUNG: Die Montage und Wartung der Handprotektorschutzbügel ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

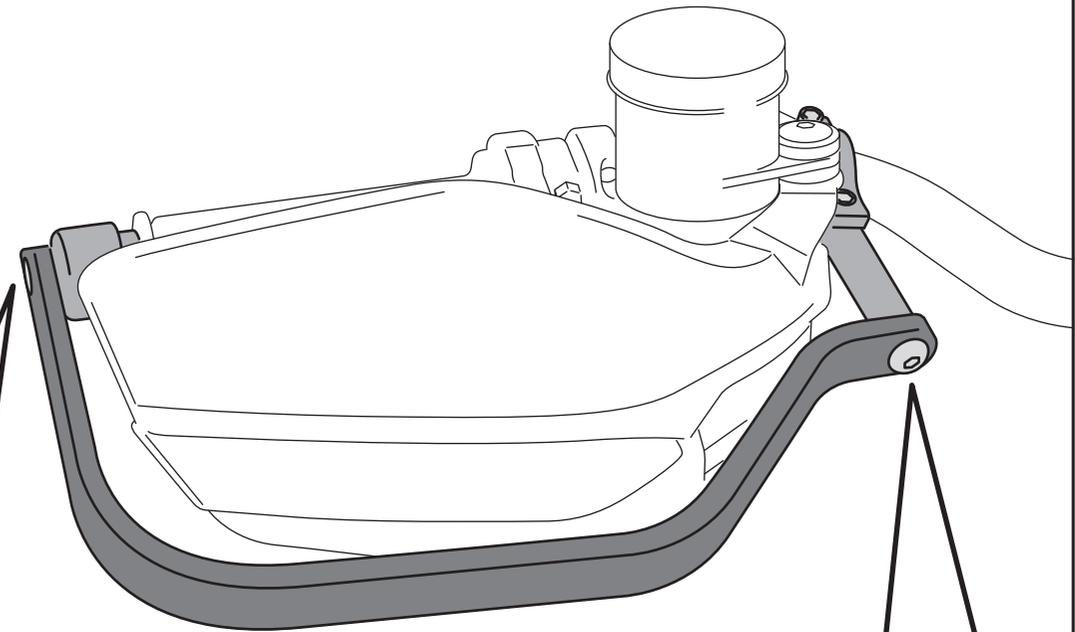
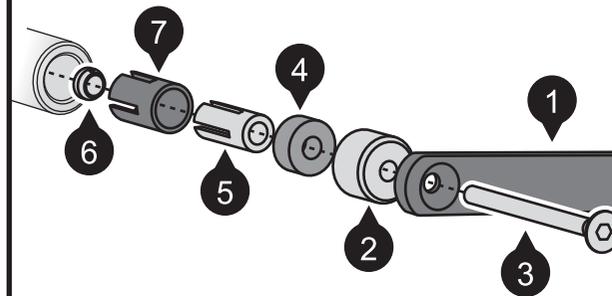
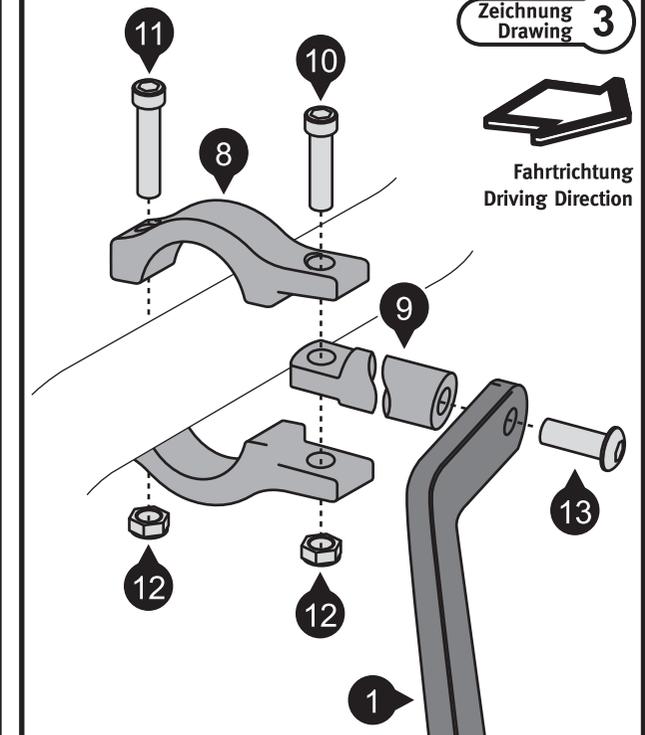
- 1.- Demontieren Sie beidseitig die originalen Lenkerendkappen.
- 2.- Montieren Sie die Anbauteile der Handprotektorschutzbügel beidseitig an den Lenkerenden, wie in **Zeichnung 2** gezeigt.
- 3.- Montieren Sie nun beidseitig die Lenkerklemmen (8) der Handprotektorschutzbügel, wie in **Zeichnung 3** gezeigt.
Die Schrauben der Lenkerklemmen (8) müssen in folgender Reihenfolge angezogen werden:
Verschrauben Sie zuerst die Gelenkstücke (9) mit den Handprotektorschutzbügel (1). Ziehen Sie die Schrauben (13) an.
Ziehen Sie nun die Schrauben (10) an, um die Gelenkstücke (9) zwischen den Lenkerklemmen (8) zu fixieren.
Ziehen Sie jetzt die Schrauben (11) an, um die Lenkerklemmen (8) fest am Lenker zu fixieren.

ACHTUNG: Stellen Sie nach Montage der Handprotektorschutzbügel sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notausschalter und die Kupplung, einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz aller Komponenten und Schrauben.

CAUTION: Mounting and service of the handguard security bars is safety-relevant work on the vehicle. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper mounting.

- 1.- Remove the original handlebar end caps
- 2.- Attach the parts shown in **drawing 2** at the handlebar ends.
- 3.- Attach the clamps (8) as shown in **drawing 3**. The clamp bolts must be tightened in the following order.
Tighten screws (13) through the handguard security bars (1) to the swivel sections (9) between the clamps (8).
Tighten screws (10) to solidly lock the swivel sections (9) between the clamps (8).
Tighten screws (11) to secure the clamps (8) firmly to the handlebar.

CAUTION: After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly. Make sure the handlebars can fully turn in either direction. Check periodically that all bolts are tight.

Zeichnung 1
Drawing 1Zeichnung 2
Drawing 2Fahrrichtung
Driving DirectionZeichnung 3
Drawing 3Fahrrichtung
Driving Direction