

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	TR927	1
Hakenschlüssel	03199-02	1
Unterlegscheibe	03118-01	4
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Betriebsanleitung	07241-02	1

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

⚠️ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_TR927_0
Veröffentlicht am 19.12.2014



Öhlins Stoßdämpfer für Triumph **TR 927**

Montageanleitung

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen.



1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei leicht berühren.

3

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

2

Bauen Sie den originalen Stoßdämpfer so aus, wie es in Ihrem Fahrzeughandbuch beschrieben wird.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

3

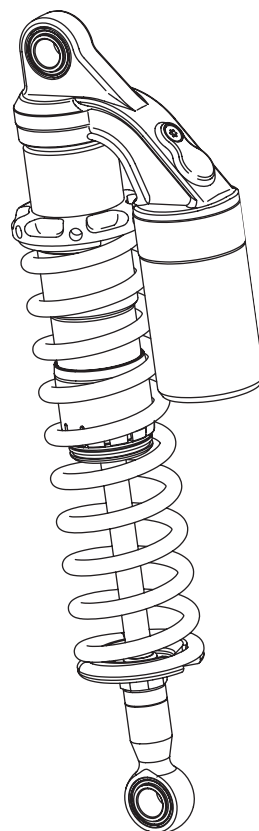
Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer in der gleichen Art und Weise wie die Originalteile. Der Zylinderkopf sollte sich oben befinden und das Reservoir zum Heck des Motorrades zeigen. Verwenden Sie zur Montage die im Lieferumfang befindlichen Unterlegscheiben.

👁 Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

👁 Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

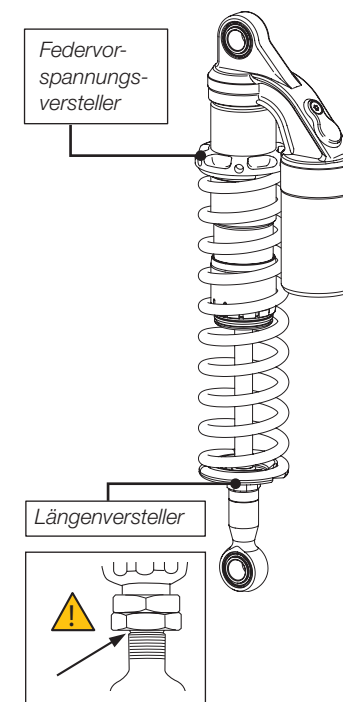


⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

👁 Achtung!

Die Spannung des Antriebsriemens sollte eingestellt werden, bevor die originalen Stoßdämpfer ausgebaut werden.



Einstellwerte

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung	17 mm
Stoßdämpferlänge	369 ⁺¹⁰ / ₀ mm
Federweg	100
Feder unbelastet	230 mm