



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 91114*03

Gerät: Federbeine

Typ: 302

Inhaber der ABE
und Hersteller: Y.S.S. (Europe) Limited
NL-5482 VR Schijndel

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 91114*03

Die Federbeine für Krafträder, Typ 302, dürfen auch zum Anbau an den in den beiliegenden Prüfunterlagen aufgeführten Krafträdern unter den dort genannten Bedingungen feilgeboten werden.

Bei Verwendung der Geräte an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Krafträdern, die mit Einzelbetriebserlaubnis (EBE) nach §21 StVZO in den Verkehr gelangt sind, ist eine unverzügliche Überprüfung des Ein- oder Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO durchzuführen.

Der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist gemäß §22 Absatz 1 Satz 5 bei der Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit dieser ABE und den Fahrzeugpapieren mitzuführen und den zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen. Letzteres entfällt nach Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile des TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 21.11.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 13.03.2017

Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 74KA0011-03



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 91114*03

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
Typ : 302
Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

0 Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : -

Es wird geändert : Anlage 3, Anbauanweisung in Deutsch

Es wird hinzugefügt : Erweiterung des Verwendungsbereiches um weitere Austausch-Federbein-Ausführungen
Erweiterung des Verwendungsbereiches um Fahrzeugtypen, für welche die Austausch-Federbeine geprüft wurden

Es entfällt : -

Bemerkungen : Der Verwendungsbereich dieses Gutachtens umfaßt neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91114 genehmigten Fahrzeuge.

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : 302

Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

0 Allgemeines

- 0.1 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited
Duinweg 8
NL-5482 VR Schijndel
Niederlande
- 0.2 Hersteller : Y.S.S Thailand Co., LTD.

1 Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1 Umrüstung : Austausch-Federbein
- 1.2 Typ : 302
- 1.3 Angaben zur Umrüstung
- 1.3.1 technische Beschreibung Schwingungsdämpfer : Schwingungsdämpfer, bestehend aus
- Dämpfergehäuse (wahlweise Stahl oder Stahl verchromt oder Leichtmetall),
- integrierte Dämpfungseinheit incl. Kolben und Kolbenstange,
- wahlweise Auge oder Gewindestange zur oberen Federbeinbefestigung,
- wahlweise Auge oder Gabel zur unteren Federbeinbefestigung,
- wahlweise mit unterem Federteller zur Einstellung der Federvorspannung (5-fach, ca. 10 mm) über Rasten verdrehbar,
- wahlweise mit 1 Nutmutter als unterer Federteller zur stufenlosen Einstellung der Federvorspannung (ca. 45 mm) über ein Gewinde am Dämpfergehäuse (per Madenschraube gesichert),
- wahlweise mit Drehrad zur stufenlosen Einstellung der Federbeinlänge (ca. 45 mm) über ein Gewinde am Dämpfergehäuse
- 1.3.2 technische Beschreibung Feder : Linear, ww. Progressiv gewickelte Stahlschraubenfeder,
- schwarz lackiert,
- wahlweise weiß oder rot lackiert,
- wahlweise verchromt,
- wahlweise Feder gekapselt durch Leichtmetall-Rohr
- 1.3.3 Ausführungen : fahrzeugspezifische Abmessungen/Dämpfer- und Federraten, Zuordnung erfolgt durch Federbein-Code (AB KKK-LLL XXXX YY) und Feder-Code (DD-RRR-LLL) wahlweise Feder-Code (DD-R1-R2-LLL)

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : 302

Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Federbein-Ausführungs-Code

- | | | | | |
|------|-----------------------------------------------|--------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| A | = Anordnung | : | V | = Front Mono Shock |
| | | | M,O | = Rear Mono Shock |
| | | | R,T | = Rear Twin Shock |
| B | = Bauart | : | B,E,O,Z | = Emulsions-Gasdruck-Dämpfer |
| | | | C,G,K | = externer Ausgleichbehälter,
(an Dämpfergehäuse angegossen) |
| | | | X | = externer Ausgleichbehälter
(über Schlauchleitung verbunden) |
| KKK | = Kolben und
Kolbenstange | : | 302 | = Kolben 30 mm; Kolbenstange 12 mm |
| LLL | = Federbeinlänge | [mm] : | siehe Anlage 1 | |
| XXXX | = wahlweise bzw.
zusätzliche
Ausrüstung | : | T | = Einstellung der Federvorspannung
durch Nutmuttern |
| | | | R | = Einstellung der Zugstufe per Drehrad |
| | | | C | = Einstellung der Druckstufe per Drehrad |
| | | | L | = Einstellung der Federbeinlänge durch
verstellbare untere Federbeinbefestig. |
| YY | | : | | = fahrzeugspezifische Kenn-Nr. |

Feder-Ausführungs-Code

- | | | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|--|
| DD | = Windungsdurch-
messer | [mm] : | siehe Anlage 1 | |
| RRR | = Federrate | [N/mm] : | siehe Anlage 1 | |
| R1-R2 | = Federrate 1 + 2 | [N/mm] : | siehe Anlage 1 | |
| LLL | = Federlänge | [mm] : | Siehe Anlage 1 | |

Die Federlänge kann fahrzeugspezifisch um ca. 20 mm (bei gleicher Federrate) abweichen

Angabe des Federratenbereiches : In Anlage 4 wird die jeweilige min./max. zulässige Federrate für jedes Federbein angegeben

Beispiel: 46-135-150 : 46 = Innendurchmesser Feder
135 = lineare Federrate
150 = Federlänge

Beispiel: 38-25/35-220 : 38 = Innendurchmesser Feder
25 = minimale Federate
35 = maximale Federate
220 = Federlänge

Abmessungen : siehe Anlage 1

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : 302

Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

- 1.4 Art und Ort der Kennzeichnung : Dämpfer:
 Herstellerzeichen (YSS) am Federbeinauge,
 wahlweise am Ausgleichsbehälter eingepreßt,
 wahlweise erhaben eingegossen,
 Typ (302), Dämpferausführung (gem. 1.3.3) und
 KBA-Genehmigungsnummer (KBA 91114)
 auf dem Dämpfergehäuse eingraviert, wahlweise
 als manipulationssicheres Klebeschild aufgeklebt
 Feder:
 Herstellerzeichen (YSS) und Federausführung
 (gem. 1.3.3) durch aufgedruckte Farbmarkierung
 auf der Feder

- 1.5 Angaben zum Anbau/Einstellung
 Der Anbau und die Einstellung der Austausch-Federbeine erfolgt gemäß den Angaben
 des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jedem Federbein-Satz bei)

2 Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1.1 beschriebenen Austausch-Federbeines ist
 grundsätzlich an allen Kraftradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO bzw.
 RREG 92/61/EWG, RREG 2002/24/EG oder VO (EU) Nr. 168/2013) zulässig.

2.1 Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1 Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers bezüglich der
 Einstellung der Federbeine zu verfahren.
- 2.1.2 Die Verwendung der unter Pkt. 1.1 beschriebenen Umrüstung an den in Anlage 4
 aufgeführten Fahrzeugtypen mit Zulassung gem. § 21 StVZO, welche bzgl. der
 Umrüstung baugleich mit entsprechend im Verwendungsbereich genannten Fahrzeug-
 typen sind, ist möglich.
 Die Zulässigkeit der Verwendung für diese Fahrzeugtypen muß unverzüglich im
 Rahmen einer Änderungsabnahme gemäß StVZO § 19 Abs. 3 durch einen amtlich
 anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem
 Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation geprüft und
 bestätigt werden.
 Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die
 Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen
 Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der
 Fahrzeugpapiere.

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : 302

Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

3 Prüfgrundlagen, durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.0 Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten gemäß VdTÜV-Merkblatt "Prüfung von Zubehörfedern und Austauschfederbeinen für Kraftfahrzeuge nach § 30a Absatz 3 StVZO; Fahrzeug 762 vom Januar 2011" sowie gemäß VO (EU) Nr. 4/2014 Anhang XIV, Anforderungen an die Steuerfähigkeit, die Kurvenfahr-Eigenschaften und Wendefähigkeit

3.1 Allgemeine Anforderungen

Die ausgewählten Prüffahrzeuge wurden bzgl. den allgemeinen Anforderungen (gemäß Pkt. 3.11 – 3.1.7) überprüft.

3.1.1 Die Anforderungen der weiteren Vorschriften (z. B. VO (EU) 44/2014, Artikel 18 und Anhang XIV hinsichtlich der Neigung des amtl. Kennzeichens, VO (EU) 44/2014, Artikel 20 und Anhang XVI hinsichtlich des Ständers sowie VO(EU) 3/2014, Anhang IX hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtung) wurden geprüft.

3.1.2 Die Ausstattung/Eigenschaften der Austauschfederbeine bzgl. Federwegbegrenzern, Blocklänge, Betriebsfestigkeit, Druckanschläge, ausreichendem Ausfederweg sowie Freigängigkeit wurden geprüft.

3.1.3 Federkennlinie

Von den Austauschfedern wurden stichprobenartig Kraft-Weg-Kennlinien im Bereich zwischen L0 und Lb aufgenommen und mit den Angaben des Teileherstellers verglichen.

3.1.4 Dämpferkennlinie

Die Ermittlung der Dämpferkennlinie des Federbeins (Kraft-Geschwindigkeit-Kennlinie) wurde mit den vom Hersteller vorgegebenen Grundeinstellungen für Druck- und Zugstufe durchgeführt.

3.1.5 Betriebsfestigkeit und Korrosionsfestigkeit der Federbeine und Federn

Die Austauschfederbeine wurden einer Betriebsfestigkeitsprüfung sowie der Prüfung der Korrosionsfestigkeit unterzogen.

Die Betriebsfestigkeit wurde durch Prüfstandläufe und Dauererprobung in Fahrversuchen gem. o.a. Prüfgrundlage zusätzlich geprüft.

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : 302

Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

3.1.6 Anbauprüfung

Die Anbauprüfungen wurden mit exemplarisch ausgewählten Prüffahrzeugen durchgeführt.

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- korrekte Montierbarkeit der Federbeine
- ausreichende Freigängigkeit des Federbeines sowie des Hinterrades unter allen Belastungs- und Einfederzuständen zu allen anderen Fahrzeugteilen
- korrekte Einstellbarkeit der Federbeine (Federvorspannung und Dämpfung)
- Bestimmung des hinterachsbezogenen Kraft-Weg-Diagramm (Hinterachslast/Federweg an der Hinterachse gemessen in Achsmitte) bis min. zum 1,4 fachen der zul. Achslast des Fahrzeugs zur Bestimmung der Grenzfederate.
- Die Federvorspannung wurde entsprechend der vom Hersteller vorgegebenen Grundeinstellung bzgl. des Fahrergewichtes eingestellt.

$$\text{Grenzfederate der Achsfederung (kg/mm)} \leq \frac{\text{Zul. Achslast (kg)}}{37 \text{ mm}}$$

Toleranz: + 2 kg/mm

In der Regel weisen die Austauschfederbeine eine im Vergleich zur Serie höhere Federate auf.

3.1.7 Fahrdynamikprüfung

Es wurden Fahrversuche mit exemplarisch ausgewählten Prüffahrzeugen unter betriebsüblichen Bedingungen durchgeführt.

Bei den Fahrdynamikprüfungen wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- Fahrverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen bis zur jeweiligen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bzgl. Längsrillenempfindlichkeit und Pendelverhalten um die Fahrzeug-Längsachse auf Bundesautobahn in Geradeausfahrt sowie in langgezogenen Kurven,
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerflatter-Verhaltens (Shimmy-Effekt),
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerschlag-Verhaltens (Kick-back-Effekt),
- Fahrverhalten beim spitzwinkligen Überqueren von Längsrillen,
- Fahrverhalten auf Schlechtwegstrecken

3.2 Prüfungbedingungen

3.2.1 Prüfstrecken

Bundesautobahn : ebener, trockener Asphalt mit Längsrillen

Bundesstraßen : ebener, trockener Asphalt mit Längs- und Querrillen

Landstraßen : ebener und unebener, trockener Asphalt, Schlechtwegstrecke

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : 302

Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

4 Prüfergebnisse

4.1 Allgemeine Anforderungen

4.1.1 Die ausgewählten Prüffahrzeuge erfüllen die allgemeinen Anforderungen (gemäß Pkt. 3.1.1 – 3.1.7) der Prüfgrundlage.

Die Anforderungen hinsichtlich der äußeren Kanten, der Neigung des amtl. Kennzeichens, des Anbaus der Beleuchtung sowie des Ständers wurden erfüllt.

4.1.2 Die Anforderungen bzgl. Federwegbegrenzer, Blocklänge, Betriebsfestigkeit, Druckanschläge, ausreichendem Ausfederweg sowie Freigängigkeit wurden erfüllt.

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.6 genannten Kriterien.

Das Befestigungssystem des Austauschfederbeins entspricht dem serienmäßig am Kraftradtyp verwendeten System.

Der Federwegbegrenzer des Schwingungsdämpfers wird wirksam, bevor die Feder auf Block geht.

Die Federvorspannung kann so eingestellt werden, daß bei allen Beladungszuständen bis zur zulässigen Radlast ein Einfederweg von mindestens 30 % des Gesamtfederweges verbleibt.

4.1.3 Kennlinien

Die stichprobenartig aufgenommenen Federkennlinien sind im Rahmen des Verstellbereiches mit den Serienfedern vergleichbar.

Die stichprobenartig aufgenommenen Dämpferkennlinien sind bzgl. Zug- und Druckstufe zu den (i.d.Regel) nicht einstellbaren Serienfederbeinen aufgrund der Einstellmöglichkeiten als mindestens gleichwertig zu bewerten

4.1.5 Die Betriebsfestigkeitsprüfung (Prüfstandslauf) wurde positiv abgeschlossen.

Die Korrosionsfestigkeit entspricht aufgrund der verwendeten (höherwertigeren) Werkstoffe mindestens der des Serienteils.

4.1.6 Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den gemäß Prüfgrundlage genannten Kriterien.

Das Befestigungssystem des Austauschfederbeins entspricht dem serienmäßig am Kraftradtyp verwendeten System.

Die Federvorspannungen können so eingestellt werden, daß bei allen Beladungszuständen bis zur zulässigen Achslast ein Einfederweg von mindestens 30 % des Gesamtfederweges verbleibt; in dem Bereich zwischen der zulässigen Achslast und deren 1,4 fachen wird die Grenzfederate eingehalten.

Der Dämpfer kann so eingestellt werden, daß er bei allen Betriebszuständen die eigenschaften des Serien dämpfer übertrifft.

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

4.1.7 Fahrdynamikprüfung

Bei den durchgeführten Fahrdynamik-Prüfungen wurden keine negativen Auswirkungen oder Einflüsse bezüglich den unter Pkt. 3.1.7 genannten Kriterien durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung des Prüffahrzeugs festgestellt.

5 Anlagen

- Anlage 1 (7 Seiten) : Abmessungen der Federbeine + Federn
- Anlage 2 : siehe 74KA0011-01
- Anlage 3 (32 Seiten) : Anbauanweisung
- Anlage 4 (43 Seiten) : Verwendungsbereich / Ausführungen

6 Zusammenfassung

Die im Verwendungsbereich beschriebenen und mit dem Austausch-Federbein, Typ 302 ausgerüsteten Fahrzeuge genügen in soweit den Anforderungen der Prüfgrundlage gemäß Pkt. 3.0 und entsprechen den Bestimmungen der StVZO und den hierzu ergangenen Richtlinien und Anweisungen in der heute gültigen Fassung.

Die Bezieher der Umrüstung werden durch eine vom Antragsteller mitzuliefernde Anbauanweisung auf die Auflagen und Hinweise zur Handhabung und Montage hingewiesen.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen keine technischen Bedenken.

Eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. Anerkannten Sachverständigen oder Prüflingenieur wird nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

930/rü-pc
 Köln, den 21.11.2016



Dipl.-Ing. Harald Rüttgers

Abmessungen Federbein für Typ YSS 302

Ausführung Federbein	Länge Lo	Dämpfe r-Ø	Hub	oberes Auge oder Gabel, Breite + Ø	unteres Auge oder Gabel, Breite + Ø	Ausführung Feder	Vorlast
MB302-210P-04	210	30	41	10 x 25	10 x 25	46-230-350-120	5
MB302-250P-19	250	30	45	10 x 25	10 x 25	46-115-150	7
MB302-265T-14	265	30	58	10 x 32	F.33 x 10	46-100-150	6
MB302-320P-31	320	30	65	12 x 30	F.33 x 12	46-80-160	7
MC302-250T-19	250	30	30	10 x 25	10 x 25	46-115-150	5
MC302-280TL-18	275	30	43	12 x 35	12 x 60	46-150-140	4
MC302-280TL-18	285	30	43	12 x 35	12 x 60	46-150-140	4
ME302-210T-04	210	30	38	10 x 25	10 x 25	46-230-350-120	5
ME302-240T-03	240	30	31	10 x 43	10 x 27	46-170-120	12
ME302-245T-04	245	30	31	10 x 25	10 x 24/26	46-170-120	10
ME302-250T-11	250	30	30	10 x 30	10 x 30	46-170-120	4
ME302-250T-19	250	30	42	10 x 25	10 x 25	46-115-150	5
ME302-265T-03	265	30	41	10 x 30	10 x 30	46-200-350-100	8
ME302-265T-06	265	30	46	10 x 25	10 x 25	46-105-190-160	10
ME302-265T-07	265	30	30	10 x 30	10 x 30	46-170-120	4
ME302-265T-10	265	30	41	10 x 25	10 x 25	46-105-190-160	8
ME302-280T-04	280	30	61	10 x 34/36	26 x 10	46-135-150	10
ME302-280TL-18	275	30	43	12 x 35	12 x 60	46-150-140	4
ME302-280TL-18	285	30	43	12 x 35	12 x 60	46-150-140	4
ME302-280TR-04	280	30	61	10 x 34/36	26 x 10	46-135-150	10
ME302-280T-06	280	30	46	10 x 34/36	26 x 8	46-130-110	13
ME302-280TR-06	280	30	46	10 x 34/36	26 x 8	46-130-110	13
ME302-290TL-01	290	30	56	12 x 30	12 x 24	46-105-190-160	14
ME302-290T-27	290	30	50	10 x 25	10 x 25	46-100-150	6
ME302-295T-14	295	30	30	10 x 30	F.33 x 10	46-115-150	7
ME302-300T-08	300	30	56	10 x 22	10x19	46-60-90-145	8
ME302-305T-01	305	30	79	12 x 28	33 x 12	46-80-185	10
ME302-310T-15	310	30	66	10 x 22	10x19	46-60-90-145	10
ME302-320T-09	320	30	61	12 x 22	12 x 22	46-135-150	10
ME302-320T-13	320	30	58	12 x 30	F.33 x 12	46-80-160	8
ME302-345T-05	345	30	78	10 x 40	10 x 40	46-50-60-185	12
ME302-350T-01	350	30	91	12 x 22	12 x 22	46-45-60-220	12
ME302-365T-05	365	30	109	10 x 22	10 x 22	46-80-220	15
ME302-365T-05	365	30	109	10 x 22	10 x 22	60-85-175	15
MO302-250T-12	250	30	31	12 x 28	12 x 28	46-230-500-120	10
MO302-255T-06	255	30	31	10 x 30	10 x 30	46-170-120	10
MO302-265T-14	265	30	43	10 x 32	F.33 x M10	46-100-150	6
MO302-280TL-18	275	30	43	12 x 35	12 x 60	46-150-140	4
MO302-280TL-18	285	30	43	12 x 35	12 x 60	46-150-140	4
MX302-265TRL-10	265	30	41	10 x 25	10 x 25	46-105-190-160	8
MZ302-410TR-06	410	30	80	15.1 x 22	15.1 x 22	46-80-220	19
OC302-250T-01	250	30	47	10 x 20	20 x 8	46-30-50-140	10
OC302-270T-01	270	30	57	10 x 20	20 x 8	46-25-35-160	10
OC302-270T-02	270	30	57	10 x 20	10 x 20	46-25-35-160	10
OC302-280T-01	280	30	62	10 x 20	20 x 8	46-25-35-180	10
OC302-285T-01	285	30	92	Stud	10 x 30	38-25-35-220	10
OC302-285T-02	285	30	77	Stud	33 x 10	38-25-35-200	10
OC302-290T-01	290	30	67	10 x 20	20 x 8	46-25-35-180	10
OC302-300T-01	300	30	72	10 x 20	20 x 8	46-25-35-195	5
OC302-300T-03	300	30	77	Stud	33 x 10	38-25-35-200	10
OC302-300T-04	300	30	62	10 x 20	33 x 10	46-25-35-180	10
OC302-300T-08	300	30	92	Stud	10 x 30	38-25-35-220	10
OC302-310T-01	310	30	77	10 x 20	20 x 8	46-25-35-200	10
OC302-310T-02	310	30	77	Stud	33 x 10	46-25-35-200	10

Abmessungen Federbein für Typ YSS 302

Ausführung Federbein	Länge Lo	Dämpfe r-Ø	Hub	oberes Auge oder Gabel, Breite + Ø	unteres Auge oder Gabel, Breite + Ø	Ausführung Feder	Vorlast
OC302-320T-01	320	30	82	10 x 20	20 x 8	46-25-35-200	10
OC302-320T-02	320	30	82	12 x 20	20 x 10	46-25-35-200	10
OC302-330T-02	330	30	92	Stud	48 x 10	38-25-35-220	10
OC302-340T-01	340	30	92	Stud M9	48 x 10	38-25-35-220	10
OC302-365T-01	365	30	92	Stud	36 x 10	38-25-35-220	10
OC302-390T-01	390	30	87	10 x 20	33 x 10	46-25-35-260	10
OC302-395T-01	395	30	92	10 x 20	26 x 10	46-25-35-260	10
OC302-410T-01	410	30	87	Stud	48 x 10	46-25-35-260	10
OE302-250T-01	250	30	52	10 x 20	20 x 8	46-30-50-140	10
OE302-270T-01	270	30	62	10 x 20	20 x 8	46-25-35-160	10
OE302-270T-02	270	30	62	10 x 20	10 x 20	46-25-35-160	10
OE302-280T-01	280	30	67	10 x 20	20 x 8	46-25-35-160	10
OE302-280T-01AL	280	30	55	10 x 20	20 x 8	46-25-35-180	10
OE302-285T-01	285	30	72	Stud	10 x 30	38-25-35-200	10
OE302-285T-01	285	30	72	Stud	10 x 30	38-25-35-200	10
OE302-285T-02	285	30	72	Stud	33 x 10	38-25-35-180	10
OE302-290T-01	290	30	72	10 x 20	20 x 8	46-25-35-180	10
OE302-290T-02	290	30	72	10 x 20	33 x 10	46-25-35-180	10
OK302-320T-08AL	320	30	75	Stud M10	F.20 x M.8	40-30-50-200	13
OE302-320T-08AL	320	30	78	Stud M10	F.20 x M.8	40-30-50-200	13
OE302-300T-01	300	30	77	10 x 20	20 x 8	46-25-35-200	10
OE302-300T-03	300	30	82	Stud	33 x 10	38-25-35-200	10
OE302-300T-04	300	30	77	10 x 20	33 x 10	46-25-35-200	10
OE302-300T-08	300	30	82	Stud	10 x 30	38-25-35-200	10
OE302-310T-01	310	30	82	10 x 20	20 x 8	46-25-35-200	10
OE302-310T-02	310	30	87	Stud	33 x 10	38-25-35-200	10
OE302-320T-01	320	30	87	10 x 20	20 x 8	46-25-35-200	10
OE302-320T-02	320	30	87	12 x 20	20 x 10	46-25-35-200	10
OE302-330T-01	330	30	50	10 x 20	F.20 x 8	46-25-35-220	10
OE302-340T-01	340	30	87	Stud M9	48 x 10	38-25-35-220	10
OE302-365T-01	365	30	92	Stud	36 x 10	38-25-35-220	10
OE302-390T-01	390	30	87	10 x 20	33 x 10	46-25-35-260	10
OE302-395T-01	395	30	87	10 x 20	26 x 10	46-25-35-260	10
OE302-410T-01	410	30	87	Stud	48 x 10	38-25-35-220	10
OK302-280T-01AL	280	30	50	10 x 20	F.20 x 8	46-25-35-180	10
OK302-285T-03	285	30	50	10 x 20	F.20 x 8	46-30-50-180	10
OK302-320T-08AL	320	30	88	Stud M10	F.20 x M.8	40-30-50-200	13
OK302-340T-01	340	30	91	Stud	F.48 x M10	40-25-35-220	10
OK302-340T-01	340	30	91	Stud	F.48 x M10	38/40-25-35-220	10
OK302-360T-02	360	30	131	STUD	10 x 30	46-25-35-260	5
OO302-280T-03	280	30	60	Stud	10 x 30	38-25-35-220	15
RC302-305T-01	305	30	60	10 x 20	10 x 20	46-13-18-180	10
RC302-330T-11	330	30	75	16 x 20	10 x 20	46-17-25-200	10
RC302-330T-37	330	30	75	14 x 20	10 x 20	46-20-30-200	10
RC302-350T-25	350	30	75	14 x 20	10 x 20+20	46-20-30-200	10
RE302-270T-01	270	30	64	14 x 20	10 x 20	46-25-45-140	10
RE302-270T-02	270	30	64	14 x 20	14 x 20	46-30-50-140	10
RE302-270T-03	270	30	64	14 x 20	10 x 20	46-20-30-140	10
RE302-270T-05	270	30	64	14 x 20	14 x 20	46-45-60-140	10
RE302-280T-02	280	30	69	14 x 20	14 x 20	46-45-60-160	10
RE302-280T-05	280	30	69	12 x 20	10 x 20	46-13-18-160	10
RE302-280T-15CP	11"	30	69	12.9 x 28	12.9 x 28	46-25-35-160	10
RE302-280T-16	280	30	69	10 x 24	10 x 24	46-25-35-180	10
RE302-280T-17CP	11"	30	69	12.9 x 28	12.9 x 24	46-25-35-160	10
RE302-280T-18CP	11"	30	69	12.9 x 28	12.9 x 28	46-45-60-160	10

Abmessungen Federbein für Typ YSS 302

Ausführung Federbein	Länge Lo	Dämpfe r-Ø	Hub	oberes Auge oder Gabel, Breite + Ø	unteres Auge oder Gabel, Breite + Ø	Ausführung Feder	Vorlast
RE302-290T-01	290	30	74	16 x 20	16 x 20	46-45-60-160	10
RE302-290T-03	290	30	74	16 x 20	10 x 20	46-45-60-160	10
RE302-290T-04	290	30	55	12.7 x 28	12.7 x 28	46-25-35-160	10
RE302-290T-04S	290	30	55	12.7 x 28	12.7 x 28	46-25-35-160	10
RE302-290T-06CP	11.5"	30	74	12.9 x 28	12.9 x 28	46-45-60-160	10
RE302-290T-07	12"	30	74	12.9 x 28	12.9 x 28	46-25-35-180	10
RE302-290T-07S	11.5"	30	74	12.9 x 28	12.9 x 28	46-25-35-180	10
RE302-290T-14	290	30	60	10 x 20	F.20 x M8	38-17-25-170	10
RE302-300T-02	300	30	79	14 x 20	14 x 20	46-17-25-160	10
RE302-300T-03	300	30	79	14 x 20	14 x 20	46-30-50-160	10
RE302-300T-04	300	30	79	14 x 20	14 x 20	46-20-30-180	10
RE302-300T-07	300	30	79	12 x 20	12 x 20	46-25-35-160	10
RE302-300T-08	300	30	79	10 x 24	10 x 24	46-25-35-180	10
RE302-300T-09	300	30	79	14 x 20	14 x 20	46-45-60-160	10
RE302-300T-10	300	30	79	16 x 20	10 x 20	46-25-35-200	10
RE302-300T-13CP	12"	30	79	12.9 x 28	12.9 x 28	46-45-60-160	10
RE302-300T-14	300	30	79	14 x 20	10 x 20	46-17-25-160	10
RE302-300T-17	300	30	79	14 x 20	14 x 20	46-25-35-160	10
RE302-300T-18	300	30	79	14 x 20	10 x 20	46-20-30-160	10
RE302-300T-19	300	30	79	16 x 24	10 x 20	46-20-30-180	10
RE302-305T-01	305	30	60	10 x 20	10 x 20	46-13-18-180	10
RE302-305T-06CP	12"	30	79	12.9 x 28	12.9 x 28	46-45-60-160	10
RE302-305T-06S	305	30	60	12.7 x 28	12.7 x 28	46-45-60-180	10
RE302-305T-08CP	12"	30	79	12.9 x 32	12.9 x 32	46-45-60-160	10
RE302-310T-01	310	30	84	12 x 20	12 x 20	46-17-25-180	10
RE302-310T-02	310	30	84	12 x 24	12 x 24	46-17-25-180	10
RE302-310T-05	310	30	84	14 x 20	14 x 20	46-25-35-180	10
RE302-310T-06	310	30	84	14 x 22	14 x 22	46-17-25-180	10
RE302-310T-07	310	30	84	12 x 20	12 x 20	46-10-15-180	10
RE302-310T-08	310	30	84	14 x 20	14 x 20	46-25-45-180	10
RE302-310T-09	310	30	84	10 x 22	10 x 22	46-13-18-180	10
RE302-310T-11	310	30	84	10 x 22	10 x 22	46-17-25-180	10
RE302-310T-12	310	30	84	12 x 20	12 x 20	46-13-18-180	10
RE302-310T-13	310	30	84	12 x 24	12 x 24	46-13-18-180	10
RE302-310T-14	310	30	84	12 x 20	20 x M10	46-17-25-160	10
RE302-310T-15	310	30	84	14 x 24	14 x 24/20	46-20-30-180	10
RE302-310T-17	310	30	84	16 x 24	10 x 20	46-10-15-180	10
RE302-310T-18	310	30	84	14 x 20	14 x 20	46-20-30-180	10
RE302-310T-22	310	30	84	14 x 22	14 x 22	46-45-60-180	10
RE302-310T-27S	12"	30	84	12.9 x 28	12.9 x 28	46-20-30-180	10
RE302-310T-28S	12"	30	84	12.9 x 28	12.9 x 28	46-25-35-180	10
RE302-310T-29CP	12"	30	84	12.9 x 28	12.9 x 24	46-30-50-180	10
RE302-310T-30CP	12"	30	84	12.9 x 28	12.9 x 32	46-30-50-180	10
RE302-320T-01	320	30	89	12 x 20	12 x 20	46-20-30-180	10
RE302-320T-03	320	30	89	12 x 24	12 x 24	46-17-25-180	10
RE302-320T-04	320	30	89	12 x 24	12 x 24	46-20-30-180	10
RE302-320T-05	320	30	89	10 x 22	10 x 22	46-20-30-200	10
RE302-320T-05S	320	30	70	10 x 22	10 x 22	46-20-30-200	10
RE302-320T-07CP	12.5"	30	89	12.9 x 32	12.9 x 32	46-45-60-180	10
RE302-320T-08	320	30	89	10 x 20	14 x 24	46-13-18-180	10
RE302-320T-09	320	30	89	14 x 20	10 x 20	46-17-25-180	10
RE302-320T-10	320	30	89	14 x 20	14 x 20	46-20-30-200	10

Abmessungen Federbein für Typ YSS 302

Ausführung Federbein	Länge Lo	Dämpfe r-Ø	Hub	oberes Auge oder Gabel, Breite + Ø	unteres Auge oder Gabel, Breite + Ø	Ausführung Feder	Vorlast
RE302-320T-11	320	30	89	14 x 20	14 x 20	46-25-45-180	10
RE302-320T-12	320	30	89	14 x 22	14 x 22	46-30-50-180	10
RE302-320T-13	320	30	89	14 x 20	14 x 20	46-25-35-180	10
RE302-320T-14	320	30	89	14 x 24	10 x 20	46-13-18-180	10
RE302-320T-15	320	30	89	16 x 24	10 x 20	46-17-25-180	10
RE302-320T-16	320	30	89	16 x 24	16 x 24/20	46-30-50-180	10
RE302-320T-17	320	30	89	14 x 20	14 x 20	46-45-60-180	10
RE302-320T-18	320	30	89	16 x 20	10 x 20	46-20-30-180	10
RE302-320T-19	320	30	89	12 x 20	12 x 20	46-13-18-180	10
RE302-320T-20	320	30	89	14 x 22	14 x 22	46-20-30-180	10
RE302-320T-27S	12.5"	30	89	12.9 x 28	12.9 x 28	46-20-30-180	10
RE302-320T-28	320	30	89	16 x 24	Fork 11	46-17-25-180	10
RE302-320T-29	320	30	89	16 x 26	20 x M10	46-17-25-180	10
RE302-320T-30	320	30	89	10 x 20	14 x 24	46-17-25-180	10
RE302-320T-31	320	30	89	10 x 22	10 x 22	46-17-25-180	10
RE302-320T-32	320	30	89	14 x 24	10 x 20	46-17-25-180	10
RE302-320T-33	320	30	89	14 x 24	L=10 x 20 R=14 x 24	46-17-25-180	10
RE302-320T-34	320	30	89	14 x 24	14 x 24/20	46-17-25-180	10
RE302-320T-35	320	30	89	14 x 24	14 x 24/20	46-25-35-180	10
RE302-320T-36	320	30	89	16 x 24	10 x 20	46-13-18-180	10
RE302-320T-38	320	30	89	14 x 20	10 x 26	46-45-60-180	10
RE302-320T-40CP	12.5"	30	89	12.9 x 28	12.9 x 32	46-20-30-180	10
RE302-320T-41CP	12.5"	30	89	12.9 x 28	12.9 x 28	46-45-60-180	10
RE302-320T-42CP	12.5"	30	89	12.9 x 28	12.9 x 24	46-45-60-180	10
RE302-320T-44	320	30	89	14 x 20	L=14 x 20 R=10 x 20	46-45-60-180	10
RE302-320T-47	320	30	89	14 x 20	14 x 20	46-17-25-180	10
RE302-320T-48	320	30	89	10 x 22	10 x 21	46-17-25-180	10
RE302-320T-49	320	30	89	14 x 20	10 x 20	46-25-35-180	10
RE302-320T-49	320	30	89	14 x 20	10 x 20	46-25-35-180	10
RE302-320T-50	320	30	89	15 x 20	15 x 24	46-45-60-180	10
RE302-320T-53	320	30	89	16 x 22	14 x 22	46-45-60-180	10
RE302-320T-54	320	30	89	14 x 20	14 x 20	46-45-60-180	10
RE302-330P-02	330	30	94	16 x 24	20 x M10	46-20-30-200	10
RE302-330T-01	330	30	94	12 x 20	12 x 20	46-20-30-200	10
RE302-330T-03	330	30	94	10 x 22	10 x 22	46-20-30-200	10
RE302-330T-04	330	30	94	10 x 22	10 x 22	46-20-30-200	10
RE302-330T-07	330	30	94	14 x 20	14 x 20	46-17-25-200	10
RE302-330T-08	330	30	94	14 x 20	14 x 20	46-20-30-200	10
RE302-330T-09	330	30	94	16 x 20	16 x 20	46-17-25-200	10
RE302-330T-10	330	30	94	12 x 24	12 x 24	46-17-25-200	10
RE302-330T-11	330	30	94	16 x 20	10 x 20	46-17-25-200	10
RE302-330TRCL-11	330	30	94	16 x 20	10 x 20	46-17-25-200	10
RE302-330T-12	330	30	94	10 x 20	10 x 20	46-17-25-200	10
RE302-330T-13	330	30	94	14 x 22	14 x 22	46-20-30-200	10
RE302-330T-14	330	30	94	16 x 26	10 x 26	46-17-25-200	10
RE302-330T-20	330	30	75	10 x 20	10 x 20+20	46-13-18-200	10
RE302-330T-22	330	30	94	10 x 22	10 x 22	46-20-30-200	10
RE302-330T-24	330	30	94	14 x 24	10 x 20	46-13-18-200	10
RE302-330T-25	330	30	94	14 x 24	10 x 20	46-17-25-200	10
RE302-330T-26	330	30	94	14 x 24	10 x 20	46-20-30-200	10
RE302-330T-28	330	30	94	16 x 24	16 x 24/24	46-17-25-200	10

Abmessungen Federbein für Typ YSS 302

Ausführung Federbein	Länge Lo	Dämpfe r-Ø	Hub	oberes Auge oder Gabel, Breite + Ø	unteres Auge oder Gabel, Breite + Ø	Ausführung Feder	Vorlast
RE302-330T-36	330	30	75	16 x 20	10 x 20	46-20-30-200	10
RE302-330T-37	330	30	94	14 x 20	10 x 20	46-20-30-200	10
RE302-330T-38	330	30	94	14 x 20	14 x 20	46-25-35-200	10
RE302-330T-40S	13"	30	94	12.9 x 32	12.9 x 32	46-45-60-200	10
RE302-330T-41	330	30	94	14 x 24	14 x 24	46-20-30-200	10
RE302-330T-43	330	30	94	10 x 22	10 x 20	46-20-30-200	10
RE302-330T-46S	13"	30	94	12.9 x 28	12.9 x 28	46-45-60-200	10
RE302-330T-47S	13"	30	94	12.9 x 28	12.9 x 32	46-20-30-200	10
RE302-330T-50	330	30	94	14 x 20	10 x 20	46-17-25-180	10
RE302-330T-52	330	30	94	14 x 22	14 x 22	46-17-25-180	10
RE302-335T-01	330	30	94	12 x 20	22 x 10	46-20-30-180	10
RE302-335T-02	335	30	94	16 x 24	20 x M10	46-20-30-180	10
RE302-335T-06	335	30	94	12 x 30	22 x 10	46-20-30-180	10
RE302-335T-08	335	30	94	16 x 24	14 x 20	46-45-60-200	10
RE302-335T-08	335	30	94	16 x 24	14 x 20	46-45-60-220	10
RE302-340T-01	340	30	99	16 x 20	10 x 20	46-25-35-200	10
RE302-340T-02	340	30	99	12 x 24	12 x 24	46-17-25-200	10
RE302-340T-05	340	30	99	14 x 20	14 x 20	46-17-25-220	10
RE302-340T-06	340	30	99	14 x 20	14 x 20	46-20-30-200	10
RE302-340T-07	340	30	99	12 x 22	12 x 22	46-17-25-200	10
RE302-340T-08S	13"	30	99	12.9 x 32	12.9 x 32	46-20-30-200	10
RE302-340T-09	340	30	99	14 x 22	14 x 22	46-20-30-220	10
RE302-340T-10	340	30	99	14 x 20	14 x 20	46-50-220	10
RE302-340T-22	340	30	99	14 x 20	10 x 20	46-20-30-200	10
RE302-340T-25	340	30	99	14 x 20	10 x 20	46-17-25-200	10
RE302-340T-32	340	30	99	14 x 22	14 x 22	46-17-25-200	10
RE302-340T-xx	340	30	99	14 x 20	14 x 20	46-45-60-180	10
RE302-350T-01	350	30	104	12 x 24	12 x 24	46-20-30-220	10
RE302-350T-02S	13.75"	30	104	12.9 x 32	12.9 x 32	46-20-30-220	10
RE302-350T-04	350	30	104	14 x 20	14 x 20	46-17-25-220	10
RE302-350T-05	350	30	104	14 x 20	10 x 20	46-20-30-220	10
RE302-350T-06	350	30	104	16 x 20	16 x 20	46-25-35-220	10
RE302-350T-07	350	30	104	10 x 20	10 x 20	46-20-30-220	10
RE302-350T-11	350	30	104	14 x 24	10 x 20	46-17-25-220	10
RE302-350T-19	350	30	104	14 x 20	10 x 20	46-20-30-200	10
RE302-350T-20	350	30	104	10 x 20	16 x 20	46-17-25-220	10
RE302-350T-21	350	30	104	16 x 20	10 x 20	46-20-30-200	10
RE302-350T-25	350	30	104	14 x 20	10 x 20	46-20-30-200	10
RE302-350T-27	350	30	104	14 x 20	10 x 20	46-17-25-220	10
RE302-350T-28	350	30	104	14 x 20	10 x 20	46-20-30-220	10
RE302-350T-32S	13,75	30	101	12.9 x 28	12.9 x 24	46-20-30-220	10
RE302-350T-35	350	30	75	14 x 20	10 x 20	46-25-35-200	10
RE302-355T-01	355	30	104	14 x 22	10 x 20	46-25-35-220	10
RE302-355T-02	355	30	104	14 x 20	16 x 24	46-45-60-220	10
RE302-360P-09	360	30	109	16 x 24	20 x M10	46-20-30-200	10
RE302-360T-01	360	30	109	12 x 24	12 x 24	46-20-30-220	10
RE302-360T-02	360	30	109	14 x 20	14 x 20	46-17-25-220	10
RE302-360T-05	360	30	109	10 x 20	10 x 20	46-25-45-220	10
RE302-360T-10	360	30	109	10 x 22	10 x 22	46-20-30-220	10
RE302-360T-11	380	30	109	12 x 22	12 x 22	46-20-30-220	10
RE302-360T-20	360	30	109	16 x 24	20 x M10	46-20-30-200	10
RE302-360T-21	360	30	109	14 x 20	10 x 20	46-45-60-220	10
RE302-360T-38	360	30	70	14 x 20	10 x 20	46-30-50-220	10
RE302-340T-22	340	30	99	14 x 20	10 x 20	46-20-30-200	10

Abmessungen Federbein für Typ YSS 302

Ausführung Federbein	Länge Lo	Dämpfe r-Ø	Hub	oberes Auge oder Gabel, Breite + Ø	unteres Auge oder Gabel, Breite + Ø	Ausführung Feder	Vorlast
RE302-360T-22	360	30	109	14 x 22	14 x 22	46-20-30-220	10
RE302-360T-23	360	30	109	14 x 20	L=15 x 20 R=10 x 20	46-17-25-220	10
RE302-360T-38	360	30	70	14 x 20	10 x 20	46-45-60-220	10
RE302-365T-03	365	30	109	14 x 20	14 x 20	46-20-40-220	10
RE302-365T-09	360	30	109	16 x 24	20 x M10	46-20-30-220	10
RE302-370T-01	370	30	114	12 x 20	12 x 20	46-17-25-240	10
RE302-370T-02	370	30	114	14 x 20	14 x 20	46-20-30-240	10
RE302-370T-03	370	30	114	14 x 20	10 x 20	46-20-30-240	10
RE302-370T-05	370	30	114	14 x 20	14 x 20	46-20-30-240	10
RE302-370T-14	370	30	114	14 x 20	10 x 20	46-17-25-240	10
RE302-375T-01	375	30	114	16 x 20	10 x 20	46-20-30-220	10
RE302-380T-04	380	30	119	10 x 20	16 x 20	46-17-25-260	10
RE302-380T-08	380	30	90	10 x 22	10 x 22	46-20-30-220	10
RE302-390T-01	390	30	124	14 x 22	14 x 22	46-25-35-240	10
RE302-400T-01	15.75"	30	129	12 x 32	12 x 32	46-20-30-280	10
RG302-265TRC-01	265	30	60,5	10 x 22	10 x 22	38-20-30-145	0
TC302-280T-03	280	30	77	Stud	L=10 x 24 R=14 x 24	38-17-25-200	6
TC302-290T-03	290	30	82	Stud	L=10 x 24 R=14 x 24	38-17-25-200	6
TC302-300T-01	300	30	77	10 x 20	20 x 8	46-13-18-190	10
TC302-300T-02	300	30	72	10 x 20	20 x 8	46-13-18-200	10
TC302-300T-02	300	30	72	10 x 20	20 x 8	46-13-18-190	10
TC302-300T-04	300	30	77	10 x 20	20 x 8	46-13-18-190	10
TC302-310T-01	310	30	82	10 x 20	20 x 8	46-13-18-200	10
TC302-320T-03	320	30	82	10 x 20	20 x 8	46-13-18-200	10
TC302-330T-03	330	30	87	10 x 20	20 x 8	46-13-18-220	10
TC302-340T-01	340	30	92	10 x 20	20 x 8	46-13-18-220	10
TC302-340T-02	340	30	92	Stud	14 x 20	38-13-18-220	10
TC302-340T-06	340	30	92	10 x 30	14 x 24	46-13-18-220	10
TC302-350T-04	350	30	92	8 x 20	14 x 24	46-13-18-240	10
TC302-360T-02	360	30	92	10 x 30	10 x 30	46-13-18-240	10
TC302-360T-03	360	30	87	10 x 20	20 x 8	46-13-18-220	10
TC302-390T-01	390	30	92	10 x 20	22 x 10	46-13-18-220	10
TC302-395T-01	395	30	92	10 x 20	20 x 8	46-13-18-220	10
TC302-400T-03	400	30	92	10 x 20	26 x 10	46-10-15-240	10
TC302-400T-04O	400	30	80	10 x 20	F.26 x 10 offset	46-10-15-220	15
TC302-415T-01	415	30	92	20 x 10	20 x 8	46-10-15-240	10
TC302-415T-01	415	30	92	20 x 10	20 x 8	46-10-15-240	10
TE302-260T-01	260	30	57	10 x 20	20 x 8	46-17-25-160	10
TE302-270T-01	270	30	62	10 x 20	20 x 8	46-17-25-160	10
TE302-280T-01	280	30	67	10 x 20	20 x 8	46-17-25-180	10
TE302-280T-03	280	30	72	Stud	L=10 x 24 R=14 x 24	38-17-25-200	10
TE302-290T-01	290	30	72	10 x 20	20 x 8	46-17-25-200	10
TE302-300T-01	300	30	77	10 x 20	20 x 8	46-17-25-200	10
TE302-310T-01VAL	310	30	70	10 x 20	F.20 x 8	46-53-13-18-200	6
TE302-300T-02	300	30	77	10 x 20	20 x 8	46-13-18-200	10
TE302-300T-04	300	30	77	10 x 20	20 x 8	46-17-25-200	10
TE302-310T-01	310	30	82	10 x 20	20 x 8	46-13-18-200	10
TE302-310T-04	310	30	82	10 x 20	20 x 8	46-13-23-195	10
TE302-310T-06	310	30	70	10 x 20	F.20 x 8	46-14-25-200	5
TE302-315T-01	315	30	82	10 x 20	22 x 10	46-13-18-200	10

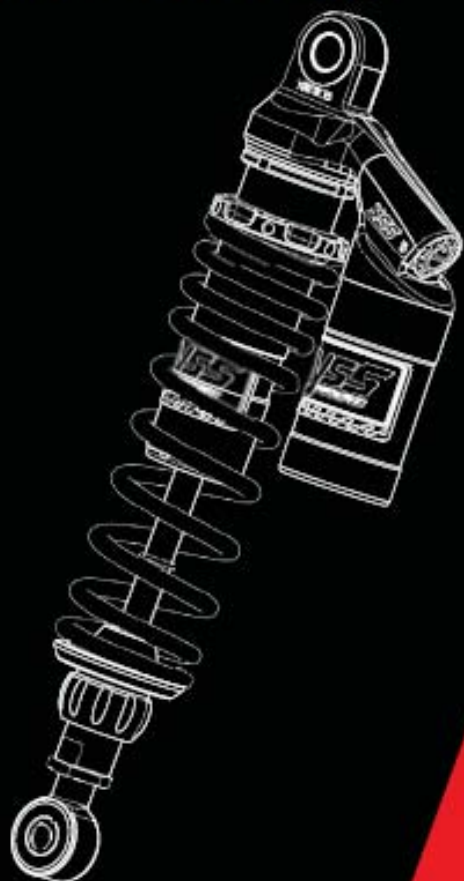
Abmessungen Federbein für Typ YSS 302

Ausführung Federbein	Länge Lo	Dämpfe r-Ø	Hub	oberes Auge oder Gabel, Breite + Ø	unteres Auge oder Gabel, Breite + Ø	Ausführung Feder	Vorlast
TE302-320T-03	320	30	82	10 x 20	20 x 8	46-13-18-200	10
TE302-325T-01	325	30	82	10 x 20	20 x 8	46-17-25-200	10
TE302-330T-02	330	30	92	10 x 20	20 x 8	46-17-25-220	10
TE302-330T-02AL	330	30	80	10 x 20	F.20 x 8	46-17-25-220	10
TE302-330T-03	330	30	92	10 x 20	20 x 8	46-13-18-220	10
TE302-360T-03AL	330	30	80	10 x 20	F.20 x 8	46-13-18-240	10
TE302-340T-02	340	30	92	Stud	14 x 20	38-13-18-220	10
TE302-340T-03	340	30	92	10 x 20	20 x 8	46-13-18-220	10
TE302-340T-03	340	30	92	10 x 20	20 x 8	46-13-18-220	10
TE302-340T-04	340	30	92	10 x 20	20 x 8	46-08-12-220	10
TE302-340T-06	340	30	92	10 x 30	14 x 24	46-13-18-220	10
TE302-350T-03	350	30	92	8 x 20	26 x 8	46-13-18-240	10
TE302-350T-04	350	30	92	8 x 20	14 x 24	46-13-18-220	10
TE302-360T-02	360	30	92	10 x 30	10 x 30	46-13-18-240	10
TE302-370T-01	370	30	92	10 x 20	20 x 10	46-13-18-260	10
TE302-370T-02	370	30	92	10 x 20	20 x 10	46-17-25-240	10
TE302-370T-03	370	30	92	10 x 20	20 x 10	46-20-30-260	10
TE302-390T-01	390	30	92	10 x 20	22 x 10	38-13-18-220	10
TE302-395T-01	395	30	92	10 x 20	20 x 8	46-13-18-220	10
TE302-400T-03	400	30	92	10 x 20	26 x 10	46-10-15-240	10
TE302-400T-03	400	30	92	10 x 20	26 x 10	46-10-15-240	10
TE302-415T-01	415	30	92	20 x 10	20 x 8	46-10-15-240	10
TE302-420T-01	420	30	92	16 x 20	26 x M10	46-13-18-260	10
TG302-300TRC-04	300	30	77	10 x 20	20 x 8	46-17-25-180	10
TK302-310T-06	310	30	74	10 x 20	F.20 x 8	46-14-22-200	5
TK302-320T-03AL	320	30	70	10 x 20	F.20 x 8 offset	46-13-18-200	10
TZ302-315TR-01	315	30	82	10 x 20	20 x 8	46-13-23-195	10
TZ302-340TR-04	340	30	92	10 x 20	20 x 8	46-08-12-200	10
VC302-240T-01	240	30	31	Stud	SB 35	38-20-30-180	12
VC302-240T-02	240	30	31	Stud	SB 35	38-20-30-100	12
VC302-245T-02	245	30	31	10 x 20	10 x 20	38-25-35-160	12
VE302-185T-03	185	30	31	10 x 43	10 x 27	46-170-120	12
VE302-200T-03	200	30	31	10 x 43	10 x 27	46-170-120	12
VE302-210T-03	210	30	31	10 x 43	10 x 27	46-170-120	12
VE302-245T-02AL	245	30	31	10 x 20	10 x 20	38-25-35-160	12
VG302-185TRC-01E	185	30	31	Stud	SB 35	38-25-35-120	12
VG302-210TRC-01E	210	30	31	Stud	SB 35	38-25-35-140	12
VK302-200T-03	200	30	60	Stud	SB 35	38-40-17-25-170	8
VK302-255T-01	255	30	91	Stud	SB 35	40-17-25-220	5

WORLD CLASS SUSPENSION



**YSS BENUTZERHANDBUCH
MONTAGEANLEITUNG**



www.ysssuspension.com

INHALT DES YSS HANDBUCHS

STOSSDÄMPFER EINSTELLBAR



G-Serie (Gasstoßdämpfer mit (getrenntem) Ausgleichsbehälter) 302-362-366-466-606

1



X-Serie (Gasstoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter am Schlauch) 302-362-366-466-606

2



Z-Serie (Gasstoßdämpfer) 302-362-366-466-606

3



E-Serie (Gasstoßdämpfer Ecoline) 302

3



Bravo/ Pro-x Serie (hydraulische Stoßdämpfer) 220-222

4



Zubehör

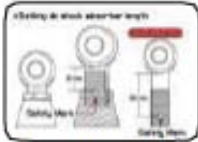
6



Federvorspannung regulieren

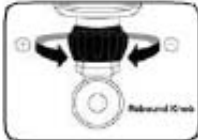
6-7

www.yss.co.th



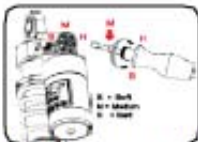
Längenverstellung

7-8



Zugstufendämpfungsverstellung

8



High / Low speed Verstellung

9



Hinweis vor der Installation

10-11

Montageanleitungen

Monofederbein	12-13
Verbindungssystem	14
Stereofederbein	16
Tankmontageanleitung	16
Montageanleitung für hydraulischen Vorspannungseinsteller	16

Motorradkonfiguration und -feinabstimmung

Wartung, zuerst zu überprüfende Dinge	17
Vorspannungsmessung und -anpassungen	18-20
Feinabstimmung der Aufhängung	20-24
Fahrverhaltensprobleme und mögliche Lösungen / FAQ	26
Produktcode	26
Liste für Schraubenanzugsdrehmomente	27

Qualitätsstrategie

*"Discipline, responsiveness and team spirit
ensure quality and customers satisfaction
for World Class Suspension"*

Gegründet im Jahre 1983 stellen wir nicht nur Stoßdämpfer her und beliefern Menschen weltweit damit, sondern bieten unseren Kunden auch den Kundendienst durch YSS Servicecenter in Asien und Australien, Neuseeland, den USA und Europa mithilfe gut ausgebildeter Mechaniker und spezieller Werkzeuge zur Reparatur und Modifikation unserer Produkte.

2005 ging YSS ein Joint Venture mit Herrn Harrie Essens aus Holland ein, um Hochleistungsstoßdämpfer zu entwickeln. 2006 erhielten wir das ISO/TS 16949 Zertifikat vom TÜV Rheinland in Deutschland. 2008 feierte YSS (Thailand) Co. Ltd sein 25-jähriges Jubiläum. Auf die gleiche Weise erhielten wir die erste Allgemeine Betriebs-Erlaubnis (ABE) vom KBA auf Grundlage der Testberichte des TÜV Rheinland.



Vorstellung

Y.S.S. (Thailand) Co., Ltd ist seinen Kunden dankbar. Wir freuen uns, dass Sie YSS Stoßdämpfer als Teil Ihrer Fahrerfahrung ausgewählt haben. Aufgrund unserer Selbstverpflichtung gegenüber den Kunden, Qualitätsprodukte herzustellen, werden Sie die exzellente Qualität der YSS World Class Suspension erleben können.

G-Typ / Gasstoßdämpfer Top Line mit externem Ausgleichsbehälter

Erhältlich in den folgenden Serien :

Mono (MG506-456-366-362-302) Stereo (TG366-362-302)

Diese YSS Stoßdämpfer sind größtenteils voll verstellbar.

- Federvorspannung (Gewinde/Schlüssel oder hydraulisch)
- Zugstufe (30/60 Klicks)
- Druckstufe (Einweg, Dreifach, oder für High-low speed)



Dies ist eine kurze allgemeine Beschreibung zum verstellbaren Merkmal (abhängig vom Motorrad- / Motorrollermodell; siehe unsere Empfehlungstabelle). Im Kapitel „Motorradkonfiguration“ wird mehr dazu erklärt, wie diese verstellbaren Merkmale das Fahrverhalten Ihres Motorrads beeinflussen.

X-Type / Gasstoßdämpfer Top Line mit Ausgleichsbehälter mit Schlauch

Erhältlich in den folgenden Serien : Mono (MX506-456-366-362)

Diese YSS Stoßdämpfer sind größtenteils voll verstellbar

- Federvorspannung (Gewinde/Schlüssel oder hydraulisch)
- Zugstufe (30/60 Klicks)
- Druckstufe (Einweg, Dreifach, oder für High-low speed)
- Verstellbare Länge (wo technisch möglich)



Dies ist eine kurze allgemeine Beschreibung zum verstellbaren Merkmal (abhängig vom Motorrad- / Motorrollermodell; siehe unsere Empfehlungsliste). Im Kapitel „Motorradkonfiguration“ wird mehr dazu erklärt, wie diese verstellbaren Merkmale das Fahrverhalten Ihres Motorrads beeinflussen.

Z-Typ/Gas Top Line Stoßdämpfer ohne Behälter

Erhältlich in den folgenden Serien: Mono (MZ506-456-366-362-302)
Stereo (RZ366-362-302)

Diese YSS Stoßdämpfer sind größtenteils voll verstellbar bei:

- Federvorspannung (Gewinde/Schlüssel oder hydraulisch)
- Zugstufe (30/60 Klicks)
- Verstellbare Länge (wo technisch möglich)

Z- Typ



E-Typ



Diese Stoßdämpfer haben die Leistung eines selbstregulierenden Gasstoßdämpfers, jedoch nicht die Anpassungen bei Zug- und Druckstufe.

Erhältlich in den folgenden Serien: Mono (ME302), Stereo (TE302)

Diese YSS Stoßdämpfer sind verstellbar für:

- Federvorspannung (Stufe oder Gewinde mit Schlüssel)

Dies ist eine kurze allgemeine Beschreibung zum verstellbaren Merkmal (abhängig vom Motorrad- / Motorrollermodell; siehe unsere Empfehlungsliste). Im Kapitel „Motorradkonfiguration“ wird mehr dazu erklärt, wie diese verstellbaren Merkmale das Fahrverhalten Ihres Motorrads beeinflussen.

Bravo und Pro-x Typ / Hydraulische Eco Line StoßdämpferTechnologie durch doppelt hydraulisches System.

Bravo/RD (Twin)



Pro X (Mono/Twin)



Erhältlich für Motorroller und Motorräder bei Mono- und Stereofederbeinen:

Dies ist eine kurze allgemeine Beschreibung zum verstellbaren Merkmal (abhängig vom Motorrad- / Motorrollermodell; siehe unsere Empfehlungstabelle). Im Kapitel „Motorradkonfiguration“ wird mehr dazu erklärt, wie diese verstellbaren Merkmale das Fahrverhalten Ihres Motorrads beeinflussen.

PD Fork Valve



Spring



Hydraulic Preload



Bearing



Fork Oil



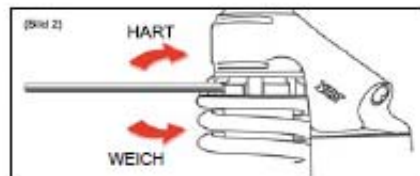
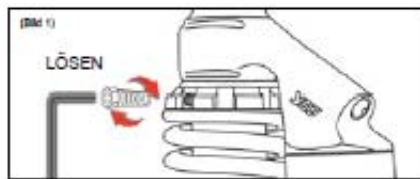
Fork Spring



Federvorspannung verstellbar

Die Vorspannung an der Feder wird auf Grundlage des durchschnittlichen Gewichts angepasst

1. Anpassung der Federvorspannung über Gewinde für P-Schraubenschlüssel: (Typ 1)
(1 P-Schraubenschlüssel und ein Inbusschlüssel sind für diesen Schritt nötig.)



(Typ 1)

- Madenschraube nach links drehen, um die Verriegelung der Schraube zu lösen oder nach links drehen, um "härter" einzustellen (Bild 1)
- Schraubenschlüssel benutzen, um die Vorspannung nach rechts zu drehen für "weicher" oder nach links für "härter" (Bild 2)
- Madenschraube nach rechts drehen, um die Federvorspannung zu verriegeln (Bild 3)

2. Anpassung der Federvorspannung durch X-Step-Anpassung über Hakenschlüssel: (Typ 2)

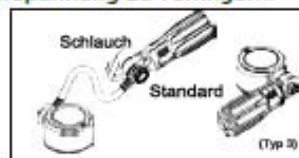
(1 Hakenschlüssel für diesen Schritt notwendig.)



- Den Ring (Federvorspannung) nach links drehen (gegen den Uhrzeigersinn) um das YSS Federbein „weicher“ zu stellen. Um die Federvorspannung des YSS Federbeins „härter“ zu stellen, drehen Sie die Federvorspannung nach rechts (im Uhrzeigersinn). (Bild 3)

3. Anpassen der Federvorspannung durch hydraulischen Federvorspanner. (optional)(Typ 3)

- Mit dem Knauf kann die Federvorspannung erhöht oder verringert werden; im Uhrzeigersinn drehen, um die Federvorspannung zu erhöhen, gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Federvorspannung zu verringern.



ANMERKUNG! YSS Federbeine kommen mit richtiger Feder und Grundvorspannung.

Längen Anpassung

Die Länge des YSS Federbeins kann angepasst werden (abhängig von Modell und Länge des ausgewählten Federbeins sowie wo das technisch möglich ist). Das Federbein kann angepasst werden, um die passende Fahrhöhe zu finden und die Fahreigenschaften vorne zu verändern. Der Anpassungsspielraum ist üblicherweise +/-5 mm am Federbein.



Anpassung des Auges (oder der Gabel) des Stoßdämpfers: (Bild 8).

21- und 28-mm Schraubenschlüssel für die 302 und 362 Modelle der Federbeine benutzen, 2X24 mm Schraubenschlüssel für die 366, 456 und 506 Modelle der Federbeine zur Längen Anpassung benutzen wie dargestellt.

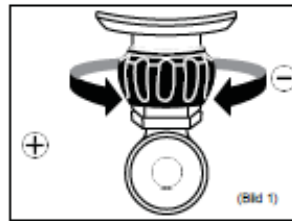
- Jede Scheibendrehung der Einstellvorrichtung entspricht 1mm.
- Feststellmutter lösen und mit einem 24er-Schraubenschlüssel nach links drehen
- Auge oder Gabel nach links drehen, um die Länge des Federbeins zu erhöhen
- Auge oder Gabel nach rechts drehen, um die Länge des Federbeins zu verringern
- Feststellmutter zum Festziehen mit einem 24er-Schraubenschlüssel nach rechts drehen

Achtung!

Sicherstellen, dass die Feststellmutter nach jedem Verstellen wieder festgezogen ist!!!!
 Das verstellbare Auge (oder Gabel) darf nicht mehr als 10mm herausgewunden werden.
 Es wird ein Loch als Endmarkierung sichtbar; verlängern Sie das Auge (oder Gabel) nicht darüber hinaus!

Anpassung der Zugstufendämpfung

Mit der Zugstufendämpfungsanpassung regulieren Sie, wie schnell die Federung nach einer Straßenunebenheit oder beim Lösen der Bremse zur normalen Fahrhöhe zurückkehrt. Es gibt einen Einstellknopf (schwarzer Gummiknauf oder Einstellvorrichtung mit 10 Markierungen) am unteren Ende des YSS Federbeins (Bild 1). Sie können die Dämpfung um höchstens 10 oder 60 Klicks verstellen (abhängig vom ausgewählten Federbein)



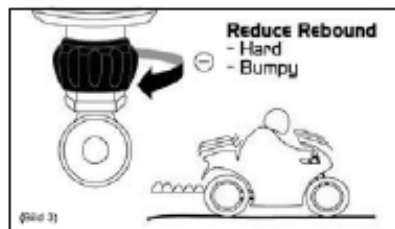
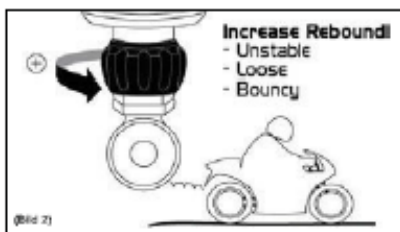
- Knauf nach rechts drehen (im Uhrzeigersinn), um die Zugstufendämpfung zu erhöhen (langsamere Rückfederungsgeschwindigkeit)
- Knauf nach links drehen (gegen den Uhrzeigersinn), um die Zugstufendämpfung zu verringern (schnellere Rückfederungsgeschwindigkeit). Beim Drehen des Knaufes spüren Sie ein deutliches „Klick“. Es ist einfach, Einstellungen zu wiederholen.

Hinweis

- Es wird empfohlen, in Schritten von 5-10 Klicks vorzugehen, um in den ungefähr angestrebten Bereich zu kommen und danach kleine Anpassungen vorzunehmen; machen Sie sich immer Notizen.
- Testen Sie die neue Einstellung auf Ihnen vertrauten Strecken, um zu sehen, wie sich die neue Einstellung auf Ihr Motorrad auswirkt, bevor Sie die Neueinstellung wieder ändern.

Anpassung der Zugstufendämpfung:

- Ist das Motorrad instabil, lose und recht federnd, sollten Sie die Zugstufendämpfung erhöhen (Bild 2)
- Ist das Motorrad hart und holprig, sollten Sie die Zugstufendämpfung verringern (Bild 3)

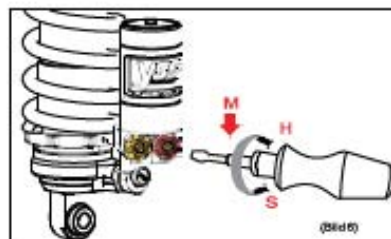
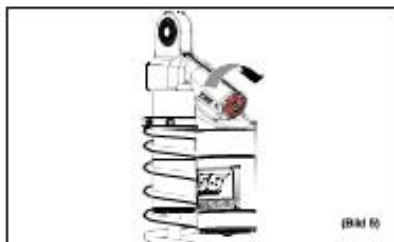


Anpassung der Druckstufendämpfung

Die Druckstufeneinstellung reguliert, wie schnell die Federung bei einer Unebenheit oder starker Bremsung zusammengeschoben wird. Es gibt einen Knauf zur Einstellung der Druckstufe am Ende des externen Behälters. Sie können die Druckstufendämpfung um maximal 3 oder 30 Klicks anpassen (abhängig vom ausgewählten Federbein)

- 1) 3-Stufen Druckstufenverstellung (Bild 4)
 - S (Soft) für weich
 - M (Medium) für Standard
 - H (Hard) für 2-Personen-Fahrten und Fahrt mit Beladung
- 2) 15/30 Klick Druckstufenverstellung (Bild 5)
 - Knauf nach rechts drehen, um die Druckstufendämpfung zu erhöhen (härter)
 - Knauf nach links drehen, um die Druckstufendämpfung zu verringern (weicher)
- 3) 15/30 Klick Verstellung für hohe/langsame Druckstufengeschwindigkeit (Bild 6)

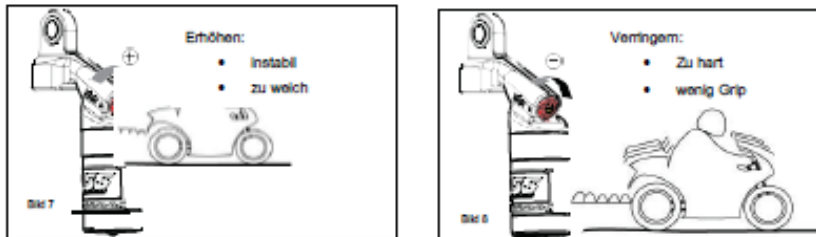
Hohe und niedrige Druckstufengeschwindigkeit bezieht sich auf die Schnelligkeit der Federbeinbewegung, nicht die Fahrgeschwindigkeit des Motorrads. Schnelle Druckstufengeschwindigkeit dämpft schnelle Federbeinbewegungen, langsame Druckstufengeschwindigkeit dämpft langsame Federbeinbewegungen.



- Versteller für hohe Druckstufengeschwindigkeit, roter Knauf, 15 Klicks. Damit verstellen Sie die schnelle Druckstufengeschwindigkeit des Stoßdämpfers; im Uhrzeigersinn für mehr Dämpfung, gegen den Uhrzeigersinn für weniger Dämpfung.
- Versteller für niedrige Druckstufengeschwindigkeit, schwarzer Knauf, 15 Klicks. Damit verstellen Sie die langsame Druckstufengeschwindigkeit des Stoßdämpfers; im Uhrzeigersinn für mehr Dämpfung, gegen den Uhrzeigersinn für weniger Dämpfung
- Vorgehen in Schritten von 3-5 Klicks empfohlen, um in den ungefähr angestrebten Bereich zu kommen; nehmen Sie danach kleinschrittige Anpassungen vor; machen Sie sich immer Notizen.
- Der Unterschied zwischen dem Regler für hohe und für niedrige Druckstufengeschwindigkeit darf nicht mehr als 10 Klicks betragen.
- Testen Sie die neue Einstellung auf Ihnen vertrauten Strecken, um zu sehen, wie sich die neue Einstellung auf Ihr Motorrad auswirkt, bevor Sie die nächste Einstellung ändern.

Gründe für die Anpassung der Druckstufendämpfung:

- Wenn sich das Motorrad weich anfühlt und dazu neigt, sich bei langgezogenen Vertiefungen ganz nach unten abzusenken, dann sollte die Druckstufendämpfung erhöht werden, um sie härter zu machen. (Bild 7)
- Wenn sich das Motorrad hart anfühlt und Widerstand gegenüber Fahrbahnveränderungen zeigt, dann sollte die Druckstufendämpfung verringert werden, um sie weicher zu machen. (Bild 8)



Warnhinweise vor der Installation

Vor der Installation Ihrer neuen Federbeine prüfen Sie bitte Folgendes:

- angemessener Arbeitsbereich, ebene Fläche und fester Ständer vorhanden, mit dem Sie das Hinterrad vom Boden heben können
- alle notwendigen Werkzeuge sind vorbereitet und hergerichtet
- Sie haben das Benutzerhandbuch gelesen

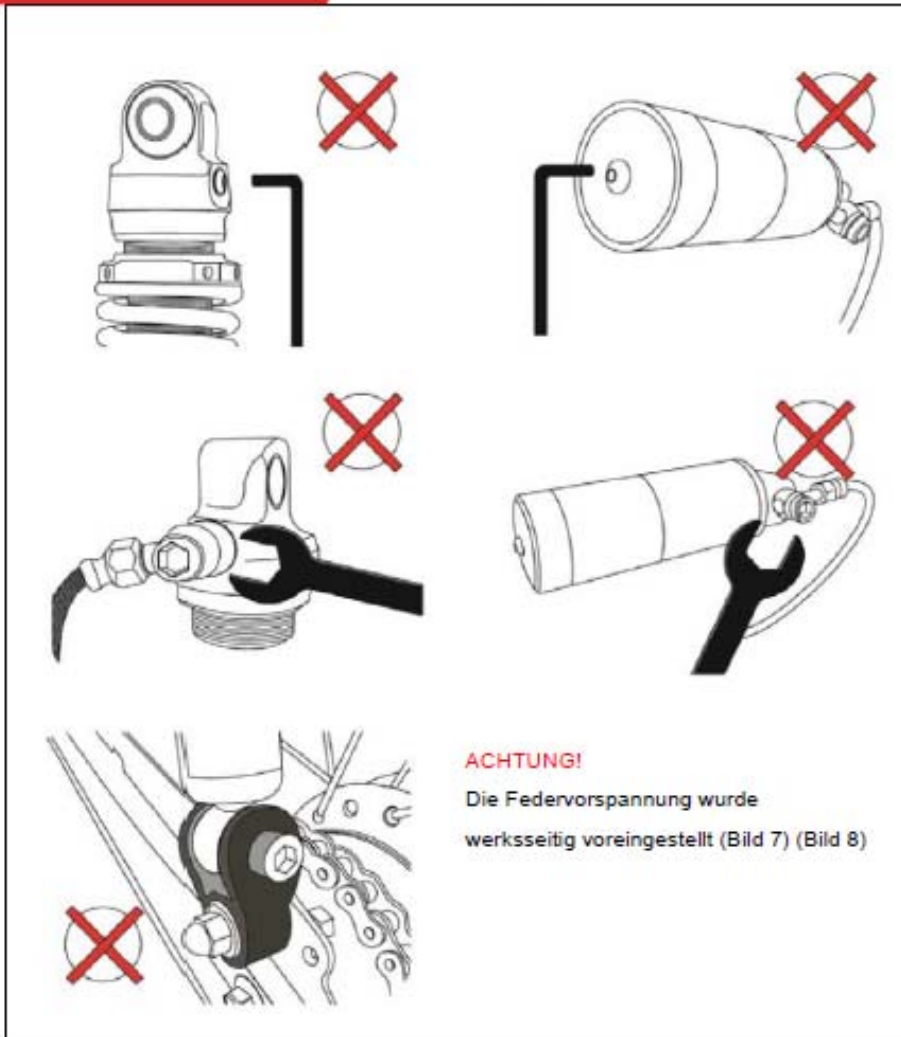
Sicherheitshinweise

Wichtige Sicherheitsinformationen werden in den folgenden Anmerkungen hervorgehoben.

Achtung!

Wenn Sie sich nicht an Warnhinweise halten, kann das zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Installation eines Stoßdämpfers, der nicht für Ihr Motorrad vorgesehen ist, kann die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen. YSS ist nicht für Schäden an Federbein, Motorrad oder an der Person selbst verantwortlich, wenn die Installation des Stoßdämpfers fehlerhaft ist oder die Montage- und Wartungsanleitung nicht exakt befolgt werden. Ebenso erlischt dadurch die Garantie.

Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch aufmerksam durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Montageanleitung vollkommen verstanden haben. Wenn Sie Fragen zur richtigen Montage haben, wenden Sie sich an einen YSS-Händler oder ein YSS-Servicecenter.



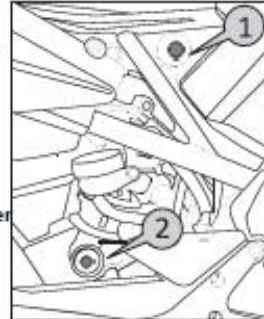
Achtung: Diese Bilder in der Bedienungsanleitung sind nur als Beispiel für die Montageart gedacht. Ihre Situation kann von den Bildern abweichen.

Installation für Monofederbeine

1. Stellen Sie das Motorrad fest und stabil auf eine glatte Oberfläche.

Heben Sie das Motorrad auf den Mittelständer oder benutzen Sie einen Heber, um das Hinterrad vom Boden anzuheben und damit der Stoßdämpfer nicht belastet ist. Benutzen Sie keinen Ständer, der die Schwinge stützt.

Anmerkung: Diese Vorgehensweise kann auch für Motorräder benutzt werden, die vorne mit einem „Telelever“ ausgestattet sind.



2. Entfernen Sie alle nötigen Teile wie Sitz, Verkleidung und Karosseriebleche, um an den hinteren Stoßdämpfer zu gelangen. Bei manchen Motorrädern kann es notwendig sein, das Hinterrad zu entfernen.
3. Entfernen Sie die Muttern der Erstausrüster- (OEM-) Stoßdämpferhaltebolzen oben und unten. (1 & 2). Überprüfen Sie, dass die Bewegung des Schwenkarms reibungslos und korrekt funktioniert.
Stoßdämpfer mit hydraulischer Federvorspannung haben manchmal einen Fernversteller. Trennen Sie diesen nicht ab, sondern entfernen Sie das Federbein zusammen mit dem Fernversteller, ansonsten besteht die Gefahr eines Lecks. Entfernen Sie dann den Fernversteller der Federvorspannung vom Motorrad.
Wenn das Federbein einen externen Ausgleichbehälter (Tank mit Andruckverstellung) mit einem Schlauch hat, muss das Federbein zusammen mit dem Behälter entfernt werden; der Behälter darf nicht vom Federbein abgetrennt werden. Entfernen Sie die Schraube(n) oder Klammern des externen Ausgleichbehälters, um den Behälter zu lösen.
4. Halten Sie das Hinterrad in Position und entfernen Sie die Federbeinschrauben. Entfernen Sie jetzt das OEM-Federbein vom Motorrad.
5. Installieren Sie die Muffe an der Öse des YSS-Federbeins. Bringen Sie ein wenig Schmiere an der Außenseite der Muffe an und schieben Sie sie in die Gummiose des Federbeins. Wiederholen Sie das für alle anderen Ösen. Wenn Ihr Federbein mit Lagern kommt, ist dies nicht notwendig, weil die Muffen dort werksseitig installiert wurden.
6. Bringen Sie das YSS-Federbein vorsichtig am Motorrad an, genauso wie Sie das OEM-Federbein vorher entfernt haben.
7. Bringen Sie die obere Schraube an (1). Heben Sie das Hinterrad an, um die untere Schraube anbringen zu können (2) und ziehen Sie die Muttern fest. Nehmen Sie das Motorrad vom Mittelständer, um jegliches Spiel in den Muffen zu beseitigen; ziehen Sie dann die Schrauben und Muttern datenblattgemäß an (siehe Standard-Torqueliste auf Seite 28)
8. Für Federbeine mit Behälter mit Schlauch: montieren Sie den Behälter im Standardbefestigungssystem oder benutzen Sie die Unterplatten und Klammern, um den Behälter zu fixieren. Den Verstellknopf für die hydraulische Federvorspannung fixieren

3. Für Federbeine mit optionaler hydraulischer Federvorspannung montieren Sie den Verstellknauf zusammen mit dem gelieferten Bügel oder den Klammern entweder datenblattgemäß oder nach Universalmontage.
4. Überprüfen Sie noch einmal, dass der Schlauch unbehindert ist, nichts berührt und nicht verdreht ist. Nichts an Ihrem Motorrad darf jemals mit den Stoßdämpfern in Berührung sein.
5. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben festgezogen sind.
6. YSS-Aufkleber sollten beim Motorrad nach außen zeigen, wenn Sie seitlich montierte Monofederbeine haben, oder nach hinten bei mittig montierten Monofederbeinen.

Verbindungssystem

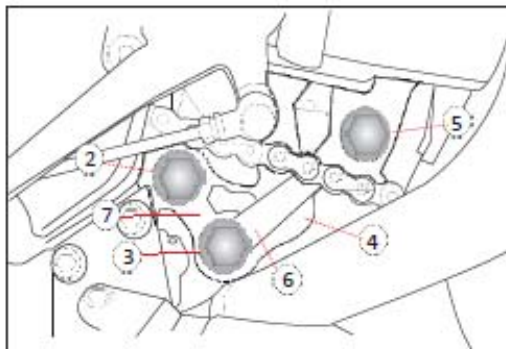
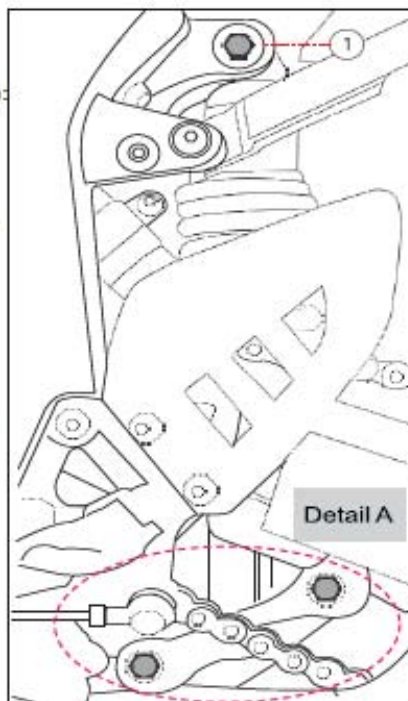
Verbindungssysteme mit geraden Laschen (Detail A): Lösen Sie Schrauben 3 & 5, um die Lasche zu entfernen (6).

Wenn das nicht ausreichend Platz schafft, um den Stoßdämpfer zu entfernen, dann entfernen Sie auch die Lasche (7).

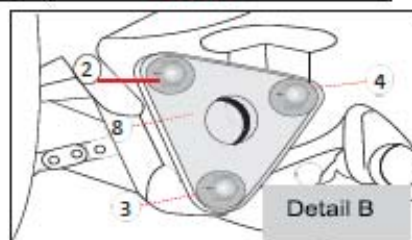
Entfernen Sie die Schrauben des Federbeins (1&4). Halten Sie dabei das Hinterrad in Position.

Merken Sie sich die Position der Verbindung zwischen Lasche (6) und Federbein (4); sie müssen an der richtigen Stelle montiert werden. Sehen Sie auch im Benutzerhandbuch des Motorrads nach.

Anmerkung! : Falsche Montage beeinflusst das Fahrverhalten des Motorrads!



Detail A



Detail B

Verbindungssysteme mit dreieckigen Laschen (Detail B) :

Der einfachste Weg ist, die Lasche zu entfernen (8). Lösen Sie die Schrauben 2, 3 & 4. Manchmal reicht es, die Federbeinschraube (4) und eine der Laschenschrauben (2 oder 3) zu lösen, um den Stoßdämpfer zu entfernen. Nehmen Sie die obere Schraube aus dem Stoßdämpfer (1) heraus. Halten Sie dabei das Hinterrad in Position, um die Schrauben zu entfernen.

Merken Sie sich die Position der Laschen (8). Manchmal gibt es Markierungen, z.B. Pfeile, die in die richtige Richtung zeigen; ansonsten machen Sie sich Ihre eigenen Markierungen.

HINWEIS: Falsche Positionierung der Laschen beeinträchtigt das Fahrverhalten Ihres Motorrads!

Überprüfen Sie den Zustand der Verbindungsteile. Entfetten Sie gegebenenfalls die Lagerteile. Überprüfen Sie die Lager auf Schäden und übermäßiges Spiel. Ersetzen Sie gegebenenfalls Teile.

Montage des YSS-Federbeins und des Verbindungssystems:

- Bringen Sie das YSS-Federbein in die richtige Position und bringen Sie die obere Schraube (1) an, um den Stoßdämpfer zu sichern.

Montage von Verbindungssystemen mit geraden Laschen (Detail A) :

Bringen Sie die Lasche (7) mit Schraube 2 wieder am Motorrad an. Bewegen Sie Federbein und Lasche so, dass die untere Federbeinschraube (4) in das Loch platziert werden kann. Verschrauben Sie die Laschen (6) mit einer der Schrauben (3 oder 5) an der richtigen Stelle. Heben Sie das Hinterrad an, um die Lasche und den Verbindungsarm auszurichten. Bringen Sie dann die verbleibende Schraube an der entsprechenden Stelle an.

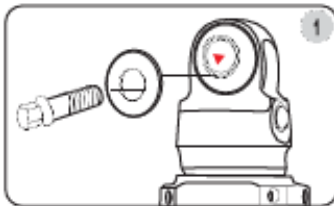
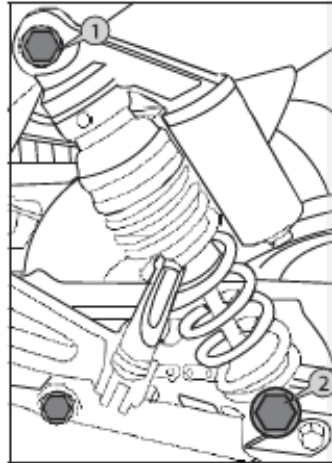
Montage von Verbindungssystemen mit dreieckigen Laschen (Detail B) :

Bringen Sie die Laschen (8) wieder mit zwei der drei Schrauben (2, 3 oder 4) am Motorrad an. Heben Sie das Hinterrad nach oben oder unten, um die Lasche auszurichten. Bringen Sie dann die Schrauben an den richtigen Stellen an.

Ziehen Sie alle Muttern und Schrauben mit der richtigen Drehmomenteinstellung fest (siehe Drehmomentliste auf Seite 28). Stellen Sie sicher, dass die Verbindung korrekt montiert ist. Schrauben Sie den externen Behälter und/oder den Anpassungsknauf für die Vorspannung fest. Bringen Sie Verkleidung und Sitz wieder an.

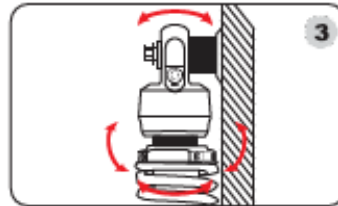
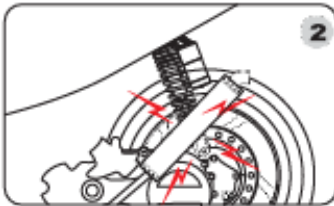
Installation für Stereofederbeine

1. Stellen Sie das Motorrad fest und stabil auf eine glatte Oberfläche. Heben Sie das Motorrad auf den Mittelständer oder benutzen Sie einen Heber, um das Hinterrad vom Boden anzuheben und damit der Stoßdämpfer nicht belastet ist. Benutzen Sie keinen Ständer, der die Schwinge stützt.
2. Entfernen Sie die Muttern von den Stoßdämpferhaltebolzen (1 & 2).
3. Halten Sie das Hinterrad in Position, um so die Federbeinschrauben zu entfernen. Entfernen Sie nun das Federbein vom Motorrad.
4. Bauen Sie die Muffen an den Ösen des YSS-Federbeins ein. Benutzen Sie etwas Schmiere auf der Außenseite der Muffe und schieben Sie dann die Muffe in die Gummiöse des Federbeins. Wiederholen Sie das bei allen verbleibenden Ösen. Wenn Ihr Federbein Lager hat, ist das nicht nötig, weil die Muffen dort werksseitig vorinstalliert sind.
5. Bringen Sie das YSS-Federbein vorsichtig im Motorrad an, genauso wie Sie das OEM-Federbein vorher entfernt haben.
6. Bringen Sie die obere Schraube (1) an. Heben Sie das Hinterrad an, um die untere Schraube (2) anzubringen; ziehen Sie die Muttern fest. Nehmen Sie das Motorrad vom Mittelständer, um jegliches Spiel in den Muffen zu entfernen und ziehen Sie dann die Schrauben und Muttern datenblattgemäß fest.



ANMERKUNG!

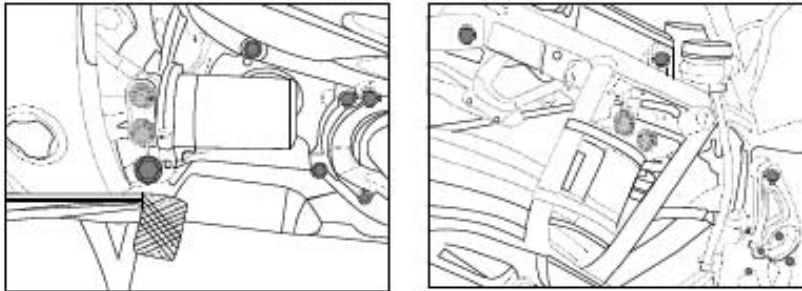
Dies weist auf Informationen hin, die für das Vorgehen wichtig sind.



Achtung: Diese Bilder in der Bedienungsanleitung sind nur als Beispiel für die Montageart gedacht. Ihre Situation kann von den Bildern abweichen.

Anleitung zur Behältermontage

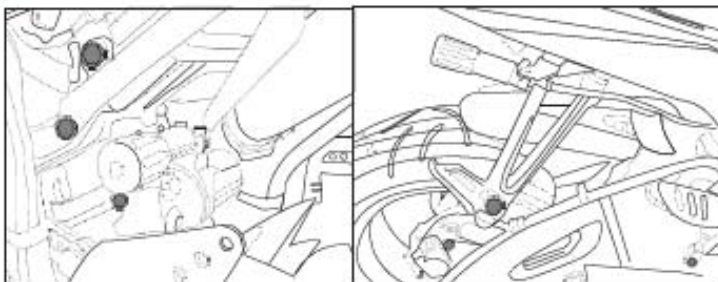
Ist der Stoßdämpfer mit einem externen Behälter ausgerüstet, muss der Behälter am Motorrad montiert werden, daher sind Montageteile beigelegt. Die Montage kann mit einer Spezialklammer durchgeführt werden, die den Behälter hält und beide Teile am Motorrad festmacht. Falls nötig sind neue Schrauben beigelegt. Das Bild unten zeigt die Situation.



Eine weitere Montagemöglichkeit ist die mit Schlauchklammern und Gummiblöcken. Der Behälter wird dann an einem Rahmenrohr befestigt. Das Bild unten zeigt diese Situation. Hat das Federbein einen externen Behälter (Tank mit Andruckverstellung) mit Schlauch, muss das Federbein mit dem Behälter entfernt werden; der Behälter darf nicht vom Federbein gelöst werden. Entfernen Sie die Schraube(n) oder Klammern des externen Behälters, so dass er gelöst werden kann.

Montageanleitung für hydraulische Federvorspannungseinsteller

Ist der Stoßdämpfer mit einem hydraulischen Federvorspanner ausgerüstet, ist der Vorspannungseinstellerknopf in manchen Fällen am Behälter montiert. Siehe Bild unten.



Ist der hydraulische Federvorspanner extern mit Schlauch, so muss der Einstellerknopf am Motorradrahmen angebracht werden. Hierfür sind Montagebügel beigelegt. Siehe Bild unten.

Motorradkonfiguration und Feinabstimmung

Wartung / zuerst zu überprüfende Dinge

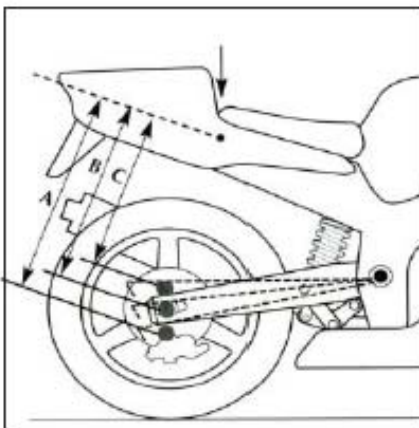
Bevor Sie die Einstellungen des Fahrwerks verändern, stellen Sie mithilfe der folgenden Schritte sicher, dass alles andere in gut funktionstüchtigem Zustand ist. Schlagen Sie die Details und Einstellungen in Ihrem Motorradhandbuch nach. Probleme mit dem Fahrverhalten treten nicht nur auf, wenn das Fahrwerk falsch eingerichtet ist. Das Fahrwerk neu einzustellen ist zwecklos, wenn der Rest des Motorrades fehlerhaft ist!

- **Reifen überprüfen.** Der falsche Reifendruck kann verschiedene Probleme beim Fahrverhalten verursachen; er sollte regelmäßig überprüft werden um gutes Fahrverhalten sicherzustellen. Der Reifenhersteller stellt die richtigen Informationen für Ihre Reifen zur Verfügung. Überprüfen Sie die Reifen auf ungewöhnliche Abnutzung, Schäden, Lecks und die richtige Profiltiefe. Sind die Reifen abgefahren oder sonst mangelhaft, ersetzen Sie sie.
- **Vorderradaufhängung überprüfen.** Stellen Sie das Motorrad stabil hin, mit dem Vorderrad in der Luft. Stellen Sie sicher, dass kein Gewicht auf der Vorderradaufhängung lastet. Greifen Sie die Gabel nahe der Vorderachse. Versuchen Sie sie vor- und zurückzuschieben; es sollte so gut wie kein Spiel zwischen dem Steuerkopf und der Gabel geben. Sollte Spiel auftreten sind entweder die Gabelbuchsen abgenutzt und sollten erneuert werden, oder es ist Spiel im Lenkkopflager welches eingestellt werden muss. Achten Sie darauf das Lenkkopfspiel nicht zu gering einzustellen. Bewegen Sie den Lenker; ist die Bewegung nicht reibungslos oder können Sie Rastpunkte spüren, sollten Sie die Lenkkopflager überprüfen und bei Abnutzung ersetzen.
- **Hinterradaufhängung überprüfen.** Stellen Sie das Motorrad stabil hin, mit dem Hinterrad in der Luft. Benutzen Sie keinen Ständer, der die Schwinge stützt. Bewegen Sie die Schwinge von links nach rechts. Es sollte kaum Spiel zwischen der Schwinge und dem Rest des Motorrades geben. Sollte es Spiel geben, sollten Sie die Schwinglager überprüfen und bei Abnutzung ersetzen. Bewegen Sie die Schwinge hoch und runter. Suchen Sie nach Spiel zwischen der Schwinge und den Federbeinlagern. Sollte es Spiel geben, sind die Schwingenlager und/oder das Federbein wahrscheinlich abgenutzt.

- **Kette überprüfen.** Stellen Sie sicher, dass die Kettenspannung korrekt eingestellt ist. Wenn nötig die Kette reinigen und einfetten. Das Schmiermittel dringt am besten ein, wenn die Kette warm ist, direkt nach der Fahrt. Tipp: Fetten Sie die Kette nach Regenfahrten ein, weil Regen das Schmiermittel abwäscht. Stellen Sie sicher, dass das Rad und der Zahnkranz korrekt ausgerichtet sind. Üblicherweise hat die Schwinge Messstreifen, um das Hinterrad auszurichten, wenn das Spiel der Kette angepasst wird. Sind Kettenglieder beschädigt, abgenutzt, bewegen sich unrund und/oder Ritzel sind abgenutzt, so sollten Kette und Kettenrad ersetzt werden.
- **Räder überprüfen.** Drehen Sie die Räder. Bewegt sich ein Rad nicht rund oder hat viel Widerstand, überprüfen Sie ob die Bremse schleift. Hat das Rad bei der Montage Spiel (das Rad lässt sich seitlich bewegen wenn die Achse festgezogen ist), sind die Achslager wahrscheinlich abgenutzt; ersetzen Sie sie wenn nötig. Treten noch viele Vibrationen beim Fahren auf, überprüfen Sie die Auswuchtung der Räder.
- **Achseinstellung überprüfen.** Sind die Räder nicht korrekt ausgerichtet, so zieht das Motorrad auf eine Seite. Das passiert auch, wenn der Rahmen nicht gerade ist; wenn Ihr Motorrad schon einmal einen Unfall hatte, ist der Rahmen möglicherweise verzogen.
- Ist Ihr Motorrad in keinem guten technischen Zustand, sollten Sie einen qualifizierten Händler für den Service aufsuchen.

Durchhängmaße und Anpassungen

Hintere Aufhängung:



Der Ausgangspunkt beim Einstellen eines Motorrades ist, dass man die Vorspannung der Vorder- und Hinterradaufhängung anpasst, da dies die Fahrhöhe und Lenkgeometrie bestimmt.

Das statische durchhängen kann mit der Vorspannungsanpassung (falls verfügbar) verändert werden. Für weniger statisches durchhängen benötigen Sie mehr Federvorspannung. Für mehr statisches durchhängen benötigen Sie weniger Federvorspannung. Passen Sie, wenn nötig, die Vorspannung an, um STATISCHES DURCHHÄNGEN zu erreichen. Bei der hinteren Aufhängung ist üblicherweise Spezialwerkzeug nötig, um die Federvorspannung anzupassen.

A :	A :
-/- B :	-/- C :
= S1 : ohne Fahrer	= S2 : mit Fahrer

(Spalte, in die Sie Ihre gemessenen Daten einfügen :)

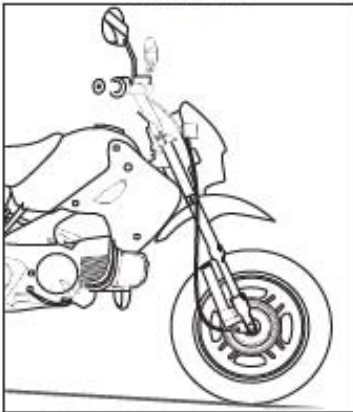
Messen des statischen DURCHHÄNGENS S1 und S2

1. Motorrad vollständig von der Feder heben, so dass das Hinterrad frei über dem Boden hängt. Es liegt kein Gewicht auf der hinteren Aufhängung. Messen Sie den Abstand zwischen der Achse und einem festen Punkt am hinteren Teil der Karosserie (Heck) z.B. mit einem Aufkleber, oder benutzen Sie ein Stück Klebeband, um einen Punkt zu markieren. Dieser Abstand heißt „A“; A = 100%
2. Motorrad auf flacher Oberfläche ohne Fahrer vollständig auf beide Räder stellen. Das hintere Ende nach unten drücken und langsam nach oben kommen lassen, nicht hochfedern lassen! Messen Sie dann wieder dieselben Messpunkte. Dieser Abstand heißt „B“ und wird von A abgezogen; so berechnen Sie das statische Durchhängen (S1).
3. Setzen Sie sich normal auf Ihr Motorrad, d.h. Hände auf dem Lenker und Füße auf den Fußrasten (normale Fahrposition). Drücken Sie die hintere Aufhängung ein paar Mal nach unten und balancieren Sie das Motorrad, so dass es vertikal ist. Ein Helfer bringt dieselben Messpunkte an. Um "C" zu erhalten, ziehen Sie den Abstand wieder von A ab; so berechnen Sie das Dynamische Durchhängen (S2).

Vorne (S1)		Hinten (S1)	
Straßeneinstellung	Renneinstellung	Straßeneinstellung	Renneinstellung
ca. 25 – 30 mm	ca. 20 – 25 mm	ca. 10 – 15 mm	ca. 5 – 10 mm
Für Enduros liegen die Werte etwa 5 mm höher			

Das Durchhängen S2 sollte, abhängig von der Anwendung, vorne und hinten etwa ein Drittel des gesamten Federwegs sein. (Beispiel: bei einem Hub von 120 mm sollte das statische Durchhängen S2 mit Fahrer etwa 40 mm betragen.) Für die Rennstrecke betragen die Werte etwa ein Viertel (25%) des maximalen Federwegs.

Da Motorräder aufgrund des Zubehörs (Titanauspuff, Koffer, Soziussitz usw.) verschiedenes Gewicht haben, ist der Vorspannungswert ein Indikator (eine Variable) für das Endergebnis des statischen Durchhängens. Das statische Durchhängen ist ein wichtiger Faktor beim Fahrverhalten des Motorrads.



Vordere Aufhängung:

Messen des vorderen Durchhängens:

Binden Sie einen Kabelbinder um einen Gabelschaft; drücken Sie mit angezogener Vorderbremse die Gabeln ein paar Mal herunter um sie sich setzen zu lassen, und schieben Sie dann den Kabelbinder hoch Richtung Gabeldichtung. Im nächsten Schritt heben Sie das Motorrad am Lenker hoch, bis sich das Vorderrad vom Boden hebt; dann messen Sie, wie weit die Gabeln sich gesenkt haben. Diese Zahl ist das Durchhängen und wird durch die Federvorspannung angepasst (je höher die Federvorspannung desto weniger Durchhängen).

Die Aufhängung abstimmen

- Überprüfen Sie zuerst den Gesamtzustand des Motorrads und stellen Sie sicher, dass das statische Durchhängen richtig angepasst ist, bevor Sie die Dämpfung einrichten.
- Testen: Machen Sie mit dem Motorrad eine Testfahrt unter normalen Fahrbedingungen und im normalen Fahrstil. Fahren Sie immer sicher und gehen Sie keine unnötigen Risiken ein! Wenn Sie die Aufhängungseinstellung ändern, fühlt sich das Motorrad anders an und fährt anders. Schreiben Sie alle vorgenommenen Veränderungen auf und verändern Sie immer nur eine Sache auf einmal. Versuchen Sie herauszufinden, welchen Effekt jede der Veränderungen auf das Motorrad hat und wie es sich auf der Straße verhält.
- Die Dämpfung verändert nur die Geschwindigkeit, mit der sich die Aufhängung bewegt, nicht die Federkraft.
- Überprüfen und notieren Sie die derzeitige Einstellung. Drehen Sie den Versteller auf Maximum (im Uhrzeigersinn) und zählen Sie dabei die Klicks oder Drehungen. Klicks oder Drehungen werden immer von der Maximaleinstellung herunter (gegen den Uhrzeigersinn) gezählt.
- Viel Dämpfung macht das Motorrad sehr hart/fest, und es fühlt sich auf ebenen Straßen recht kontrolliert an, vor allem bei viel Zugstufendämpfung. Es fühlt sich streng und unbequem an und hüpfert oder kickt bei Unebenheiten auf schlechten Straßen nach oben.

- Wenig Dämpfung macht es etwas schwammig, mit wenig Gefühl für Griffigkeit und Kontrolle. Das Motorrad ist bei zu wenig Dämpfung sehr weich und bequem bei Unebenheiten, doch es schlingert und kann sich instabil anfühlen.
- Die Dämpfungseinstellungen (Zug und Druck) können sich bei manchen Gabeln und Federbeinen gegenseitig leicht beeinflussen, d.h. eine große Erhöhung der Druckdämpfung kann auch eine Erhöhung der Zugdämpfung nach sich ziehen.
- Zuanpassung: Zur Anpassung der Geschwindigkeit, mit der die Aufhängung nach einer Unebenheit oder beim Lösen der Bremse zur normalen Höhe zurückkehrt. Druckdämpfung wird manchmal auch als Spannungsdämpfung ("ten") bezeichnet; sie werden wie die Druckdämpfung eingestellt.
- Hintere Zugstufe: Zu viel Dämpfung lässt das Hinterteil über Unebenheiten springen anstatt der Oberfläche zu folgen, das Motorrad zittert beim Bremsen. Dies kann das Hinterteil runterdrücken; das Motorrad sitzt hinten tief und wird bei langen Kurven rausgetragen. Das Hinterteil fühlt sich versperrt und hart an. Manchmal kickt das Motorrad über Unebenheiten. Der Hinterreifen ist wenig griffig, weil die Aufhängung das Hinterrad nicht richtig der Straßenoberfläche folgen lässt. Das Hinterrad hüpfert bei starkem Bremsen unbequem über die Oberfläche; es hat etwas Straßenkontakt und lässt sich leicht auf Linie halten. Es hält das hintere Ende herunter, so dass das Rad untersteuert. Dies kann beim hydraulischen System im Stoßdämpfer zu Überhitzung führen, so dass es alle wichtige Dämpfung verliert. Zu wenig Dämpfung lässt es beim Bremsen zu schnell den höchsten Punkt erreichen; das Hinterrad hüpfert und das Motorrad fühlt sich instabil an, lässt es in Kurven und bei Unebenheiten schlingern. Das hintere Ende fühlt sich wenig kontrolliert an, wie ein Springstab. Beim scharfen Bremsen hat das Hinterrad wenig Griff, als würde es über den Boden rutschen, so als wollte sich das hintere Ende um die Vorderachse drehen. Das Motorrad lässt sich beim Bremsen schwer auf Linie halten.
- Vordere Zugstufe: Zuviel davon lässt das Motorrad übersteuern und gibt dem Vorderrad wenig Griffigkeit. Es fühlt sich an, als würde sich das Vorderrad in Kurven eindrücken. Zu wenig Dämpfung untersteuert und das Vorderende fühlt sich instabil an. Es kann die Gabel runterhalten; das Motorrad kehrt nach Stauchung nicht schnell genug zur Standardfahrlöhe zurück und wird bei einer Reihe Unebenheiten immer niedriger. Das Vorderende sitzt niedrig und das Motorrad übersteuert (fährt nach innen) in langen schnellen Kurven und richtet sich in langsamen Kurven auf. Bei Beschleunigung kann es zum Lenkerschlagen kommen, da das Vorderrad die Griffigkeit verliert. Zu wenig Zugstufe vorne lässt die Gabel nach oben schnellen, wenn die Bremse gelöst wird. Die Aufhängung streckt sich zu schnell beim Einfahren in eine Kurve, was zu Untersteuerung bei schnellen Kurven und Umfallen in langsamen Kurven führt. Das Vorderrad fühlt sich schwammig an und gibt wenig Rückmeldung.
- Zugstufeneinrichtung allgemein: Bei komplett offener Druckanpassung (gegen den Uhrzeigersinn bis zum Minimum) die Aufhängung völlig zusammendrücken und notieren, wie weit sie wieder hochkommt. 21

- Vorne: Zugdämpfung erhöhen bis die Aufhängung weich hochkommt. Sie sollte nicht zu schnell hochkommen (hochschießen), nur einmal federn und den höchsten Punkt erreichen, zur statischen Durchhängöhe zurückkehren und sich nicht weiter bewegen.
 - Hinten: Zugdämpfung erhöhen bis das Fahrzeugheck weich hochkommt. Es sollte so
 - Druckdämpfung: Bestimmt wie schnell sich die Aufhängung senkt. Benutzerhandbuch überprüfen, um die Versteller zu finden (normalerweise an den Gabeln unten und am hinteren Federbeinbehälter). Anpassen, indem man die Schrauben ganz reindreht und dann unter Zählen der Klicks wieder rausdreht. Zählen und notieren Sie sich zuerst die Klicks beim Reindreihen. Den Versteller ganz reindreihen gibt Ihnen maximale Druckdämpfung.
 - Hintere Dämpfung: Zu viel Dämpfung hinten macht das hintere Ende sehr hart. Das Hinterteil des Motorrades kann über Unebenheiten nach oben kicken, die meisten Unebenheiten sind unmittelbar durchs Chassis spürbar. Bei zu viel Druckdämpfung kann das Hinterrad Griffigkeit verlieren und bei starker Beschleunigung rutschen; der Hinterreifen überhitzt. Zu wenig Dämpfung hinten lässt das Hinterrad beim Ausfahren aus Kurven seitlich ruckeln – das Motorrad ist gedrunken (Fahrzeugheck zu niedrig), so dass das Vorderende Griffigkeit verlieren kann. Kann bei Beschleunigung das Fahrzeugheck zu schnell zusammendrücken. Das Motorrad kauert und verursacht Untersteuern; das Motorrad wird bei starker Beschleunigung aus schnellen Kurven rausgetragen. Manchmal wird das Heck so schnell zusammengeschoben, dass es wegen des Verlusts der Griffigkeit am Vorderreifen zu Lenkerschlagen kommt.
 - Vordere Dämpfung: Zuviel vordere Dämpfung macht das Motorrad bei Unebenheiten streng, führt aber beim Bremsen zu guten Ergebnissen. Zu wenig vordere Dämpfung lässt das Motorrad beim Bremsen eintauchen. Kann die Gabel zu langsam zusammendrücken, so dass man in schnellen Kurven nur langsam lenken kann; manchmal kickt es auch hoch. Das Vorderende kann wackeln, die meisten Unebenheiten fühlt man direkt über den Lenker. Zu wenig vordere Dämpfung lässt die Gabel beim Bremsen zu schnell eintauchen. Das Motorrad fühlt sich bei starkem Bremsen und Unebenheiten unkontrolliert an. Das Motorrad übersteuert (lenkt zu schnell) in Kurven; das Rad kann Griffigkeit verlieren.
 - Dämpfungseinstellung allgemein: Benutzen Sie so wenig Druckdämpfung wie möglich. Der größte Teil der Aufhängungskraft sollte von der Feder abgefangen werden; die Dämpfung sollte die Geschwindigkeitsbegrenzung sein. Staucht die Aufhängung zu schnell, erhöhen Sie die Druckdämpfung. Verringern Sie die Druckdämpfung, wenn die Aufhängung zu langsam staucht, das Motorrad sich streng anfühlt und Unebenheiten direkt über den Rahmen auf den Fahrer übertragen werden.
 - High / low speed Einstellung: Manchmal gibt es Dämpfungseinsteller für hohe und niedrige Federgeschwindigkeit (üblicherweise Druckstufendämpfung). Die hohe bzw. niedrige Geschwindigkeit bezieht sich hier auf die Bewegung der Aufhängung, nicht die
- 20 Fahrgeschwindigkeit des Motorrades.
- Highspeeddämpfung dämpft die hohe Dämpfungsgeschwindigkeit, d.h. wenn man über eine Unebenheit in der Straße fährt. Bei Unebenheiten muss sich die Aufhängung sehr schnell bewegen, um das abzufedern. Benutzen Sie nicht zu viel Dämpfung, da dies das Motorrad hart fahren lässt; das Rad muss der Straßenoberfläche folgen können, um Griffigkeit beizubehalten.



- Lowspeeddämpfung dämpft die niedrige Dämpfungsgeschwindigkeit, d.h. die Vorderkompression beim Bremsen oder die Hinterkompression beim Beschleunigen. Normalerweise ist mehr Lowspeed- als Highspeeddämpfung notwendig. Anpassungen bei der Lowspeeddämpfung wirken sich üblicherweise auch auf die Anpassung der Highspeeddämpfung aus; wird die Lowspeeddämpfung erhöht, erhöht sich auch die Highspeeddämpfung. Die Form der Unebenheit und die Geschwindigkeit mit der die Unebenheit überfahren werden, beeinflussen am meisten, mit welcher Geschwindigkeit sich das Fahrwerk zusammendrücken muss, um den Reifen der Straßenoberfläche folgen zu lassen. Eine Unebenheit mit harten Kanten sorgt für eine schnellere kompressionsgeschwindigkeit als eine abgerundete Unebenheit gleicher Größe. Fährt das Motorrad streng über Unebenheiten, vermindern Sie die Highspeeddämpfung. Taucht das Motorrad beim Bremsen zu schnell ein, erhöhen Sie die vordere Lowspeeddämpfung. Duckt sich das Hinterteil bei Beschleunigung zu schnell, erhöhen Sie die hintere Lowspeeddämpfung. Für die Zugstufe gibt es normalerweise nur einen Einsteller (nicht high- oder lowspeed), da das Motorrad unter der Kraft der Feder zurückfedert und dies nicht von den Straßenbedingungen abhängt.
- Balance vorne und hinten: Es muss eine Balance zwischen dem vorderen und hinteren Teil geben. Halten Sie das Motorrad auf beiden Reifen stehend fest; drücken Sie in der Mitte des Motorrades (Sitz oder Tank) und beobachten Sie, wie es durchfedert und wieder hochkommt. Vorder- und Hinterteil sollten sich in etwa im gleichen Tempo zusammendrücken und zurückfedern. Der Federweg sollte vorne und hinten etwa gleich weit sein. Die Aufhängung kann sich vorne etwas schneller bewegen, doch der Unterschied darf nicht zu groß sein, sonst kommt es zu Schlingern (Schlängeln/Wanken) und instabilem Fahrverhalten in Kurven.
- Finden Sie die optimale Einstellung für Ihren Fahrstil. Experimentieren Sie mit mehr oder weniger Dämpfung, bis Sie das gewünschte Fahrverhalten erreichen. Sie bekommen mithilfe Ihrer Notizen und Erfahrungen ein Gefühl für das Fahrverhalten Ihres Motorrads. Erhöhen oder verringern Sie die Dämpfung immer nur um ein paar Klicks, sonst ist der Unterschied in der Dämpfung zu groß.
- Für Rennen oder zu zweit ist meist mehr Dämpfung nötig als normal, um die höheren Kräfte zu absorbieren. Drehen Sie die Stellschrauben ein paar Klicks im Uhrzeigersinn, um die Dämpfung zu erhöhen. Ein Sozius und/oder Gepäck wirken sich mehr auf das Federbein als auf die Gabel aus, da das Gewicht mehr am hinteren Ende ruht, also sollte die Dämpfung des Federbeins normalerweise erhöht werden. Rennen beeinflussen gleichermaßen den vorderen als auch den hinteren Teil.
- Federweg: Lässt sich leicht überprüfen und gibt Ihnen wichtige Informationen, um Probleme zu bereinigen. Legen Sie einen Kabelbinder um einen vorderen Gabelschaft und einen um den hinteren Federbeinschaft und schieben Sie sie an die Dichtungen. Machen Sie eine Fahrt, aber ohne Wheelies oder Stoppies, da diese falsche Messdaten liefern. Überprüfen Sie danach den Federungsweg. Richtschnur sind 20mm unbenutzten Federwegs an der Gabel und 5mm am hinteren Federbein. Haben Sie mehr, verringern Sie die Stauchung, bei weniger umgekehrt. Kommen Sie nicht in den ungefähr richtigen Bereich, kann das Federgewicht oder die Dämpfung falsch für Ihr Gewicht oder Ihren Fahrstil sein.

YSS FEDERBEINANLEITUNG

- **Federrate:** Bei zu harter hinterer Federrate lässt das Motorrad leicht in Kurven lenken, aber es hat Probleme mit der Griffigkeit. Eine zu weiche Federrate hinten gibt gute Griffigkeit bei Beschleunigung, neigt aber zu Untersteuerung beim Einfahren in Kurven und lässt das Vorderende zu leicht erscheinen. Eine zu harte Gabelfederrate zeigt sich beim Motorrad als gut beim Bremsen, führt aber zu Untersteuerung und fühlt sich in Kurven streng an. Eine zu weiche Federrate lässt das Motorrad leicht in Kurven lenken, führt aber zu Übersteuerung und dazu, dass das Vorderteil sich eindrückt oder beim Bremsen abtaucht.
- **Gabelhöhe:** Ist die Position der Gabeln im Gabelkopf und wird mit einem Lineal von der Spitze des Gabelkopfes zu der Spitze der Gabel gemessen. Wenn Sie hier Änderungen vornehmen, achten Sie auf Bewegungsfreiraum zwischen dem Vorderrifen und dem Kühler bei voller Stauchung. Ein Nachteil beim Bewegen der Gabeln durch die Klemmen ist, dass dies die Bodenfreiheit verringert; wenn die Fußrasten und der Auspuff schon am Boden schaben, verschlimmern Sie das so. Das hintere Ende anzuheben hat denselben Effekt auf die Lenkung und erhöht Ihre Bodenfreiheit; falls dies möglich ist, ist dies die bessere Option.
- **Höhenanpassung hinten:** Hat Ihr Federbein einen Fahrhöhenversteller und Sie möchten ihn benutzen, müssen Sie die Fahrhöhe (wie für hinteres Durchhängen) messen. Wir empfehlen, dass Sie nur Anpassungen in Schritten von 5-10mm auf einmal vornehmen. Größere Veränderungen lassen das Motorrad um einiges schneller steuern, und wenn Sie darauf nicht vorbereitet sind, kann Ihnen das Schwierigkeiten bereiten! Ein Erhöhen der hinteren Fahrhöhe verlagert mehr Gewicht nach vorne und daher muss das Vorderende fester eingestellt werden, um dies auszugleichen.

FAQ / Fahrverhaltensprobleme und mögliche Lösungen

Aufhängungsparameter ▶	Vorspannung vorne	Zugstufel vorne	Druckstufe vorne	Vorspannung hinten	Zugstufel hinten	Druckstufe hinten	Fahrlinie / Geometrie	Anmerkungen
Fahrverhaltensproblem ▼ Lange schnelle Kurven: Motorrad biegt nach außen übersteuert, rüberstürzt sich auf	Erhöhen	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Vorne senken / hinten heben	Vorderrad beim Durchfahren von Kurven hoch
Lange schnelle Kurven: Motorrad fährt ein (übersteuert, BE)	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Vorne heben / hinten senken	Vorderrad beim Durchfahren von Kurven niedrig (verschiedene Ursachen möglich)
Kurze langsame Kurven: Motorrad fällt nach innen übersteuert	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Vorne senken / hinten heben	Vorderrad beim Durchfahren von Kurven hoch (verschiedene Ursachen möglich)
Kurze langsame Kurven: Motorrad BE nach innen übersteuert	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Vorne heben / hinten senken	Vorderrad beim Durchfahren von Kurven niedrig (verschiedene Ursachen möglich)
Vorderrad taucht bei scharfem Bremsen zu schnell ab, sitzt nicht auf		Erhöhen	Erhöhen					Motorrad übersteuert meist in schnellen Kurven, lenkt zu leicht in Kurven rein (BREMSE, HILFE)
Vorderrad senkt sich nach Bremsen hoch, Lenken in Kurven schwach		Erhöhen						Motorrad untersteuert meist auch in schnellen Kurven
Hinterende bei Beschleunigung schnell gedungen				2 Leicht erhöhen		1 Erhöhen		Motorrad untersteuert meist beim Herausbeschleunigen aus langen Kurven
Hinterend verliert bei starkem Bremsen Straßenhaftung (Gefährlich)	3 Erhöhen		2 Erhöhen	4 Verringern	1 Erhöhen			FÜHRE SICH AN ALS WOLLE DAS HINTERENDE UM DEN VORDEREN DREHERN TAUCHT AUCH BEIM BREMSSEN STARK EIN
Lenkschwächen/Vorderrad zittert bei hoher Geschwindigkeit und starker Beschleunigung		2 Verringern			3 Erhöhen	1 Erhöhen	4 Vorne senken/ hinten heben	Verlust der Griffkraft beim Vorderradlen. Ein Lenkungsdämpfer kann das Gefühl der Insabstufel verringern
Schlingerrückschläge in Kurven (lange, schnelle Kurven)		2 Erhöhen	4 Erhöhen		1 Erhöhen	3 Erhöhen		Ein Lenkungsdämpfer kann das Gefühl der Insabstufel verringern
Bei mehreren Überbreiten oder Füllern bleibt das Motorrad bei kein Forderweg zum Ausgleich der Überbreiten mehr		Wenn Vorderrad überbleibt: Verringern Übersteuert in schnellen Kurven			Wenn Hinterende überbleibt: Verringern Übersteuert in schnellen Kurven			Zu viel Dämpfung als dass die Aufhängung schnell wieder zu normalen Fahrlinie zurückfahren würde, das Motorrad fährt sich zu streng
Motorrad bei Überbreiten zu streng, Aufhängung wie „verriegelt“, Überbreiten direkt durch Rahmen spürbar		Wenn Vorderrad überbleibt: Verringern	Wenn Vorderrad überbleibt: Verringern			Wenn Hinterende überbleibt: Verringern		FÜHRE SICH STRENG AN, WENN DAS MOTORRAD ÜBER ÜBERBREITEN HOCHKOPFT ODER HOPT. GEHT ES VERRIEGELT ODER STRENG EMT, AUCH WEIL DAS MOTORRAD TIEF BLEIBT

PRODUKTCODE



STELLE 1

PRODUKTGRUPPE	
F = VORDERES STEREOFEDERBEIN	V = VORDERES MONOFEDERBEIN
R = HINTERES STEREOFEDERBEIN	M = HINTERES MONOFEDERBEIN
T = HINTERES STEREOFEDERBEIN ROLLER	O = HINTERES MONOFEDERBEIN ROLLER
I = SCHLAUCH	K = VORDERGABEL
E = LENKUNGSDÄMPFER	

STELLE 2

PRODUKTTYP	
S = HYDRAULISCHER EINROHRDÄMPFER	D = HYDRAULISCHER DOPPELROHRDÄMPFER
A = GASDÄMPFER MIT TRENNKOLBEN	B = GAS-DTG
T = DREIFACHKOLBEN (ATPD)	Z = EMULSIONGASDÄMPFER (E = ECO LINE)
G = GASDÄMPFER MIT OBEREM EXTERNEN GERTRENNTEN BEHÄLTER (C = ECO LINE)	
U = GASDÄMPFER MIT UNTEREM EXTERNEN GERTRENNTEN BEHÄLTER (K = ECO LINE)	
X = GASDÄMPFER MIT EXTERNEM BEHÄLTER MIT SCHLAUCH (O = ECO LINE)	

STELLE 3-6

KOLBEN- UND SCHAFTGRÖSSE	
188 = KOLBEN 18 MM + SCHAFT 8 MM	364 = KOLBEN 36 MM + SCHAFT 14 MM
188 = KOLBEN 18 MM + SCHAFT 8 MM	366 = KOLBEN 36 MM + SCHAFT 16 MM
220 = KOLBEN 22 MM + SCHAFT 10 MM	456 = KOLBEN 45 MM + SCHAFT 16 MM
222 = KOLBEN 22 MM + SCHAFT 12 MM	508 = KOLBEN 50 MM + SCHAFT 16 MM
302 = KOLBEN 30 MM + SCHAFT 12 MM	3020 = KOLBEN 30 MM + SCHAFT 20MM
304 = KOLBEN 30 MM + SCHAFT 14 MM	6022 = KOLBEN 60 MM + SCHAFT 22 MM
306 = KOLBEN 30 MM + SCHAFT 16 MM	7525 = KOLBEN 75 MM + SCHAFT 25 MM
362 = KOLBEN 36 MM + SCHAFT 12 MM	

STELLE 7 - ODER /

STELLE 11-14 SPANNUNG

H = HYDRAULISCHE FEDERVORSpanNUNG	HOHE/NIEDRIGE DÄMPFUNGS- GESCHWINDIGKEIT VERSTELLBAR
H1 = HYDRAULISCHE FEDERVORSpanNUNG MIT SCHLAUCH	V = VSSC - HOHE/NIEDRIGE DÄMPFUNGS-GESCHWINDIGKEIT UND DELBALANCE
12 R = ZUGDÄMPFUNG VERSTELLBAR	14 L = LÄNGE VERSTELLBAR

STELLE 15 - ODER /

STELLE 8-10 LÄNGE DES FEDERBEINS

STELLE 16 - 17PEC 8 HEET NUMBER ADDITIONAL

MERKMAL	13 C =	DÄMPF
11 P =	UNG	VERST
STUFENFEDERVORSpanNUNG	ELLBA	R
T =	W =	
GEWINDEFEDERVOR		

DATENBLATTNUMMER

STELLE 18 ZUSÄTZLICHES

Formatted: Font color: Auto

Formatted: Font color: Auto



Anzugsdrehmomente für Schrauben

Größe	Klasse		
	8.8	10.9	12.9
	[Nm]		
M4	3, 2	5	6
M5	6, 4	9	11
M6	11	16	19
M8	27	39	46
M10	53	78	91
M12	92	135	155
M16	230	335	390
M20	460	660	770
M24	790	1150	1300
M30	1600	2250	2650
M36	2780	3910	4710
M42	4470	6290	7540

YSS

SUSPENSION



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Aprilia (I)					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
AF-1 125 Sintesi	AF 1.125	-	'88 - '92	MC302-280 T-06	46-130-110
AF-1 125 Futura	FM	-	'90 - '95		
AF-1 125 R	AF 1.125	-	'97 - '00	ME302-300 T-08 ME302-310 T-15	46-60-90-145
Amico 50	MK	H 355	'90 - '93	OC302-270 T-01	46-25-35-160
Amico 50	HV	G 798	'94 - '97	OE302-270 T-01	38-25-35-220
Amico 50 GL	HV	G 798	'94 - '99	VE302-265 T-01	
Amico 50 Sport	GC	G 799	'94 - '97		
Amico 50 Sport LX	GC	G 799	'92 - '93		
Gulliver 50 AC	LH 02	H 126	'95 - '99	OC302-290 T-01	46-25-35-180
Gulliver 50 LC	LH 02	H 126	'96 - '99	OE302-290 T-01	
Leonardo 125	MB00	H 287	'96 - '01	TC302-350 T-03	46-13-18-240
Leonardo 150	MB00	H 287	'96 - '01	TE302-350 T-03	
Rally 50 AC	MD 01	H 062	'95 - '03	OC302-290 T-01	46-25-35-180
Rally 50 LC	MD	H 062	'96 - '99	OE302-290 T-01	
RS 125	MP	G 796	'94 - '95	ME302-280 TR-06	46-130-110
RS 125 Chesterfield				ME302-280 TR-04	46-130-150 46-135-150
RS 125 R	PY	e11*2002/24*0383	'05 - '06		
RS 125 R Pista	SF	e11*92/61*00053	'01 - '05		
RS 125 Extrema	GS	G 796	'93 - '97	ME302-280 TR-06	46-130-110
RS 125 Replica	SF	e11*92/61*00053	'03 - '05	ME302-310 T-15	46-60-90-145
Scarabeo 50	PF	G 795	'93 - '99	OC302-290 T-01	46-25-35-180
SR 50	MR	G 793	'94 - '00	OC302-290 T-01	
SR 50 AC	LY	H 639	'93 - '96		
SR 50 LC	LC	H 638	'94 - '99		
SR 50 LC	MZ	H 638	'94 - '99		
SR 50 Replica	LC	H 410	'94 - '01		
SR 50 Replica	RL	e3*92/61*0012	'99 - '01		
SR 50 Racing	MR	G 793	'94 - '00		
SR 50 Racing	MZ	H 638	'94 - '00		
SR 50 Racing	LY	H 639	'94 - '00		
SR 50 Ditech Racing	RL	e3*92/61*0012	'01 - '02		
SR 50 Ditech Sport	RL	e3*92/61*0012	'02 - '03		
SR 50 R Factory	TE	e11*2002/24*0090	'04 - '06	OC302-300 T-04	46-25-35-180
SR 50 R LC	VF	e11*2002/24*0126	'04 - '06	OE302-300 T-04	46-25-35-200
SR 50 Street	RL	e3*2002/24*0012	'04 - '06		
SR 50 Viper	LB	G 792	'94 - '01	OC302-290 T-01 OC302-290 T-01 OC302-310 T-01 OC302-310 T-01	46-25-35-180 46-25-35-200
Sport City 125	VB	e11*2002/24*0118	'04 - '06	TC302-350 T-04 TE302-350 T-04	46-13-18-220 46-13-18-240

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Atala (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Hacker 50 AC	AT 12	-	'96 - '99	OC302-270 T-01	46-25-35-160
Hacker 50 LC	AT 14	-	'97 - '99	OE302-270 T-01	

Fahrzeughersteller					
Benelli (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
491	BA 01	K 262	'96 - '00	OC302-290 T-01	46-25-35-180
491 GT 50	BA 01	K 262	'97 - '00	OE302-290 T-01	
491 RR 50	BA 01	-	'96 - '00		
		e5*92/61*0002	'01 - '03		
491 SP 50 Sport	BA 01	-	'98 - '99		
491 ST 50	BA 01	e5*92/61*0002	'00 - '03		

Fahrzeughersteller					
Betamotor (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Ark 50 AC	BS	K 529	'96 - '03	OC302-310 T-01	46-25-35-200
Ark 50 LC	BS	K 529	'97 - '99	OE302-310 T-01	
Ark Air 50 AC	BS 4	e1*92/61*00114	'01 - '08		
Ark Aqua 50 LC	BS 4	e1*92/61*00114	'00 - '08		
Ark Liquid 50	BS 4	e1*92/61*00114	'03 - '05		

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
BMW (D)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
K 75	BMW 75	D 796	'85 - '92	ME302-350 T-01	46-45-60-200
K 75 C	BMW 75	D 796	'85 - '88	ME302-360 T-01	
K 75 RT	BMW 75	D 796	'91 - '92		
K 75 S	BMW 75	D 796	'86 - '92		
K 100	BMW 100	D 100	'83 - '92		
K 100 RS	BMW 100	D 100	'83 - '92		
K 100 RS 16V	BMW 100	D 100	'90 - '92		
K 100 RT	BMW 100	D 100	'84 - '92		
R 45	BMW 248	A 682	'78 - '86	RE302-320 T-05	46-17-25-200
R 50/5	BMW R 50/5	6898	'69 - '72		46-20-30-200
R 50/5	BMW R 50/5	6898	'72 - '73	RE302-330 T-04	46-25-35-200
R 60/5	BMW R 60/5	6899	'69 - '72	RE302-320 T-05	
R 60/5	BMW R 60/5	6899	'72 - '73	RE302-330 T-04	
R 60/6	BMW R 60/6	8931	'73 - '76		
R 60/7	BMW R 60/7	8931	'76 - '78		
R 60/7	BMW 247	A 339	'77 - '78		
R 65	BMW 248	A 682	'78 - '81	RE302-320 T-05	
R 65 GS	BMW 247 E	B 791	'81 - '94	ME302-365 T-05	46-80-220
R 65 LS	BMW 248	A 682	'81 - '82	RE302-330 T-04	46-17-25-200
R 65 RT	BMW 248	A 682/1	'85 - '89	MZ302-410 TR-06	46-20-30-200
R 75/5	BMW R 75/5	6882	'69 - '72	RE302-320 T-05	46-25-35-200
R 75/5	BMW R 75/5	6882	'72 - '73	RE302-330 T-04	
R 75/6	BMW R 75/6	8932	'73 - '76	RE302-320 T-05S	
R 75/7	BMW R 75/7	8932	'76 - '77	MZ302-410 TR-06	
R 80/7	BMW 247	A 339	'77 - '78		
R 80 G/S	BMW 247 E	B 791	'81 - '88	ME302-365 T-05	46-80-220
R 80 RS	BMW 247	A 339/2	'84 - '89	MZ302-410 TR-06	46-17-25-200
R 80 RT	BMW 247	A 339/2	'85 - '89		46-20-30-200
R 90/6	BMW R 90/6	8930	'73 - '76		46-25-35-200
R 90/S	BMW R 90/S	8925	'73 - '76		
R 100	BMW 247	A 339/3	'90 - '95		
R 100/7	BMW R 100	A 103	'76 - '80		
R 100/7	BMW 247	A 339	'77 - '81		
R 100 S	BMW 247	A 339	'77 - '80		
R 100 CS	BMW 247	A 339	'81 - '89		
R 100 RS	BMW 247	A 339	'81 - '93		
R 100 RT	BMW 247	A 339	'81		

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Cagiva (I) Federbein Typ 302					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
350 TL Ala Verde	2 M	-	'84 - '85	RE302-310 T-01	46-13-18-180
350 TL Alazzurra	2 M	-	'85 - '88		46-17-25-180
650 TL Alazzurra	3 M	E 026	'85 - '88	ME302-320 T-09	46-20-30-180
Freccia 125 C 12 R	5 PE	-	'88 - '90		46-135-150

Fahrzeughersteller					
CPI Motor Company (ROC) Federbein Typ 302					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Aragon 50	JR-M	e4*2002/24*1018	'06 - '08	OC302-280 T-01	46-25-35-160
Aragon GP 50	JR-M	e4*2002/24*1018	'06 - '08	OE302-280 T-01	46-25-35-180
Oliver City 50	JR-M	e4*2002/24*1018	'05 - '08		
Oliver Sport 50	JR-M	e4*2002/24*1018	'05 - '08		
Hussar 50	JR	e4*91/62*0064	'00 - '07		
Hussar 50 FL	JR	e4*92/61*0036	'02		
Popcorn 50	JP	e4*92/61*0036	'00 - '07		
Popcorn 50 FL	JP	e4*92/61*0036	'02		

Fahrzeughersteller					
Ducati (I) Federbein Typ 302					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
250 Desmo	DM 250 D	-	'72 - '77	RE302-310 T-13	46-10-15-180
350 Desmo	DM 350 D	-	'72 - '77		46-13-18-180
450 Desmo	DM 450 D	-	'72 - '77		46-17-25-180
500 GTL	DM 500 GT	-	'78 - '85	RE302-310 T-09	46-10-15-180
500 SL Pantah	DM 500 SL	-	'83 - '85		46-13-18-180
600 GTL	DM 600 GT	-	'83 - '85		46-17-25-180
600 SL Pantah	DM 600 SL	-	'83 - '85		
650 SL Pantah	DM 650 SL	-	'85 - '87	RE302-310 T-11	46-10-15-180
750 GT	DM 750 GT	-	'71 - '74		46-13-18-180
					46-17-25-180
750 Indiana	ZDM 748 PI	-	'86 - '88	RE302-360 T-10	46-13-18-180
					46-17-25-240
					46-20-30-240
750 Super Sport	DM 750 SS	-	'73 - '77	RE302-320 T-31	46-25-35-240
					46-13-18-200
					46-17-25-200
					46-20-30-200

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Ducati (I) Federbein Typ 302					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
900 S 2 Desmo	DM 900 SS	-	'83 - '85	RE302-330 T-01	46-17-25-200
900 SD Darmah	DM 900 SD	-	'76 - '82		46-20-30-200 46-25-35-200
900 Super Sport Hailwood Replica	DM 900 SS	-	'84 - '85	RE302-320 T-04	46-17-25-200
900 Super Sport HR Mille	DM 900 SS	-	'85 - '86		46-20-30-200 46-25-35-200
860 GT	DM 860 GT	-	'75 - '76	RE302-330 T-22	46-17-25-200
860 GTS	DM 860 GT	-	'75 - '76		46-20-30-200
900 GT	DM 900 GT	-	'77 - '79		46-25-35-200
900 GTS	DM 900 GT	-	'77 - '79		
1000 S 2 Desmo	DM 900 SS	-	'83 - '85	RE302-330 T-01	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
GT 1000	C 1	e3*2002/24*0343	'06 - '11	RE302-380 T-08	46-17-25-260
GT 1000 Touring			'08 - '11		46-20-30-260 46-25-35-260

Fahrzeughersteller					
Harley Davidson (USA) Federbein Typ 302					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
FLH 1200 Electra Glide	FLH	-	'74 - '79	RE302-305 T-06S	46-20-30-180
FLHR Road King	FLT	C 559	'95 - '99	RE302-330 T-46S	46-25-45-200
FLHR Road King	FL 1	e4*92/61*0030	'99 - '06	RE302-330 T-42S RE302-320 T-42S	46-30-50-200 46-45-60-180
FLHR Road King	FL 1	e4*92/61*0030	'99 - '06		46-45-60-200
FLHRS Road King Custom	FL 1	e4*92/61*0030	'01 - '05	RE302-305 T-07S	46-25-35-180
FLHRSI Road King Custom	FL 1	e4*2002/24*0030	'05 - '11		46-25-45-180
FLHT Electra Glide	FLT	C 559	'85 - '99	RE302-320 T-41S	46-25-45-200
FLHT Electra Glide Road King	FL 1	e4*92/61*0030	'99 - '06		46-30-50-200 46-45-60-200
FXD 35th Anniversary Super Glide	FD 2	e4*2002/24*0414	'06	RE302-320 T-07CP	46-45-60-200
FXD 35th Anniversary Super Glide	FD 2	e4*2002/24*0414	'06	RE302-305 T-06CP	46-45-60-180
FXD 35th Anniversary Super Glide	FD 2	e4*2002/24*0414	'06	RE302-305 T-06S	46-45-60-180

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Harley Davidson (USA)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
FXD Dyna Glide	FXD	F 695	'98 - '99	RE302-330 T-46S	46-25-45-200
FXD Dyna Glide	FXD	F 695	'98 - '99	RE302-330 T-42S	46-30-50-200
FXD Dyna Glide	FD 1	e4*92/61*0029	'99 - '06	RE302-320 T-42S	46-45-60-180 46-45-60-200
FXD Dyna Glide	FD 1	e4*92/61*0029	'99 - '06	RE302-320 T-07CP	
FXD Dyna Glide	FD 1	e4*92/61*0029	'99 - '06	RE302-305 T-06CP	46-20-30-180
FXDI Dyna Glide	FD 2	e4*2002/24*0414	'06 - '11		46-25-35-180
FXDB Dyna Glide Daytona	FXD	-	'92 - '93		46-25-45-180
FXDB Dyna Glide Street Bob	FD 2	e4*2002/24*0414	'06		46-30-50-180
FXDB Dyna Glide Sturgis	FXD	-	'85 - '93		46-45-60-180
FXDC Dyna Super Glide Custom	FD 2	e4*2002/24*0414	'06 - '11		
FXDC Dyna Glide Custom	FXD	F 695	'91 - '92	RE302-305 T-08CP	46-45-60-180
FXDC Dyna Super Glide Custom	FD 2	e4*2002/24*0414	'05	RE302-320 T-07CP	46-45-60-200
FXDC Dyna Super Glide Custom	FD 2	e4*2002/24*0414	'05	RE302-305 T-08CP	46-45-60-180
FXDC Dyna Super Glide Custom	FD 2	e4*2002/24*0414	'07 -	RE302-305 T-06CP	46-45-60-180
FXDL Dyna Low Rider	FD 1	e4*92/61*0029	'99 - '05	RE302-320 T-07CP	46-45-60-200
FXDLI Dyna Low Rider	FD 1	e4*92/61*0029	'03 -		
FXDS-CON Dyna Glide Convertible	FXD	F 695	'98 - '99	RE302-330 T-46S	46-45-60-200
FXDS-CON Dyna Convertible	FD 1	e4*92/61*0029	'99		
FXDWG Dyna Wide Glide	FXD	-	'85 - '91	RE302-320 T-07CP	46-25-45-200 46-30-50-200 46-45-60-180 46-45-60-200
FXDWG Dyna Wide Glide	FD 1	e4*92/61*0029	'99 - '05		
FXDX Dyna Super Glide Sport	FXD	F 695	'98 - '99	RE302-330 T-46S	46-45-60-200
FXDXT Dyna Super Glide T-Sport	FD 1	e4*92/61*0029	'01 - '05	RE302-330 T-46S	46-45-60-200
FXE 1200	FX	-	'73 - '78	RE302-305 T-06CP	46-45-60-180
FXE 1200 Super Glide	FX	A 953	'78 - '84	RE302-305 T-06CP	46-45-60-180
FXLR Low Rider Convertible	FXR	C 456	'88 - '94	RE302-320 T-42CP	46-45-60-200
FXLR Low Rider Custom	FXR	C 456	'87 - '89	RE302-280 T-17CP	46-25-35-160
				RE302-290 T-06CP	46-30-50-180
				RE302-330 T-46S	46-45-60-200
FXR Super Glide II	FXR	-	'83 - '86	RE302-280 T-17CP	46-20-30-160 46-25-35-160 46-45-60-160
				RE302-320 T-41S	46-25-45-200 46-30-50-200 46-45-60-200
				RE302-320 T-41CP	46-45-60-180
FXRS Sport Glide	FXR	C 456	'84 - '99	RE302-280 T-17CP	46-20-30-160 46-25-35-160 46-45-60-160
				RE302-305 T-29CP	46-30-50-180
				RE302-320 T-42CP	46-45-60-200

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Harley Davidson (USA)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
FXRS 1340 Low Rider Convertible	FXR	C 456	'88 - '94	RE302-350 T-02S	46-20-30-220
FXRS-SP Low Rider Sport Edition	FXR	C 456	'87 - '94	RE302-350 T-02S	46-20-30-220
FXRT Tour Glide	FXR	C 456	'84 - '99	RE302-280 T-15CP	46-25-45-160
				RE302-320 T-40CP	46-20-30-200
					46-25-35-200 46-45-60-200
FXRT 1340 Sport Glide	FXR	C 456	'83 - '92	RE302-320 T-40CP	46-20-30-180
FXRT 1340 Sport Glide	FXR	C 456	'83 - '92	RE302-280 T-15CP	46-25-35-160
FXWG Wide Glide	FXWG	C 317	'80 - '86	RE302-300 T-13CP	46-45-60-160
VRSCA 1200 V-Rod	VR 1	e4*92/61*0130	'02 - '11	RE302-330 T-06S	46-25-45-200
VRSCAW 1250 V-Rod	VR 1	e4*2002/24*0130	'07 - '11		46-30-50-200
VRSCB 1200 V-Rod	VR 1	e4*2002/24*0130	'04 - '11		46-45-60-200
VRSCD 1200 Night-Rod	VR 1	e4*92/61*0130	'01 - '11		
VRSCDX 1200 Night-Rod Special	VR 1	e4*2002/24*0130	'06 - '11		
VRSCR 1200 Street-Rod	VR 2	e4*2002/24*0307	'04 - '11	RE302-400 T-01S	46-17-25-260 46-20-30-260 46-25-35-260
XL 53 C	XL 2	e4*2002/24*0208	'04 - '06	RE302-310 T-27S	46-17-25-180
XL 883 C Sportster Custom	XL 2	e4*2002/24*0208	'04 - '09		46-20-30-180 46-25-35-180
XL 883 R	XL 2	e4*2002/24*0208	'05 - '09	RE302-320 T-27S	46-17-25-200
XL 883 R	XL 1	e4*92/61*0028	'00 - '03	RE302-330 T-47S	46-20-30-200
				RE302-320 T-39S	46-25-35-200
				RE302-310 T-27S	46-20-30-180
				RE302-350 T-02S	46-20-30-220
XL 1200 C	XL 1	e4*92/61*0028	'00 - '03	RE302-340 T-08S	46-20-30-220
XL 1200 C Sportster Custom	XL 2	e4*2002/24*0208	'04 - '13	RE302-290 T-04	46-25-35-160
XL 1200 C Sportster Custom	XL/2	C 560	'96 - '99	RE302-310 T-27S	46-20-30-180
XL 1200 C Sportster Custom	XL 1	e4*92/61*0028	'00 - '03		
XL 1200 C	XL 2	e4*2002/24*0208	'05 - '09	RE302-290 T-04S	46-17-25-160 46-20-30-160 46-25-35-160
				RE302-310 T-27S	46-17-25-180
XL 1200 R Sportster	XL 2	e4*2002/24*0208	'09	RE302-340 T-08S	46-20-30-200
XL 1200 R Sportster	XL 2	e4*2002/24*0208	'04 - '09	RE302-320 T-27S	46-17-25-200
				RE302-330 T-47S	46-20-30-200

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Harley Davidson (USA)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
XL 1200 S Sport	XL 1	e4*92/61*0028	'00 - '03	RE302-350 T-02S	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-200
				RE302-290 T-07S	46-17-25-160 46-20-30-160 46-25-35-160
				RE302-310 T-28S	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
				RE302-330 T-47S	46-20-30-200
XL 1200 S Sport	XL/2	C 560	'95 - '99	RE302-310 T-28S	46-25-35-180
XL 1200 S Sport	XL 1	e4*92/61*0028	'00 - '03		
XLH 883 Hugger	XL/2	C 560	'92 - '99	RE302-320 T-27S	46-17-25-200
XLH 883 Hugger	XL 1	e4*92/61*0028	'00 - '03	RE302-330 T-47S	46-20-30-200
XLH 883 Sportster	XL/2	C 560	'92 - '99	RE302-320 T-39S	46-25-35-200
XLH 883 Sportster	XL 1	e4*92/61*0028	'00 - '03	RE302-310 T-27S	46-20-30-180
				RE302-350 T-02S	46-20-30-220
XLH 883 Sportster / Deluxe	XL/2	C 560	'88 - '93	RE302-320 T-27S	46-20-30-180
XLH 883 Sportster / Deluxe	XL/2	C 560	'86 - '99	RE302-290 T-04S	46-25-35-180
XLH 1200 Sportster	XL/2	C 560	'88 - '93	RE302-290 T-04S	46-25-35-180
XLH 1200 Sportster	XL/2	C 560	'94 - '99	RE302-310 T-27S	46-20-30-180
XLH 1200 Sportster	XL 1	e4*92/61*0028	'00 - '03	RE302-290 T-07S	46-17-25-160 46-20-30-160 46-25-35-160
				RE302-310 T-28S	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
				RE302-350 T-02S	46-20-30-220
				RE302-330 T-47S	46-20-30-200
XR 1200	XR 1	e4*2002/24*1789	'08 -	RE302-350 T-33S	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Honda Italia (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
CB 500	PC 32	H 418	'96 - '03	RE302-380 T-04	46-13-18-260
CB 500 S					46-17-25-260 46-20-30-260
				RE302-350 T-20	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
NH 50 Lead	AF 01	D 716	'90 - '95	OC302-280 T-01 OE302-280 T-01	46-25-35-180 46-25-35-160
SES 125 (Dylan 125)	JF 10	e3*92/61*0122	'01 - '08	TC302-300 T-01	46-13-18-190
SES 150 (Dylan 150)	KF 05	e3*92/61*0123	'02 - '08	TE302-300 T-01	46-17-25-200
SH 125 i	JF 14	e3*2002/24*0298	'04 - '07		46-25-35-200
SH 125 i	JF 23	e4*2002/24*2115	'08 - '11		
SH 125 Scooby	JF 09	e3*92/61*0073	'01 - '05		
SH 150 i	KF 08	e3*2002/24*0297	'04 - '08		
SH 150 i	KF 10	e4*2002/24*2116	'09 - '11		
SH 150 Scooby	KF 04	e3*92/61*0074	'00 - '05		
SH 300 i	NF 02	e3*2002/24*0447	'07 -	TC302-400 T-03	46-10-15-240
SH 300 i ABS				TE302-400 T-03	
SK 50 Dio SR	AF 28	e4*2002/24*0281	'06 - '08	OC302-270 T-01	46-25-35-160
SK 50 Dio XR				OE302-270 T-01	
SK 50 Dio ZX					
SZX 50 S	AF 49	K 093	'98 - '02		
SZX 50 X				OC302-310 T-01 OE302-310 T-01	46-25-35-200
Vision 50	AF 22	-	'96 - '00	OC302-270 T-01	46-25-35-160
Vision 50	AF 29	F 974	'92 - '95	OE302-270 T-01	
X 8 R-S	AF 49	K 093	'98 - '02	OK302-320 T-08 AL	46-25-35-160
X 8 R-S	AF 49 Y	e12*92/61*0003	'00 - '03	OE302-320 T-08 AL	
X 8 R-X	AF 49	K 093	'98 - '02		
X 8 R-X	AF 49 X	e12*92/61*0003	'00 - '03		

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Honda (J)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
CA 125 Rebel	JC 26	H 701	'97 - '01	RE302-270 T-01	46-25-35-140 46-25-45-140 46-30-50-140
CB 250 Disc K0	CB 250	6367	'68 - '77	RE302-320 T-29	46-13-18-200
CB 250 G	CB 250 G	9125	'74 - '79		46-17-25-200
CB 250 RS	MC 02	B 769	'80 - '89	RE302-340 T-06	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
CB 350 disc K0	CB 350	7296	'70 - '77	RE302-320 T-29	46-13-18-200
CB 350 four	CB 350 F	8730	'73 - '79		46-17-25-200
CB 360 G	CB 360	9126	'74 - '79		
CB 400 four	CB 400 F	9465	'75 - '80		
CB 400 SF Super Four	NC 36	-	'92 - '97	RE302-330 TRCL-11	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
				RC302-330 T-11	46-17-25-200 46-17-25-200
				RE302-330 T-36	46-20-30-200
CB 400 SF Super Four	NC 39	-	'98 - '01	RE302-330 T-07	
CB 400 SS Super Four	NC 41	-	'01 - '03		
CB 450 S	PC 17	E 139	'85 - '91	RE302-330 T-09	
CB 500	PC 26	G 555	'93 - '95	RE302-350 T-20	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
CB 500 four	CB 500 F	-	'70	RE302-320 T-29	46-13-18-200
CB 500 four	CB 500 F	7943	'71 - '77		46-17-25-200
CB 550 four in one	CB 550 F	9666	'75 - '81		
CB 750 four K0	CB 750	7275	'69	RE302-330 T-51	46-17-25-200
CB 750 four K1-K7	CB 750	7275	'70 - '77	RE302-335 T-02	46-20-30-200
CB 750 F I four in one	CB 750 F	9667	'75 - '78		46-25-35-200
CB 750 F II four in one	CB 750 G	A 401	'77 - '81		46-20-30-220
CB 750 K	CB 750 K	A 287	'77 - '81	RE302-360 T-09	46-17-25-240
CB 750 KB	RC 01	A 968	'83		46-20-30-240
CB 750 KZ	RC 01	A 968	'79 - '83		46-25-35-240
CB 750 SC Nighthawk	RC 38	-	'91 - '95	RE302-330 T-12	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
CB 750 Seven Fifty	RC 42	G 035	'92 - '03	RE302-350 T-21	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller						
Honda (J)			Federbein Typ 302			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung	
CB 900 F Bol'd Or	SC 01	B 012	'78 - '82	RE302-360 T-09	46-17-25-240	
CB 900 FB Bol'd Or	SC 01	B 012	'81 - '82		46-20-30-240	
CB 900 F Bol'd Or	SC 09	C 593	'82		46-25-35-240	
CB 900 F 2 Bol'd Or	SC 09	C 593	'82	RE302-355 T-01	46-20-30-220	
CB 1000 F Big	SC 30	G 341	'93 - '95		RE302-350 T-25	46-17-25-220
						46-20-30-200
				RC302-350 T-25	46-20-30-200	
CB 1100 F Bol'd Or	SC 11	C 798	'80 - '85	RE302-360 T-20	46-17-25-240	
CB 1100 F 2 Bol'd Or			'81 - '85		46-20-30-240	
CB 1100 R Bol'd Or	SC 08	C 473	'81 - '85		46-25-35-240	
CB 1300 F	SC 54	e4*2002/24*0187	'05 - '10	RE302-360 T-38	46-30-50-220	
CB 1300 S						
CB 1300 SF Big	SC 40	-	'99 - '02	RE302-320 T-38	46-25-45-200	
					46-30-50-200	
					46-45-60-200	
CB 1300X4	SC 38	-	'97 - '02	RE302-300 T-10	46-20-30-180	
					46-25-35-180	
					46-30-50-180	
CBX 650 E	RC 13	C 917	'83 - '87	RE302-340 T-01	46-20-30-220	
					46-25-35-220	
				RE302-375 T-01	46-20-30-240	
CX 500	CX 500	9666	'77 - '81	RE302-330 T-28	46-17-25-200	
FT 500	PC 07	C 612	'82 - '83	RE302-320 T-15	46-13-18-200	
					46-17-25-200	
					46-20-30-200	
GB 400 Clubman	NC 20	-	'85 - '89	RE302-300 T-19	46-17-25-180	
					46-20-30-180	
					46-25-35-180	
GB 500 Clubman	PC 16	-	'87 - '89	RE302-320 T-15	46-13-18-200	
				RE302-320 T-28	46-17-25-200	
				RE302-300 T-19	46-20-30-200	
					46-20-30-180	
GB 500 Clubman	PC 16	-	'87 - '89	RE302-300 T-19	46-17-25-180	
				RE302-300 T-19	46-20-30-180	
					46-25-35-180	
GL 1000 Gold Wing K1	GL 1	9612	'74 - '75	RE302-335 T-02	46-17-25-220	
GL 1000 Gold Wing K2	GL 1	9612	'75 - '77		46-20-30-220	
GL 1000 Gold Wing K3	GL 2	9612	'77 - '80		46-25-35-220	
FJS 400 Silver Wing	NF 01	e4*2002/24*0734	'06 - '07	TE302-420 T-01 AL	46-13-18-260	
FJS 400 Silver Wing	NF 03	e4*2002/24*2045	'08			
FJS 600 Silver Wing	PF 01	e4*92/61*0114	'01 - '07			

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Honda (J)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
SFX 50	AF 37	-	'94 - '00	OC302-270 T-01 OE302-270 T-01	46-25-35-160
VF 700 C	RC 21	-	'84 - '89	RE302-320 T-18	46-17-25-200
VF 750 C	RC 09	C 667	'82 - '88		46-20-30-200
VF 750 C	RC 43	G 412	'93 - '97	RE302-320 T-13	46-25-35-200
VF 1100 C	SC 12	C 948	'83 - '86	RE302-360 T-05	46-20-30-240 46-25-45-240 46-30-50-240
VT 500 C	PC 08	C 938	'83 - '86	RE302-350 T-06	46-20-30-220
VT 500 E	PC 11	D 064	'83 - '86		46-25-35-220
VT 600 C Shadow	PC 21	E 839	'88 - '00	ME302-265 T-03	46-200-350-100
VT 750 C	RC 14	-	'84 - '87	RE302-320 T-13	46-20-30-200
VT 750 C ACE	RC 44	H 714	'97 - '99		46-25-35-200
VT 750 C ACE	RC 44	e4*92/61*0102	'00 - '03		46-30-50-200
VT 750 C Shadow Spirit	RC 53	e4*1355	'10 -	RE302-270 T-03	46-20-30-140
XBR 500	PC 15	D 861	'85 - '88	RE302-320 T-09	46-13-18-200
XBR 500 S	PC 15	D 861	'87 - '88	RE302-330 T-50	46-17-25-200 46-20-30-200

Fahrzeughersteller					
Honda (USA)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
CBX 1000	CB 1	A 828	'79 - '83	RE302-360 T-09	46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240
GL 1100 DX	SC 02	B 648	'80 - '87	RE302-320 T-16	46-25-45-200 46-30-50-200 46-45-60-200
GL 1200 DX	SC 14	D 342	'83 - '86	RE302-355 T-02	46-25-45-220 46-45-60-220
GL 1500/6 Gold Wing	SC 22	E 931	'88 - '00	RE302-330 T-20	46-13-18-200
F 6 C Valkyrie	SC 34	H 582	'96 - '02	RE302-320 T-53	46-25-45-200 46-45-60-200 46-30-50-200
PC 800 Pacific Coast	RC 34	-	'89 - '97	RE302-370 T-03	46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240
VF 700 C Magna V40	RC 21	-	'84 - '87	RE302-320 T-18	46-20-30-200
VF 750 C Magna V45	RC 28	-	'83 - '88	RE302-350 T-07	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Honda (USA)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
VF 1100 C Magna V65	SC 12	-	'83 - '88	RE302-360 T-05	46-20-30-240 46-25-35-240 46-25-45-240 46-30-50-240
VT 1100 C	SC 18	-	'85 - '88	RE302-320 T-13	46-20-30-200
VT 1100 C	SC 23	E 778	'85 - '93		46-25-35-200
VT 1100 C	SC 23	G 600	'93 - '96		46-30-50-200
VT 1100 C 2 ACE	SC 32	H 027	'95 - '98	RE302-290 T-03	46-25-45-160
VT 1100 C 3 ACE Aero	SC 39	K 012	'98 - '00		46-45-60-160
VT 1100 C 3	SC 43	e4*92/61*0062	'01 - '03		46-45-60-160
VTX 1300	SC 52	e4*92/61*0152	'02 - '11		46-30-50-160
VTX 1800	SC 46	e4*92/61*0113	'01 - '11	RE302-290 T-01	

Fahrzeughersteller					
Hyosung (ROK)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
GV 650 Aquila	GV 650	e9*2002/24*0050	'05 - '11	RE302-300 T-07	46-20-30-180 46-25-35-180 46-30-50-180

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Italjet (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Dragster 50	DRG	K317	'01 - '07	VE302-245 T-02	38-25-35-160
Dragster 50 LC	DRG	-	'98 - '00	VC302-245 T-02	
Dragster 125	DR 5010	-	'97 - '98	OC302-270 T-02	46-25-35-160
Dragster 125	DR 5010	K 515	'99 - '02	OE302-270 T-02	
Dragster 180	DR 5810	-	'97 - '02	OC302-300 T-04	46-25-35-180
Dragster 180	DR 5810	K 516	'03 -	OE302-300 T-04	46-25-35-200
				VE302-245 T-02	38-25-35-160
Formula 50 AC	FR 50	H 008	'03 -	OC302-270 T-01	38-25-35-160
Formula 50 Air	FRU GTO	K 315	'99 - '00	OE302-270 T-01	46-25-35-160
Formula 50 Air	FRH 1 BS	K 316	'99 - '02	VE302-245 T-02	
Formula 50 LC	FR 50	H 088	'97 - '99	VC302-245 T-02	
Formula 50 LC	FRH	K 318	'00 - '03		
Formula 50 Race AC	FR	H 088	'96 - '96		
Formula 125	FR 2	H 942	'97 - '03		
Formula 150	FR 2	H 942	'97 - '03		
Velocifero 50	900	H 089	'95 - '02		

Fahrzeughersteller					
Kawasaki (J)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
EN 500	EN 500 A	F 380	'89 - '95	RE302-300 T-02	46-15-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
				RE302-270 T-05	46-25-45-140 46-45-60-140 46-30-50-140
EN 500 Classic	EN 500 C	H 303	'97 - '03	RE302-310 T-05	46-20-30-180 46-25-35-180 46-30-50-180

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Kawasaki (J)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
EL 250	EL 250 B	E 864	'88 - '90	RE302-300 T-02	46-15-18-180
EL 250 E Eliminator	EL 250 B	E 864	'91 - '95		46-17-25-180 46-20-30-180
EL 252 E Eliminator	EL 250 B	E 864	'95 - '01	RE302-320 T-09	46-13-18-200
EL 252 E Eliminator	EL 250 B	e1*92/61*00075	'01 - '06		46-17-25-200 46-20-30-200
ER-5	ER 500 A	H 570	'96 - '99	RE302-300 T-18	46-17-25-180
ER-5	ER 500 A	e1*92/61*00039	'99 - '00		46-20-30-180 46-25-35-180
			'01 - '05	RE302-350 T-05	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
Estrella	BJ 250 A	G 696	'94 - '99	RE302-300 T-02	46-15-18-180
Estrella RS Custom	BJ 250 A	-	'99 - '03		46-17-25-180 46-20-30-180
GPZ 550	KZ 550 B	B 634	'80 - '83	RE302-350 T-11	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
GPZ 750	KZ 750 E	B 635	'80 - '84	RE302-350 T-27	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
KH 250 S 1	KH 250 B	A 015	'77 - '83	RE302-320 T-14	46-10-15-200
KH 350 S 2	S 2 F	-	'76 - '83		46-13-18-200
KH 400 S 3	S 3 F	A 016	'76 - '83		46-17-25-200
KH 500 H 1	H 1	-	'72 - '74	RE302-320 T-32	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
KH 750 H 2	H 2	-	'72 - '74	RE302-360 T-16	46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240
				RE302-320 T-32	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
LTD 450	EN 450 A	D 690	'84 - '90	RE302-330 T-41	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
Ninja 250 R	EX 250 K	e1*2002/24*0351	'08 - '12	ME302-320 T-13	46-80-160
Ninja 300	EX 300 A	e1*2002/24*0572	'12 -		
Ninja 300 ABS					
Suzuki VZ 1600 Marauder	VNT 60 B	e4*92/61*0215	'03 - '06	RE302-340 T-10	46-25-45-220 46-45-60-220
				RE302-320 T-54	46-25-45-200 46-45-60-200 46-30-50-200

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Kawasaki (J)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
VN 750 Twin	VN 750 A	E 097	'88 - '92	RE302-320 T-13	46-20-30-200 46-25-35-200 46-30-50-200
VN 15 SE	VNT 50 A	E 794	'88 - '92	RE302-300 T-03	46-25-45-180 46-30-50-180 46-45-60-180
VN 15 SE	VNT 50 A	E 794	'88 - '92	RE302-320 T-13	46-20-30-200 46-25-35-200 46-30-50-200
				RE302-300 T-03	46-25-45-180 46-30-50-180 46-45-60-180
VN 1500 Classic	VNT 50 D	H 366	'96 - '99	RE302-320 T-17	46-25-45-200
VN 1500 Classic	VNT 50 N	e4*92/61*0063	'00		46-45-60-200
VN 1500 Classic FI	VNT 50 N	e4*92/61*0063	'01 - '04		46-30-50-200
VN 1500 Classic Tourer	VNT 50 G	H 975	'97 - '99		
VN 1500 Classic Tourer	VNT 50 G	e1*92/61*00055	'99 - '04		
VN 1500 FI	VNT 50 G	e1*92/61*00055	'00 - '03		
W 650	EJ 650 A	e4*92/61*0010	'98 - '09	RE302-330 T-37	46-13-18-200
W 800	EJ 800 A	e1*2002/24*0497	'10 -	RE302-330 T-57	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
Z 250	KZ 250 A	-	'78	RE302-330 T-24	46-10-15-200
Z 250	KZ 250 A	B 039	'79 - '83		46-13-18-200 46-17-25-200
Z 250	KZ 250 A	B 039	'83 - '85	RE302-340 T-05	46-13-18-220
Z 250 LTD	KZ 250 C	B 633	'81 - '82		46-17-25-220 46-20-30-220
Z 250 LTD Belt drive	KZ 250 C	B 633	'83 - '84	RE302-320 T-14	46-10-15-200 46-13-18-200 46-17-25-200
Z 305 LTD Belt drive	EX 305 A	C 947	'87 - '89	RE302-330 T-24	46-13-18-200
Z 400 D	K 4	A 014	'76 - '80	RE302-330 T-08	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
				RE302-330 T-24	46-13-18-200
Z 400 G	K 4	A 014	'81 - '84	RE302-340 T-17	46-17-25-220
Z 400 J	KZ 400 J	B 718	'80 - '85	RE302-350 T-11	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Kawasaki (J)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Z 440	KZ 440 A	B 636	'80 - '83	RE302-330 T-25	46-13-18-200
Z 440 LTD	KZ 440 A	B 636	'80 - '86		46-17-25-200 46-20-30-200
				RE302-340 T-17	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
Z 500	KZ 500 B	B 250	'80	RE302-350 T-11	46-13-18-220
Z 550	KZ 550 B	B 634	'80 - '83		46-17-25-220 46-20-30-220
Z 550 GT	KZ 550 B	B 634	'83 - '89	RE302-330 T-41	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
Z 550 LTD	KZ 550 B	B 634	'80 - '84	RE302-340 T-05	46-13-18-200 46-17-25-220 46-20-30-200
Z 650	KZ 650 B	A 206	'76 - '81	RE302-330 T-08	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
Z 650 F	KZ 650 B	A 206	'81 - '83	RE302-340 T-17	46-13-18-220
Z 650 LTD	KZ 650 B	-	'82		46-17-25-220
Z 650 SR	KZ 650 D	B 234	'78 - '80		46-20-30-220
Z 750 L	KZ 750 E	B 635	'81 - '84	RE302-340 T-25	46-17-25-200
Z 750 L 4	KZ 750 E	B 635	'85 - '87		46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
				RE302-350 T-28	
Z 750 LTD	KZ 750 E	B 635	'80 - '86	RE302-340 T-22	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
Z 750 GT	KZ 750 E	B 635	'83 - '96	RE302-330 T-26	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
Z 750 GP	KZ 750 E	B 635	'82 - '88	RE302-350 T-11	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
				RE302-350 T-27	46-13-18-220
Z 750 Spectre	KZ 750 N	-	'82 - '83	RE302-330 T-08	46-17-25-200
Z 750 Twin	KZ 750 B	9972	'76 - '80	RE302-330 T-37	46-20-30-200 46-25-35-200
Z 900	Z 1 F	-	'73 - '74	RE302-350 T-19	46-17-25-220
Z 900	Z 1 F	9898	'74 - '75		46-20-30-200
Z 900 A	Z 1 F	-	'76 - '77		46-25-35-220

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Kawasaki (J)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Z 1000	KZT 00 A	B 233	'77	RE302-330 T-37	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
				RE302-350 T-19	46-20-30-200
				RE302-350 T-35	46-25-35-200
Z 1100 R	KZT 00 A	C 077	'80 - '86	RE302-350 T-19	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
Z 1100 ST	KZT 10 A	C 077	'82 - '87	RE302-340 T-06	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
Z 1300	KZT 30 AG	B 249	'79	RE302-365 T-03	46-20-30-240 46-25-35-240 46-30-50-240
			'80 - '83	RE302-370 T-05	46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240
Zephyr 400	ZR 400 B	-	'91 - '99	RE302-350 T-04	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
Zephyr 550	ZR 550 B	F 540	'90 - '99	RE302-350 T-19	46-17-25-200
Zephyr 750	ZR 750 C	F 541	'90 - '99		46-20-30-200
Zephyr 1100	ZRT 10 A	F 989	'92 - '01		46-25-35-200 46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
ZG 1200 Voyager	ZN 1200 A	-	'87 - '98	RE302-320 T-44	46-45-60-180
ZL 250 Eliminator	ZL 250 A	-	'87 - '98	RE302-320 T-09	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
ZL 600 Eliminator	ZL 600 A	E 169	'86 - '89	RE302-340 T-05	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
ZL 600 Eliminator	ZL 600 B	G 987	'95 - '97	RE302-330 T-08	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
				RE302-300 T-03	46-25-45-180 46-30-50-180 46-45-60-180
ZL 900 Eliminator	ZL 900 A	-	'87 - '88	RE302-340 T-17	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
ZL 900 Eliminator	ZL 2 A	-	'85 - '88	RE302-340 T-06	46-17-25-220
ZL 900 Eliminator	ZL 900 A	-	'85 - '88		46-20-30-220
ZL 1000 Eliminator	ZLT 00 A	-	'85		46-25-35-220

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Kawasaki (J)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
ZRX 400	ZR 400 E	-	'98 - '03	RE302-370 T-14	46-13-18-240 46-17-25-240
ZRX 1100	ZRT 10 C	H 619	'96 - '98	RE302-360 T-21	46-20-30-240 46-25-45-220
ZRX 1100	ZRT 10 C	e4*92/61*0011	'98 - '00		
ZRX 1200	ZRT 20 A	e4*92/61*0106	'00 - '05		
ZRX 1200 R	ZRT 20 A	e4*92/61*0106	'00 - '05		
ZRX 1200 S	ZRT 20 A	e4*92/61*0106	'00 - '05		
ZZR 250	EX 250 H	-	'95 - '01	ME302-305 T-01 ME302-315 T-17	46-80-185

Fahrzeughersteller					
Kwang Yang (ROC)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Kymco Cobra Cross 50	SF-10	H 938	'97 - '02	OC302-290 T-01	46-25-35-180
Kymco Cobra Racer 50	SF-10	e4*92/61*0103	'02 - '06	OE302-290 T-01	
Kymco DJ 50 X	GR 1	H 112	'00 - '03	OC302-270 T-01	46-25-35-160
Kymco DJ 50 Y	SA-10	e4*92/61*0219	'03 - '06	OE302-270 T-01	
Kymco Downtown 125	V 2	e4*2002/24*2136	'09 -	TC302-400 T-03	46-10-15-240
Kymco Downtown 300	V 2	e4*2002/24*2136	'09 -	TE302-400 T-03	
Kymco Grand Dink 50	S 8	e4*92/61*0126	'00 - '03	OC302-290 T-01	46-25-35-180
Kymco Grand Dink 50 S	S 9	e4*2002/24*0339	'04 -	OE302-290 T-01	
Kymco Grand Dink 125	S 4	e4*92/61*0125	'01 - '08	TZ302-340 T-03	46-13-18-220
Kymco Grand Dink 150	S 4	e4*92/61*0125	'01 - '08	TG302-340 T-03 TC302-340 T-03 TE302-340 T-03 AL	
Kymco Grand Dink 250	S 4	e4*92/61*0125	'02 - '05	TE302-300 T-07 AL	38/40-13-18-200
Kymco Grand Dink 250	S 4	e4*2002/24*0125	'06 -	TZ302-315 T-01 TG302-315 T-01 TC302-315 T-01	46-13-18-200
Kymco KB 50	KB	K 059	'98 - '00	OC302-290 T-01 OE302-290 T-01	46-25-35-180
Kymco People 50	B 1	K 527	'98 - '03	OC302-310 T-01	46-25-35-200
Kymco People 50	B 1	e4*2002/24*0013	'04 -	OE302-310 T-01	
Kymco People S 50	B 9	e4*2002/24*0432	'05 -	OC302-300 T-01 OE302-300 T-01	46-25-35-195
Kymco People 125	B 2	e4*92/61*0038	'00 - '03	TC302-300 T-02	46-13-18-180
Kymco People 150	B 2	e4*92/61*0038	'00 - '03	TE302-300 T-02	46-13-18-200

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Kwang Yang (ROC)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Kymco People S 125	D 1	e4*92/61*0411	'02 - '06	TG302-330 T-03	46-13-18-220
Kymco People S 150	D 1	e4*92/61*0411	'02 - '06	TC302-330 T-03 TE302-330 T-03	46-13-18-240
Kymco People 250	B 5	e4*92/61*0197	'01 - '02		
Kymco People 250	U 2	e4*92/61*0205	'03 - '04	TC302-330 T-03	46-13-18-220
Kymco People S 250	D 2	e4*2002/24*0907	'06 -	TE302-330 T-03	
Kymco People S 250	D 2	e4*2002/24*0907	'06 -	TC302-390 T-02 TE302-390 T-01	46-13-18-220 46-13-18-240
Kymco Scout 50	K 12	H 452	'96 - '99	OC302-290 T-01	46-25-35-180
Kymco Top Boy 50	SF-10	e4*92/61*0103	'99 - '06	OE302-290 T-01	
Kymco Top Boy 100	SF-20	K 076	'99 - '06		
Kymco Xciting 250	T 7	e4*2002/24*0363	'05 - '09	TC302-400 T-01	46-10-15-240
Kymco Xciting 250 i	T 7	e4*2002/24*0363	'06 - '07	TE302-400 T-01	
Kymco Xciting 300 i	T 7	e4*2002/24*0363	'08 -	TC302-390 T-03	
Kymco Xciting 300 i R	T 7	e4*2002/24*0363	'08 - '09	TE302-390 T-03	
Kymco Xciting 400 i	T 7	e4*2002/24*0363	'12 -	TE302-450 T-01	46-13-18-240
Kymco Xciting 500	T 7	e4*2002/24*0363	'04 - '09	TC302-400 T-01	46-10-15-240
Kymco Xciting 500 i	T 7	e4*2002/24*0363	'06 - '08	TE302-400 T-01	
Kymco Xciting 500 i R	T 7	e4*2002/24*0363	'07 - '08	TC302-390 T-03	
Kymco Xciting 500 R	T 7	e4*2002/24*0363	'09 -	TE302-390 T-03	

Fahrzeughersteller					
Malaguti (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Centro 50 SL 4T	ZJM 87	e3*2002/24*0519	'09 -	OC302-335 T-01 OE302-335 T-01	46-25-35-200 46-25-35-220
F-10 Jet Line 50	ZJM 35	-	'92 - '93	OC302-250 T-01	46-30-50-140
F-10 Jet Line 50	ZJM 39/D	-	'94 - '97	OE302-250 T-01	
F-10 Jet Line 50	ZJM 39/D	H 970	'98 - '99		
F-10 Jet Line 50	48	e3*92/61*0038	'99 - '06		
F-12 Phantom 50 AC	ZJM 40/D	-	'94 - '97		
F-12 Phantom 50 AC	ZJM 40/D	H 875	'98		
F-12 Phantom 50 LC	46	e3*92/61*0025	'99 - '06		
F-12 Phantom 50 LC	ZJM 62	e3*92/61*0071	'02 - '09		
F-12 Phantom 50 LC	ZJM 41	-	'94 - '97		
F-12 Phantom 50 LC	ZJM 41	H 876	'98		
F-12 Phantom 50 LC	ZJM 47	e3*92/61*0026	'99 - '02		
F-12 Phantom 50 LC	ZJM 82	e3*2002/24*0457	'07 -		

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Malaguti (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
F-15 Firefox 50 AC	ZJM 44	-	'96	OC302-320 T-01	46-25-35-200
F-15 Firefox 50 AC	ZJM 44	H 817	'97 - '99		
F-15 Firefox 50 LC	ZJM 44	e3*92/61*0037	'02 - '05	OE302-320 T-01	46-13-18-220
F-15 Firefox 50 LC	73	e3*2002/24*0276	'05 - '09		
Madison 125	53	e1*92/61*00042	'99 - '02	TC-302-340 T-03	46-13-18-220
Madison 150	55	e1*92/61*00058	'99 - '01	TE-302-340 T-03	
Madison 250 S	54	e1*92/61*00043	'99 - '01		

Fahrzeughersteller					
MBK (F)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
BW 100 Booster 100	SB 02	K 129	'99 - '00	OC302-280 T-01	46-25-35-160
BW 100 Booster 100	SB 02	e13*92/61*0006	'01 - '02	OE302-280 T-01	46-25-35-180
BW 100 Booster 100	4 VP	K 477	'99 - '02		
CW 50 Booster	SA 14	e13*2002/24*0036	'04 - '06	OC302-250 T-01	46-30-50-140
CW 50 Booster New Generation	4 SB	e13*0029	'95 - '98	OE302-250 T-01	
CW 50 Booster Spirit	3 WW	F 967	'90 - '93		
CW 50 Booster Spirit	4 VA	H 268	'94 - '98		
CW 50 Booster Spirit	SA 05	K 417	'99 - '00		
CW 50 Booster Spirit	SA 05	e13*92/61*0029	'01 - '03		
CW 50 RSP Booster Rocket	4 VA	H 268	'96 - '98		
CW 50 RSX Booster Track	SA 14	e13*2002/24*0036	'05 - '06		

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
MBK (F)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Skyliner 150	SG 08	e9*92/61*0047	'01 - '02	TC-302-340 T-03	46-13-18-220
Skyliner 250	SE 06	e9*92/61*0046	'00 - '03	TE-302-340 T-03	
Yamaha BW's 50 New Generation	SA 05	e13*92/61*0029	'00 - '06	OC302-250 T-01	46-30-50-140
				OE302-250 T-01	
Yamaha YH 50 Why	SA 03	K 423	'99 - '01	OC302-280 T-01	46-25-35-160
				OE302-280 T-01	46-25-35-180
Yamaha YQ 50 Aerox	5 BR	H 949	'97 - '99		
Yamaha YQ 50 Aerox	SA 14	e13*92/61*0036	'01 - '11		
Yamaha YQ 100 Aerox R	SB 05	e13*92/61*0016	'01 - '04		
YE 50 Evolis	4 FWM	G 405	'92 - '97	OC302-250 T-01	46-30-50-140
				OE302-250 T-01	
YH 50 Flipper	SA 03	K 423	'99 - '03	OC302-290 T-01	46-25-35-180
YH 50 Flipper	SA 03	e9*92/61*0037	'04 -	OE302-290 T-01	
YN 50 Mach-G	SA 22	e9*92/61*0079	'03 - '06	OC302-280 T-01	46-25-35-160
YN 50 Ovetto	5 AD	H 744	'97 - '00	OE302-280 T-01	46-25-35-180
YN 50 Ovetto	SA 15	e9*92/61*0042	'01 - '03		
YN 100 Ovetto	SB 04	e9*92/61*0016	'99 - '03		
YQ 50 Aerox	SA 21	e9*92/61*0097	'02 - '06		
YQ 50 Nitro	5 BR	H 949	'97 - '99		
YQ 50 Nitro	SA 14	e13*92/61*0036	'02 - '05		
YQ 50 Stunt	SA 09	e13*92/61*0017	'99 - '03	OC302-310 T-01	46-25-35-200
				OE302-310 T-01	
YQ 100 Nitro	SB 05	e13*92/61*0016	'01 - '04	OC302-280 T-01	46-25-35-160
				OE302-280 T-01	46-25-35-180

Fahrzeughersteller					
Montesa-Honda (E)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
CA 125 Rebel	JC 26	H 701	'98 - '00	RE302-270 T-01	46-25-35-140
					46-25-45-140
					46-30-50-140
CB 250 two fifty	MC 26	H 226	'95 - '03	RE302-320 T-36	46-10-15-200
					46-13-18-200
					46-17-25-200
SFX Sport 50	AF 37	-	'96 - '99	OC302-270 T-01	46-25-35-160
				OE302-270 T-01	

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Motive Power Ind. (ROC)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
PGO Big Max 50	PM	e12*92/61*0005	'98 - '06	OC302-270 T-01	46-25-35-160
PGO Big Max 90	PM	-	'98 - '00	OE302-270 T-01	

Fahrzeughersteller					
Moto Laverda (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
350	350	-	'77 - '80	RE302-330 T-10	46-13-18-200
500	500	B 430	'79 - '80		46-17-25-200 46-20-30-200
750 SF	750 F	-	'75 - '83	RE302-350 T-01	46-17-25-220
750 SF	750 SF	-	'70 - '76		46-20-30-220
750 SF 2	750 2SF	-	'70 - '76		46-25-35-220
750 SFC	750 2SF	-	'70 - '76		
1000 3 C	1000 3CL	-	'75 - '80	RE302-360 T-01	46-17-25-240
1000 Jota	1000 3CL	-	'80 - '86		46-20-30-240
1000 RGS	1000 3RG	-	'85 - '86		46-25-35-240
1000 RGS Corsa	1000 3RG	-	'85 - '89		
1000 SFC	1000 3SF	-	'85 - '89		
1200	1200	B 431	'79 - '80		

Fahrzeughersteller					
Moto Guzzi (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
California III i.e.	VY	G 074	'92 - '94	RE302-340 T-06	46-17-25-220
California EV	KD	H 651	'96 - '00	RE302-350 T-01	46-20-30-220
California EV 75 Limited Edition	KD	H 651	'97 - '98	RE302-340 T-07	46-20-30-220
California Jackal	KD	e11*92/61*00033	'99 - '01	RE302-340 T-06	46-25-35-220
California 1100 i	KC	G 547	'93 - '96	RE302-340 T-07	
California 1100 i	KC	H 650	'96 - '98		
Le Mans 1000	VV	D 772	'85 - '89	RE302-340 T-06	
Le Mans	VV	F 428	'90 - '94		
Mille GT	VH	E 172	'87 - '89		
Mille GT	VH	F 427	'90 - '94		
Nevada 750	LF	-	'94 - '98	RE302-390 T-01	46-20-30-200 46-25-35-200 46-25-45-200 46-30-50-200

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : 302

Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Moto Guzzi (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
NTX 650	LB	-	'87 - '88	RE302-370 T-02	46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240
V 7 700	VK	-	'72 - '76	RE302-320 T-10	46-17-25-200
V 7 750 Sport	VK	-	'72 - '76		46-20-30-200
V 7 750 Special	VK	-	'72 - '76		46-25-35-200
V 35	PA	A 459	'77 - '88	RE302-310 T-06	46-13-18-180
V 35 II	PA	A 459	'80 - '88		46-17-25-180
V 35 III	PY	E 283	'86 - '88		46-20-30-180
V 35 Florida	PY	-	'82 - '89	RE302-330 T-13	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
V 35 Imola	PC	B 759	'80 - '85	RE302-310 T-06	46-13-18-180 46-17-25-180
V 35 Imola II	PC	B 759	'84 - '88		46-20-30-180
V 35 Imola II	PC	B 759	'84 - '85	RE302-340 T-05	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
V 35 Imola II	PC	B 759	'85 - '89	RE302-340 T-32	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
				RE302-330 T-52	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
V 35 TT	PY	-	'86 - '87	RE302-310 T-06	46-13-18-180
V 50 II	PB	A 460	'77 - '80		46-17-25-180
V 50 III			'81 - '86		46-20-30-180
V 50 Chopper	PM	C 739	'82 - '86	RE302-330 T-08	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
				RE302-340 T-06	46-25-35-220
V 50 Monza	PE	C 276	'81 - '85	RE302-310 T-06	46-20-30-180
V 50 Monza II	PE	C 276	'84 - '85	RE302-340 T-32	46-13-18-200
				RE302-330 T-52	46-17-25-200 46-20-30-200
				RE302-340 T-05	46-17-25-220

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Moto Guzzi (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
V 65	PG	C 738	'82 - '88	RE302-320 T-20	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
V 65 Custom	PW	-	'82 - '86	RE302-330 T-08	46-20-30-200
V 65 II	PG	C 738	'82 - '88	RE302-320 T-20	46-17-25-200
V 65 SP	PG	C 738	'82 - '88		46-20-30-200 46-25-35-200
V 65 Lario	PT	D 689	'84 - '87	RE302-330 T-08 RE302-340 T-06	46-20-30-200 46-25-35-200
V 65 Florida	PW	-	'82 - '86	RE302-330 T-13 RE302-340 T-06	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
V 65 SP	PG	C 738	'82 - '88	RE302-320 T-20	46-17-25-200
850 Le Mans	VE	-	'76 - '82	RE302-320 T-20	46-20-30-200
850 Le Mans II	VE	-	'79 - '82		46-25-35-200
850 Le Mans III	VF	C 321	'81 - '86	RE302-340 T-06	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
850 T	VC	9348	'75 - '80	RE302-320 T-10	46-17-25-200
850 T3	VC	9348	'76 - '86		46-20-30-200
850 T3 California	VC	9348	'76 - '86		46-25-35-200
850 T4	VC	9348	'80 - '86		
850 T5	VR	D 397	'84 - '89	RE302-340 T-06	46-17-25-220
1000 California II	VT	C 609	'82 - '88		46-20-30-220
1000 California III	VW	E 710	'87 - '89		46-25-35-220
1000 California III	VW	F 429	'92 - '03		
1000 S	VV	-	'89		
1000 S	VV	F 428	'90 - '94		
1000 SP	VG-SP	A 884	'78 - '86	RE302-320 T-20	46-17-25-200
1000 SP II	VH	E 172	'86 - '89		46-20-30-200 46-25-35-200
				RE302-340 T-06	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
1000 SP III	VN	F 211	'89 - '90	RE302-320 T-20	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
				RE302-340 T-06	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Nacional Motors (E)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Derbi Vamos 50	VAMOS-G	G 356	'93 - '95	OC302-270 T-01	46-25-35-160
Derbi Vamos 50	VAMOS-G	G 356	'96 - '02	OE302-270 T-01	
Derbi Vamos 50 R	VAMOS-G	G 356	'94		
Derbi Senda 125 4T	SC	e9*92/61*0130	'99 - '07	ME302-290 TL-01	46-105-190-160
Derbi Senda 125 4T SM					

Fahrzeughersteller					
Norton (GB)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Commander	P 53	-	'88 - '94	RE302-340 T-02	46-13-18-220
Rotary	P 53	-	'88 - '90		46-17-25-220 46-20-30-220

Fahrzeughersteller					
Peugeot (F)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Buxy 50	FE 053 DE	G 886	'94 - '99	OC302-280 T-01	46-25-35-160
Buxy 50 RS	FE 053 DE	G 886	'94 - '99	OE302-280 T-01	46-25-35-180
New Vivacity 50	V 1	e2*2002/24*0036	'08 -		
Speedake 50	FE 053 DE	G 886	'94 - '99		
Speedfight 50 Air	S 1 BDE	H 645	'97 - '99	VC302-270 T-01	46-25-35-160
Speedfight 50 H2o	S 1 BDE	H 645	'97 - '99	OC302-270 T-01	46-25-35-180
Speedfight 50 II	S 1 BAC	e2*92/61*0006	'00 - '02	OE302-270 T-01	
Speedfight 50 II	S 1 BAD	e2*92/61*0027	'03 - '08	OC302-280 T-01 OE302-280 T-01	
Speedfight 50 II	S 1 BBA	e2*92/61*0027	'02 - '08	VC302-260 T-02	38-25-35-180
Speedfight 50 II	S 1 BAD	e2*92/61*0027	'03 - '08	VC302-270 T-02	46-25-35-180
Speedfight 50 III	F 1	e2*2002/24*0037	'08 -	VC302-270 T-02 OC302-270 T-01 OE302-270 T-01 OC302-280 T-01 OE302-280 T-01 OC302-290 T-01 OE302-290 T-01	46-25-35-160 46-25-35-180
Speedfight 100	S 2 A	H 874	'97 - '00	VC302-270 T-02	
Speedfight 100	S 2 A	H 874	'97 - '00	OC302-270 T-01	
Speedfight 100 II Furious	S 2 C	e2*92/61*0010	'03 - '08	OE302-270 T-01	

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Peugeot (F)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Squab 50	S 1 ADE	H 439	'94 - '01	OC302-280 T-01 OE302-280 T-01	46-25-35-160 46-25-35-180
SV 50 DE	F 052-DE	G 282	'92 - '99	OC302-290 T-01	
SV 50 Junior	F 052-DE	G 282	'92 - '99	OE302-290 T-01	
SV 100 Geo	F 121	-	'96- '00		
SV 125 Geo	F 121	G 479	'96 - '00		
Trekker 50	S 1 AAC	e2*92/61*0008	'00 - '03	OC302-280 T-01	
Trekker 50	S 1 AAD	e2*92/61*0027	'03 - '08	OE302-280 T-01	
Trekker 100	S 2 A	H 874	'97 - '98		
Tweed 50	LW 1	e4*2002/24*2405	'10 -		
V-Clic 50	AG	e4*2002/24*2158	'06 -	OC302-300 T-01 OE302-300 T-01	46-25-35-180 46-25-35-195
Vivacity 50	S 1 C	K 377	'99 - '01	OC302-280 T-01	46-25-35-160
Vivacity 50	S 1 CAC	e2*92/61*0009	'00 - '02	OE302-280 T-01	
Vivacity 50	S 1 AAC	e2*92/61*0027	'02 - '03		
Vivacity 50	S 1 CAD	e2*92/61*0027	'03 - '07		
Vivacity 100	S 2 A	H 874	'99 - '01		

Fahrzeughersteller					
Piaggio (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Aprilia RS 125 R	PY	e11*2002/24*0383	'06	ME302-280 TR-06	46-130-110
Aprilia RS 125 R	RD	e11*2002/24*0529	'07	ME302-280 TR-04	46-130-150
Aprilia RS 125 R	RM	e11*2002/24*0665	'08 - '11		46-135-150
Aprilia Sport City 125	VB	e11*2002/24*0118	'06 - '08	TC302-350 T-04	46-13-18-220
Aprilia Sport City 125 Cube	VB	e11*2002/24*0667	'08 - '10	TE302-350 T-04	46-13-18-240
Aprilia Sport City 250	VB	e11*2002/24*0118	'06 - '08		
Aprilia Sport City 250 Cube	VB	e11*2002/24*0667	'08 - '10		
Aprilia SR 50 R LC	VF	e11*2002/24*0126	'07 -	OC302-300 T-04	46-25-35-180
Aprilia SR 50 R Factory	TE	e11*2002/24*0090	'07 -	OE302-300 T-04	46-25-35-200
Beverly 125	M 28	e3*92/61*0396	'01 - '03	TC302-340 T-06	46-13-18-220
Beverly 125 RST	M 28	e3*92/61*0396	'04 - '07	TE302-340 T-06	46-25-35-220
Beverly 125 Tourer	M 28	e3*2002/24*0396	'08 - '10		
Beverly 300 Tourer	M 28	e3*2002/24*0396	'09 - '10		

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Piaggio (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Diesis 50	C 34	e9*92/61*0067	'01 - '08	OC302-260 T-01 OE302-260 T-01	46-25-35-140 46-30-50-140
Fly 50	C 44	e11*2002/24*0128	'04 - '06	OC302-270 T-01 OE302-270 T-01	46-25-35-160
Free 50	FCS	G 431	'93 - '99	OC302-310 T-01 OE302-310 T-01	46-25-35-200
Gilera Runner 50	C 14	H 704	'97 - '01	OC302-285 T-02 OE302-285 T-02	38-25-35-180 38-25-35-200
Gilera Runner Cat 50					
Gilera Runner Pure Jet 50	C 36	e3*92/61*0104	'01 - '08		
Gilera Runner RST 50	C 46	e3*2002/24*0339	'06 -		
Gilera Runner SP 50	C 36	e3*2002/24*0104	'06 - '08		
Gilera Runner FXR 125	M 08	H 881	'97 - '03		
Gilera Runner FXR 180	M 08	H 881	'97 - '03		
Gilera Stalker 50	C 13	H 675	'97 - '01		
Gilera Stalker 50	C 40	e11*92/61*00076	'02 - '10		
Gilera Stalker 50 DD	C 13	H 675	'97 - '01		
Gilera Stalker 50 DD	C 40	e11*92/61*00076	'02 - '10		
Gilera Storm 50	TEC	G 501	'94 - '95		
Gilera Typhoon 50	TEC	G 501	'94 - '97		
Gilera Typhoonx50	C 19	-	'98 - '99		
Gilera Typhoon XR 50	C 19	-	'00 - '02		
Gilera Runner VX 125	M 46	e3*2002/24*0338	'06 - '08	TC302-280 T-03	46-17-25-180
Gilera Runner VX 125 ST	M 46	e3*2002/24*0338	'08 -	TE302-280 T-03	46-17-25-200
Gilera Runner VX 200	M 46	e3*2002/24*0338	'05 - '07	TC302-290 T-03	
Gilera Runner VX 200 ST	M 46	e3*2002/24*0338	'08 - '10	TE302-290 T-03	
Gilera Runner VXR 125	M 24	e3*92/61*0043	'00 - '06	TC302-300 T-03	
Gilera Runner VXR 180	M 24	e3*92/61*0043	'01 - '06	TE302-300 T-03	
Gilera Runner VXR 200	M 24	e3*92/61*0043	'02 - '04		
Gilerax7 125	M 62	e3*2002/24*0294	'08 -	TC302-360 T-2	46-13-18-240
Gilerax7 250	M 62	e3*2002/24*0294	'08 -	TE302-360 T-2	
Hexagon 125	EXS	H 510	'94 - '97	VC302-240 T-02	38-20-30-100
Hexagon 125 LX4	M 05	H 896	'98 - '99	OC302-365 T-01	38-20-30-180
Hexagon 150	EXV	G 845	'94 - '97	OE302-365 T-01	38-25-35-200
Hexagon 150	M 20	e3*92/61*0013	'98 - '03		38-25-35-220
Hexagon 180 LX4	M 06	H 897	'98 - '99		38-25-45-220
Hexagon 250 GTX	M 14	K 117	'00 - '03		
Liberty LE 50 4T	C 28	e9*92/61*0045	'00 - '02	OC302-310 T-02	46-25-35-200
Liberty LE 50	C 42	e11*2002/24*0107	'04 - '08	OE302-310 T-02	
Liberty LE 50 RST	C 42	e11*2002/24*0107			
Liberty Sport 50	C 42	e11*2002/24*0107	'05 - '08		
Liberty 50 MC	C 49	e11*2002/24*0835	'09 -		

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Piaggio (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
NRG 50 DT	SAL	H 123	'94 - '96	OC302-285 T-02	38-25-35-180
NRG 50 extreme	C 22	K 452	'99 - '02	OE302-285 T-02	38-25-35-200
NRG 50 extreme AC	C 21	K 438	'99 - '02		
NRG 50 mc ²	SAL	H 123	'96 - '98		
NRG 50 mc ²	C 18	K 068	'98 - '02		
NRG 50 mc ² DD	SAL	H 123	'97 - '98		
NRG 50 mc ³ AC	C 21	e3*92/61*0051	'00 - '05		
NRG 50 mc ³ DD LC	C 32	e11*92/61*00039	'01 - '05		
NRG 50 Power DD	C 45	e3*2002/24*0288	'05 - '07		
NRG 50 Power DT	C 45	e3*2002/24*0288	'05 - '06		
NRG 50 Power Pure Jet	C 45	e3*2002/24*0288	'05 -		
NRG 50 Pure Jet	C 32	e11*2002/24*00039	'03 -		
Quartz 50	NSP	G 110	'92 - '97	VC302-210 T-01	38-25-35-140
SKR 125	CSM	G 500	'92 - '02	OC302-285 T-02	38-25-35-180
SKR 150	CVM	H 517	'92 - '02	OE302-285 T-02	38-25-35-200
Storm 50	TEC	G 501	'94 - '96		
Sfera 50	NSL	F 675c	'91 - '97	VC302-210 T-01	38-25-35-140
Sfera 50 RST	C 01	H 127	'91 - '97	OC302-310 T-02 OE302-310 T-02	38-25-35-200
Sfera 80	NSL 80	F 809	'91 - '94	VC302-210 T-01	38-25-35-140
Sfera 80	NSL 80	F 809b	'94 - '95	OC302-285 T-02	38-25-35-200
Sfera 125 4T	M 01	H 148	'95 - '01	OE302-285 T-02 OC302-310 T-02 OE302-310 T-02	
TPH 50	TEC	G 501	'93 - '99	OC302-285 T-02	38-25-35-200
TPH 50	C 48	e1*0422	'09 -	OE302-285 T-02	
TPH 50 Thyphoon	C 29	e3*92/61*0054	'01 - '08		
TPH 50 X	TEC	G 501	'99 - '00		
TPH 50 XR	C 19	G 501	'00 - '03		
TPH 80 Thyphoon	TEC 80	G 858	'94 - '98		
THP 125 Thyphoon	M 02	H 147	'95 - '99		
Vespa 50 N	Vespa 50 N	3970	'63 - '78	VC302-200 T-01	38-25-35-120
Vespa 50 S	Vespa 50 S	3948	'63 - '72	OC302-330 T-02	38-20-30-140
Vespa 50 SR	Vespa 50 SR	9091	'74 - '79	OE302-330 T-02	38-30-50-140
Vespa 50 Sprint	Vespa 50	9091	'71 - '79		38-30-60-140
Vespa 50 Super Sprint	Vespa 50	3970	'65 - '71		38-13-18-220
Vespa 50 Special Elestart	Vespa 50	9091	'72 - '76		38-25-35-220
Vespa 90	Vespa 90	3913	'63 - '78		38-25-45-220
Vespa 90 Racer	Vespa 90	5084	'71 - '74		
Vespa 90 Super Sprint	Vespa 90	4146	'64 - '65		
Vespa 90 Super Sprint	Vespa 90	5084	'66 - '72		

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Piaggio (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Vespa 100 Sport	Vespa 100	-	'63 - '84	VC302-200 T-01	38-25-35-120
Vespa 125 GT	Vespa 125	2411	'61 - '73	OC302-330 T-02	38-20-30-140
Vespa 125 GTR	Vespa 125	3970	'68 - '78	OE302-330 T-02	38-30-50-140
Vespa 125 Primavera	Vespa 125	3970	'67 - '83		38-30-60-140
Vespa 125 Super	Vespa 125	3970	'65 - '69		38-13-18-220
Vespa 125 TS	Vespa 125	9091	'75 - '78		38-25-35-220
Vespa 150	Vespa 150	2411	'60 - '67		38-25-45-220
Vespa 150 GL	Vespa GL	4127	'63		
Vespa 150 GL	Vespa GL	4167	'64 - '65		
Vespa 150 Sprint	Vespa GL	4167	'69 - '79		
Vespa 150 Super	Vespa 150	3970	'65 - '79		
Vespa 150 Super Veloce	Vespa 150	3970	'65 - '79		
Vespa 150 S	Vespa 150	9091	'78 - '90		
Vespa 160 GS	Vespa 160	-	'62 - '64		
Vespa 180 Super Sport	Vespa 180 SS	5083	'65 - '67		
Vespa 180 Super Sport	Vespa Rally	5083	'68 - '68		
Vespa Cosa 125	Vespa Cosa	E 927	'88 - '91	VC302-265 T-01	38-25-35-200
Vespa Cosa 150	Vespa Cosa	-	'88 - '91	OC302-410 T-01	38-25-35-220
Vespa Cosa 200	Vespa Cosa	E 927	'88 - '91	OE302-410 T-01	38-25-35-240
Vespa Cosa 200 E-Start	Vespa Cosa	E 927	'88 - '91	OC302-270 T-01 OE302-270 T-01	46-25-35-160
Vespa ET 2 50	C 16	H 767	'97 - '99	VC302-210 T-01	38-25-35-140
Vespa ET 2 50	C 38	e3*92/61*0125	'01 - '02	OC302-285 T-02	38-25-35-180
Vespa ET 2 iniezione	C 12	H 767	'98 - '00	OE302-285 T-02	38-25-35-200
Vespa ET 4 50	C 26	e3*92/61*0125	'00 - '06		
Vespa ET 4 125	M 04	H 540	'96 - '99		
Vespa ET 4 125	M 19	e11*92/61*00002	'99 - '06		
Vespa ET 4 150	M 19	e11*92/61*00002	'99 - '06		
Vespa GT 125	M 31	e3*2002/24*0432	'03 - '06	VC302-240 T-01	38-20-30-180
Vespa GTS 125	M 31	e3*2002/24*0432	'07 - '09	TC302-340 T-02	38-13-18-220
Vespa GTV 125 4T	M 31	e3*2002/24*0432	'07 - '08	TE302-340 T-02	
Vespa GT 200	M 31	e3*2002/24*0432	'03 - '07		
Vespa GT 250	M 45	e3*2002/24*0306	'05 - '10		
Vespa GTS 250 i.e.	M 45	e3*2002/24*0306	'05 - '10		
Vespa GTV 250 i.e.	M 45	e3*2002/24*0306	'06 - '09		
Vespa GTS 300 Super	M 45	e3*2002/24*0306	'08 - '10		
Vespa GTS 300 Montenap.	M 45	e3*2002/24*0306	'10 -		
Vespa GTV Super 300	M 45	e3*2002/24*0306	'10 -		

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Piaggio (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Vespa LX 50 4T	C 38	e3*2002/24*0125	'04 - '08	VC302-210 T-01	38-25-35-140
Vespa LX 50 2T	C 38	e3*2002/24*0125	'05 - '10	OC302-300 T-03	38-25-35-200
Vespa LX 50 4T	C 38	e3*2002/24*0565	'09 - '10	OE302-300 T-03	
Vespa LX 125	M 44	e11*2002/24*0146	'04 - '09	VC302-210 T-01	38-25-35-140
Vespa LX 150	M 44	e11*2002/24*0146	'05 - '06	OC302-285 T-01	38-25-35-180
Vespa LX 150	M 44	e11*2002/24*0146	'06 - '09	OE302-285 T-01	38-25-35-200
Vespa LX 150 i.e.	M 68	e3*2002/24*0547	'09 - '10		38-25-35-220
Vespa LXV 50 2T	C 38	e3*2002/24*0125	'06 - '07	OO302-280 T-03	38-25-35-220
Vespa LXV 125 4T	M 44	e11*2002/24*0146	'06 - '09	VK302-200 T-03	38-40-17-25-170
Vespa LXV 125 I.E.	M 68	e3*2002/24*0547	'10 -		
Vespa LXV 125 Touring	M 68	e3*2002/24*0547	'10 -		
Vespa P 80 X	Vespa P 80 X	C 018	'81 - '83	VC302-255 T-01	38-13-18-220
Vespa P 80xE Lusso	Vespa P 80 X	D 727	'85 - '89	OC302-340 T-01	38-25-35-220
Vespa P 125 X	Vespa P 125 X	A 868	'78 - '85	OE302-340 T-01	38-25-45-220
Vespa P 125xE Lusso	Vespa P 125 X	D 730	'85 - '89		
Vespa P 150 X	Vespa P 150 X	A 892	'79 - '85		
Vespa P 150xE Lusso	Vespa P 150 X	D 731	'85 - '89		
Vespa P 200 E	Vespa P 200 E	A 752	'78 - '85		
Vespa P 200xE Lusso	Vespa P 200 X	D 732	'85 - '89		
Vespa PK 50	Vespa PK 50	D 036	'82 - '85	VC302-200 T-01	38-25-35-120
Vespa PK 50 Elestart	Vespa PK 50	C 882	'82 - '85	VC302-200 T-02	38-20-30-140
Vespa PK 50 S	Vespa PK 50	D 036	'82 - '88	OC302-330 T-02	38-30-50-140
Vespa PK 50 S Automatic	Vespa PK 50	D 724	'85 - '88	OE302-330 T-02	38-30-60-140
Vespa PK 50 SS	Vespa PK 50	C 882	'82 - '85		38-25-35-180
Vespa PK 50 Rush	Vespa PK 50	C 882	'88 - '89		38-25-35-200
Vespa PK 50 XL	Vespa PK 50	E 149	'86 - '89		38-13-18-220
Vespa PK 50 XL Automatic	Vespa PK 50	E 149	'86 - '89		38-25-35-220
Vespa PK 50 XL Elestart	Vespa PK 50	E 149	'86 - '89		38-25-45-220
Vespa PK 50 XL 2	Vespa PK 50	E 149	'90 - '97		
Vespa PK 50 XL 2 Elestart	Vespa PK 50	E 149	'90 - '97		
Vespa PK 50 XL 2 Elestart Auto	Vespa PK 50	E 149	'90 - '97		
Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	C 882	'83 - '88	VC302-200 T-01	38-25-35-120
Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	D 726	'85 - '88	VC302-200 T-02	38-20-30-140
Vespa PK 80 S Automatic	Vespa PK 80	D 726	'85 - '88	OC302-330 T-02	38-30-50-140
Vespa PK 80 S Lusso	Vespa PK 80	D 726	'85 - '85	OE302-330 T-02	38-30-60-140
Vespa PK 125 Elestart	Vespa PK 125	D 162	'84 - '88		38-25-35-180
Vespa PK 125 S	Vespa PK 125	D 162	'84 - '88		38-25-35-200
Vespa PK 125 S Automatic	Vespa PK 125	D 729	'85 - '88		38-13-18-220
Vespa PK 125 S Elestart	Vespa PK 125	D 162	'83 - '88		38-25-35-220
					38-25-45-220

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Piaggio (I)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Vespa PX 80 E	Vespa P 80 X	D 727	'80 - '86	VC302-255 T-01	38-13-18-220
Vespa PX 100 E	Vespa P 100	-	'80 - '84	VK302-255 T-01	40-17-25-220
Vespa PX 125	Vespa P 125	e3*92/61*0397	'98 - '01	OK302-340 T-01	38/40-25-45-220
Vespa PX 125	M 09	e3*92/61*0162	'00 - '08	OC302-340 T-01	38-25-35-220
Vespa PX 125 E	Vespa P 125 X	-	'83 - '94	OE302-340 T-01	38-25-45-220
Vespa PX 125 E	Vespa P 125 X	D 730	'95 - '01		
Vespa PX 125 30 th Anniversary	M 09	e3*2002/24*0162	'07 - '08		
Vespa PX 125 E '98 /Millenium	VNX	e3*92/61*0397	'98 - '01		
Vespa PX 150	VNX	e3*92/61*0397	'98 - '01		
Vespa PX 150	M 50	e3*92/61*0397	'00 - '08		
Vespa PX 150 E	PX 150 E	-	'81 - '97		
Vespa PX 150 E Elesstart	PX 150 E	-	'81 - '97		
Vespa PX 150 E '98 /Millenium	VNX	e3*92/61*0397	'98 - '01		
Vespa PX 200	Vespa PX 200	-	'78 - '91		
Vespa PX 200 E	Vespa P 200 X	D 731	'95 - '01		
Vespa PX 200 E Arcobaleno	Vespa P 200 X	-	'81 - '89		
Vespa PX 200 E '98 /Millenium	VNX	e3*92/61*0397	'98 - '01		
Vespa PX 200 GS	Vespa P 200	-	'93 - '96		
Vespa Primavera 125	MA 1 A	e11*168/2013*00218	'16 -	OK302-360 T-02	46-25-35-260
Vespa Primavera 150	MA 1 B	e11*168/2013*00219	'16 -	OK302-360 T-02	46-25-35-260
X 8 125	M 36	e3*2002/24*0227	'05 - '07	VC302-255 T-01	38-13-18-220
X 8 200	M 36	e3*2002/24*0441	'05 - '07	VK302-255 T-01	40-17-25-220
X 8 400	M 52	e11*2002/24*0423	'06 - '08	OK302-340 T-01	38/40-25-45-220
X 8 125 evo	M 36	e3*2002/24*0441	'07 - '10	OC302-340 T-01	38-25-35-220
X 8 250 evo	M 36	e3*2002/24*0441	'07 -	OE302-340 T-01	38-25-45-220
X 8 400 evo	M 52	e11*2002/24*0423	'07 -		
Zip 25	SSL	G 357	'93 - '95	VC302-185 T-01	38-25-35-120
Zip 25 RST Base	C 06	G 724	'96 - '00	VC302-210 T-01	38-25-35-140
Zip 50	SSL	G 357	'96 - '99	OC302-285 T-02	38-25-35-180
Zip 50	C 25	e3*2002/24*0020	'03 - '07	OE302-285 T-02	38-25-35-200
Zip 50 fast rider	SSL	G 357	'96 - '99		
Zip 50 RST Base	C 06	G 724	'96 - '00		
Zip 50 Base DT Pigmentato	C 06	G 724	'99 - '01		
Zip 50 Fast Rider	SSL	G 357	'95 - '99		
Zip 50 SP	C 11	-	'96 - '00		

Fahrzeughersteller					
Piaggio Foshan (PRC)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Piaggio Zip 125	M 25	e4*2002/24*0781	'06 - '08	OC302-285 T-02 OE302-285 T-02	38-25-35-200 38-25-35-180

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
PT Yamaha Motor Indonesia (RI)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
YZF-R 25 (YZF-R 250)	RG 10	e13*2002/24*0742	'14 -	MC302-280 TL-18 ME302-280 TL-18 MO302-280 TL-18	46-150-140
YZF-R 3 A (YZF-R 300)	RH 07	e13*2002/24*0741	'14 - '16	MB302-265 P-14 MO302-265 T-14	46-100-150

Fahrzeughersteller					
Guangzhou Panyu Hunan Motors (PRC)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Sachs 49er 50 (10")	FY 50 QT	e4*2002/24*0336	'05 - '08	OC302-300 T-01	46-25-35-180
Sachs 49er 50 (12")	FY 50 QT-5	e4*2002/24*1216	'06 - '08	OE302-300 T-01	46-25-35-195 46-25-35-200
Sachs Eagle 50	FY 50 QT-18	e4*2002/24*1578	'07 -	OC302-280 T-01	46-25-35-160
Sachs Eagle 125	FY 125 T-18	e4*2002/24*1001	'07 - '08	OE302-280 T-01	46-25-35-180

Fahrzeughersteller					
Ningbo Longjia Motorcycle (PRC)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Sachs Speedforce 50	LJ 50 QT-K	e4*2002/24*1375	'07 - '08	OC302-280 T-01 OE302-280 T-01	46-25-35-160

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller						
Suzuki (J)			Federbein Typ 302			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung	
AH 50 Address	CA 1 GA	G 094	'92 - '99	OC302-270 T-01 OE302-270 T-01	46-25-35-160	
AH 100 Address	CE 12 A	G 707	'93 - '99	OC302-290 T-01 OE302-290 T-01	46-25-35-180	
AN 650 Burgman	WVBU	e4*2002/24*0151	'03 - '10	TE302-370 T-01	46-13-18-260	
				TE302-370 T-02	46-17-25-260	
				TE302-370 T-03	46-20-30-260	
AP 50	CA 1 JA	H 013	'94 - '97	OC302-270 T-01	46-25-35-160	
AP 50 R				OE302-270 T-01		
GN 250	NJ 42 A	D 766	'84 - '99	RE302-310 T-02	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180	
GN 400 TD	GN 400	C 240	'80 - '82	RE302-330 T-10	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200	
GNX 250 E	NJ 42 A	C 647	'82 - '85	RE302-320 T-03	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200	
GR 650	GP 51 A	D 749	'98	RE302-330 T-07	46-17-25-200	
GR 650 X						
GS 400 T	GS 400	A 444	'81 - '85	RE302-330 T-10	46-13-18-200	
GS 425	GS 425	-	'78 - '80		46-17-25-200	
GS 450 E	GL 51 F	E 774	'87 - '89		46-20-30-200	
GS 450 L	GL 51 D	D 869	'85 - '87			
GS 450 S	GS 450	B 875	'80 - '85			
GS 450 T	GS 450	B 875	'81			
GS 550	GS 550	-	'77 - '79		RE302-320 T-03	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
GS 500 E	GS 500 E	-	'79 - '81		RE302-330 T-10	46-13-18-200
GS 550 L	GS 550 E	A 976	'80 - '83	RE302-330 T-10	46-17-25-200	
GS 550 L	GN 72 L	-	'83		46-20-30-200	
GS 550 EM Katana	GS 550 M	C 434	'81 - '82			
GS 650 G Katana	GS 650 G	C 239	'81 - '83	RE302-370 T-01	46-13-18-240	
GS 750 E	GS 750 E	A 977	'78 - '83	RE302-335 T-01	46-17-25-240	
GS 750 L	GS 750 E	-	'79		46-20-30-240	
					46-13-18-220	
					46-17-25-220	
GS 850 G	GS 72 A	D 257	'83 - '84	RE302-330 T-01	46-20-30-220	
GS 850 GL	GS 850	B 568	'80 - '82		46-25-35-220	

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller						
Suzuki (J)			Federbein Typ 302			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung	
GS 1000 E	GS 1000	B 569	'80 - '81	RE302-335 T-01	46-17-25-220	
GS 1000 G	GS 100 G	C 210	'79 - '84		46-20-30-220	
GS 1000 L	GS 1000	-	'79		46-25-35-220	
GS 1000 S	GS 1000	B 569	'80 - '81	RE302-330 T-01	46-17-25-200	
GS 1100 L	GS 110 L	-	'81 - '84		46-20-30-200	
					46-25-35-200	
				RE302-335 T-01	46-20-30-200	
GS 1100 G	GU 71 A	-	'84 - '86	RE302-330 T-01	46-17-25-220	
				RE302-335 T-01	46-20-30-220	
GSX 250	GJ 53 B	-	'79 - '81	RE302-330 T-10	46-17-25-200	
GSX 250	GJ 53 B	C 634	'82 - '86		46-20-30-200	
					46-25-35-200	
GSX 400	GS 40 X	C 037	'80 - '83	RE302-330 T-07	46-13-18-200	
GSX 400 E	GK 53 C	C 635	'82 - '86		46-17-25-200	
GSX 400 L	GS 40 X	C 037	'81 - '83		46-20-30-200	
GSX 400 S	GS 40 X	C 037	'81 - '83			
GSX 400 S	GK 51 C	-	'82 - '87			
GSX 400 S	GK 53 C	C 635	'82 - '84			
GSX 400 S	GK 53 C	D 747	'85 - '89			
GSX 400 XS Impulse	GK 79 A	-	'94 - '96		RE302-310 T-25	46-13-18-180
						46-17-25-180
					46-20-30-180	
GSX 400 S Katana	GK 77 A	-	'92 - '94	RE302-360 T-02	46-13-18-240	
					46-17-25-240	
					46-20-30-240	
GSX 750	AE	H 927	'97 - '03	RE302-320 T-13	46-20-30-200	
					46-25-35-200	
					46-30-50-200	
GSX 750 E	GS 75 X	B 895	'80 - '82	RE302-335 T-06	46-17-25-220	
GSX 750 ES	GR 72 A	D 037	'83 - '84		46-20-30-220	
GSX 750 S Katana	GR 71 A	C 475	'82 - '85		46-25-35-220	
GSX 1100 E	GS 110 X	B 795	'80 - '82	RE302-335 T-01	46-17-25-220	
GSX 1100 E	GU 71 B	C 633	'82 - '84		46-20-30-220	
GSX 1100 ES	GU 71 B	C 633	'83 - '84		46-25-35-220	
GSX 1100 S Katana	GS 110 XS	C 486	'81 - '85			
GSX 1200 Inazuma	A 3	K 426	'99 - '01	RE302-330 T-48	46-17-25-200	
GSX 1400	WVBN	e4*92/61*0116	'01 - '06	RE302-335 T-07	46-20-30-200	
					46-25-35-200	
GT 185	GT 185	-	'73 - '77	RE302-300 T-02	46-13-18-180	
GT 185 E	GT 185	A 564	'77 - '79		46-17-25-180	
GT 200 E X5	GT 200	B 597	'79		46-20-30-180	
GT 250 E X7	GT 250 2	B 630	'79 - '81			

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Suzuki (J)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
GT 380	GT 380	A 579	'73 - '77		
GT 500	GT 500	-	'76 - '77		
GT 550	GT 550	-	'73 - '77		
GT 750	GT 750	A 443	'73 - '77		
GZ 125 Marauder	AP	e9*92/61*0102	'02 - '05	RE302-320 T-19	46-10-15-200 46-13-18-200 46-17-25-200
GZ 250 Marauder	AR	e9*92/61*0101	'02 - '08	RE302-320 T-01	46-10-15-200 46-13-18-200 46-17-25-200
LS 650 F Savage	NP 41 B	E 164	'86 - '95	RE302-270 T-02	46-25-45-140 46-30-50-140 46-45-60-140
VS 600 GL Intruder	VN 51 A	-	'94 - '99	RE302-320 T-10	46-17-25-200
VS 600 GL Intruder	VN 51 B	G 973	'94 - '99	RE302-300 T-09	46-20-30-200 46-25-35-200 46-25-45-180 46-30-50-180 46-45-60-180
VS 700 GL Intruder	VP 51 A	-	'91 - '92	RE302-320 T-10 RE302-300 T-03	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
VS 750 GL Intruder	VR 51 B	E 116	'90 - '92	RE302-320 T-10	46-17-25-180
VS 750 GLP Intruder	VR 51 B	E 116	'87 - '92	RE302-300 T-09	46-20-30-200 46-25-35-180 46-25-45-180 46-30-50-180 46-45-60-180
VS 800 GL Intruder	VS 52 B	F 948	'00 - '99	RE302-320 T-10 RE302-300 T-09	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200 46-25-45-180 46-30-50-180 46-45-60-180
VS 1400 GLP Intruder	VX 51 L	E 565	'87 - '03	RE302-300 T-09 RE302-340 T-10	46-45-60-180 46-45-60-220
VX 800	VS 51 B	F 399	'89 - '97	RE302-360 T-23	46-13-18-240 46-17-25-240 46-20-30-240
VZ 800 Marauder	AF	H 584	'96 - '03	RE302-280 T-02	46-25-45-160 46-45-60-160 46-30-50-160

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Sanyang (ROC)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Sym GTS 200	LM 25 W	e4*2002/24*0392	'07 - '09	TE302-330 T-02AL	46-17-25-220
Sym GTS 250	LM 25 W	e4*2002/24*0392	'08 - '09	TE302-360 T-03AL	46-13-18-240
				TK302-360 T-03AL	46-13-18-220
Sym HD 200	LH 18 W	e4*2002/24*0271	'07 - '10	TE302-300 T-01AL	46-17-25-200

Fahrzeughersteller					
Thai-Honda (TH)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
ANF 125 Innova	JC 33	e13*92/61*0061	'00 - '03	RE302-330 T-20	46-13-18-200
WW 125 EX2 (PCX 125)	JF 28	e13*0373	'10	TC302-310 T-05	46-12-22-200
				TC302-310 T-06	46-14-25-200
				TC302-310 T-07	46-16-31-200
				TE302-310 T-05	
				TE302-310 T-06	
				TE302-310 T-07	
CBR 125 R	JC 34	e13*0004	'03 - '06	ME302-265 T-10	46-105-190-160
CBR 125 R	JC 39	e13*0185	'07 - '10	MX302-265 TRL-06	
CBR 125 R	JC 50	e13*0445	'10 - '11		
CBR 250 R	MC 41	e13*0457	'11 -	MB302-295 T-14	46-115-150
CBR 250 RA				MB302-295 P-14	
MSX 125	JC 61	e13*0628	'13	MB302-250 P-19	
				MC302-250 T-19	
				ME302-250 T-19	
PCX 125	JF 28	e13*0373	'09 -	TE302-310 T-06	46-14-25-200
PCX-125	JF 28	e13*0373	'09 -	TK302-310 T-06	

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Triumph (GB)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Bonneville	908 MD	e11*92/61*00030	'00 - '06	RE302-340 T-09	46-20-30-220
Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0123	'06 - '07		46-25-45-220
Bonneville	908 MD	e11*92/61*00030	'02 - '04	RE302-310 T-22	46-25-45-180
Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0123	'04 - '07		46-45-60-180
Bonneville	986 MF2	e11*2002/24*0609	'08 - '16		46-30-50-180
Bonneville T 100 Centential	986 MF	e11*2002/24*0123	'06 -	RE302-360 T-22	46-20-30-240
Bonneville T 100	908 MD	e11*92/61*00030	'02 - '04	RE302-340 T-09	46-20-30-220
Bonneville T 100	986 MF	e11*2002/24*0123	'04 - '07		46-25-45-220
Bonneville T 100	986 MF2	e11*2002/24*0609	'08 - '16		46-25-45-220 46-25-45-220
Bonneville America	908 MK	e11*92/61*00042	'01 - '05	RE302-320 T-12	46-25-45-200
Rocket III	C 23 XB	e11*2002/24*0108	'03 - '11	RE302-320 T-50	46-30-50-200 46-45-60-200
Scrambler	986 MG	e11*2002/24*0254	'05 - '07	RE302-360 T-22	46-17-25-240
Scrambler	986 MG2	e11*2002/24*0610	'07 - '16		46-20-30-240 46-25-35-240
Speedmaster 800	908 ML	e11*92/61*00075	'02 - '07	RE302-320 T-12	46-25-45-200
Speedmaster 900	986 ML2	e11*2002/24*0606	'07 - '16		46-30-50-200 46-45-60-200
T 100 Daytona (500 cm³)	T 100	-	'69 - '79	RE302-330 T-03	46-17-25-200
T 100 Daytona R (500 cm³)	T 100		'69 - '79		46-20-30-200
T 100 Trophy (500 cm³)	T 100		'69 - '79		46-25-35-200
T 120 Bonneville (650 cm³)	T 120		'69 - '79		
T 120 R Bonneville (650 cm³)	T 120		'69 - '79		
T 140 Bonneville (750 cm³)	T 140	H 046	'69 - '79	RE302-280 T-16 RE302-300 T-08	46-20-30-160 46-25-35-160 46-30-50-160 46-20-30-180 46-25-35-180 46-30-50-180
T 150 Trident (750 cm³)	T 150	-	'69 - '79	RE302-330 T-03	46-17-25-200
T 150 V Trident (750 cm³)	T 150		'69 - '79		46-20-30-200
T 160 V Trident (750 cm³)	T 160		'69 - '79		46-25-35-200
Thruyton	986 ME	e11*2002/24*0109	'04 - '07	RE302-360 T-22	46-17-25-240
Thruyton	986 ME2	e11*2002/24*0625	'08 - '15		46-20-30-240 46-25-35-240
Thunderbird 650 T-110	TR 6	-	'69 - '79	RE302-330 T-03	46-17-25-200
Thunderbird TR 6 (650 cm³)	TR 6		'69 - '79		46-20-30-200
Thunderbird TR 6 C (650 cm³)	TR 6 C		'69 - '79		46-25-35-200
Thunderbird TR 6 R (650 cm³)	TR 6 R		'69 - '79		

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Yamaha (E)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
CS 50 Jog RR WC	SA 22	e9*0079	'05 - '06	OC302-280 T-01	46-25-35-160
MBK YN 50 Ovetto	SA 21	e9*92/61*0097	'02 - '08	OE302-280 T-01	46-25-35-180
YA 50 Axis	3 UG	H 277	'95 - '02	OC302-250 T-01	46-30-50-140
YA 50 Axis R	3 UG	H 277	'95 - '02	OE302-250 T-01	
YN 50 Neo's	5 AD	H 744	'97 - '99		
YN 50 Neo's	SA 15	e9*92/61*0042	'01 - '08		
YN 50 Neo's	SA 21	e13*0097	'07 - '08		
YN 50 Neo's 4T	SA 40	e9*0278	'09 -		
YN 50 Ovetto	SA 34	e9*0170	'04 -	OC302-280 T-01	46-25-35-160
YN 50 Ovetto	SA 34	e9*0170	'04 -	OE302-280 T-01	46-25-35-180
YN 100 Neo's	SB 04	e9*92/61*0016	'00 - '10	OC302-250 T-01 OE302-250 T-01	46-30-50-140
YP 125 Majesty	SE 02	K 429	'98 - '00	TC302-260 T-01	46-17-25-140 46-25-35-140
				TC302-270 T-01	46-17-25-160 46-25-35-160
				TC302-280 T-01	46-17-25-180 46-25-35-180
				TC302-290 T-01	46-17-25-200 46-25-35-200
				TC302-300 T-01	46-17-25-220 46-25-35-220
				TC302-325 T-01	46-13-18-220
YP 125 Majesty	SE 06	e9*92/61*0046	'00 - '02	TC302-260 T-01	46-17-25-140 46-25-35-140
				TC302-270 T-01	46-17-25-160 46-25-35-160
				TC302-280 T-01	46-17-25-180 46-25-35-180
				TC302-290 T-01	46-17-25-200 46-25-35-200
				TC302-300 T-01	46-17-25-220 46-25-35-220
				TC302-325 T-01	46-13-18-220

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Yamaha (E)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
YP 125 Majesty	SE 08	e13*0083	'03 -	TC302-260 T-01	46-17-25-140 46-25-35-140
				TC302-270 T-01	46-17-25-160 46-25-35-160
				TC302-280 T-01	46-17-25-180 46-25-35-180
				TC302-290 T-01	46-17-25-200 46-25-35-200
				TC302-300 T-01	46-17-25-220 46-25-35-220
				TC302-325 T-01	46-13-18-220
YP 125 R Xmax	SE 32	e9*0052	'06 - '09	TC302-340 T-04 TE302-340 T-04 TZ302-340 T-04	46-08-12-220 46-10-15-220
YP 150 Majesty	SG 05	e9*92/61*0133	'00 - '02	TC302-260 T-01	46-17-25-140
YP 250 R Xmax	SG 16	e9*0039	'05 - '09	TC302-340 T-04 TE302-340 T-04	46-10-15-220 46-13-18-200
YP 250 R Xmax	SG 22	e9*0362	'09 -	TE302-340 T-03 TZ302-340 T-03	

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Yamaha (J)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
FZX 750 Fazer	2 JE	E 487	'86 - '90	RE302-320 T-11	46-20-30-200 46-25-45-200 46-30-50-200
SR 250 SE	3 Y 8	-	'77 - '85	RE302-300 T-02	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
SR 400	1 J 4	-	'77 - '96	RE302-320 T-47	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
				RE302-300 T-04	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
SR 500	2 J 4	A 653	'78 - '83	RE302-320 T-47	46-13-18-200
SR 500	48 T	D 392	'84 - '96		46-17-25-200 46-20-30-200
SRX 400	1 JL	-	'85 - '89	RE302-300 T-14	46-13-18-180
SRX 600	1 XL	E 125	'86 - '89		46-17-25-180
SRX 600	1 XM	E 120	'86 - '89		46-20-30-180
VMX 1200 Vmax	2 EN	-	'96 - '02	RE302-300 T-17	46-25-35-180
VMX 1200 Vmax	2 LT	-	'86 - '89		46-30-50-180
VMX 1200 Vmax	2 WE	-	'86 - '89		46-45-60-180
VMX 1200 Vmax	2 EN	-	'96 - '02	RE302-330 T-38	46-20-30-200
VMX 1200 Vmax	2 LT	-	'86 - '89		46-25-35-200
VMX 1200 Vmax	2 WE	-	'86 - '89		46-30-50-200
VMX 1200 Vmax	2 EN	-	'96 - '02	RE302-360 T-26	46-13-18-240
VMX 1200 Vmax	2 LT	-	'86 - '89		46-20-30-240
VMX 1200 Vmax	2 WE	-	'86 - '89		46-25-35-240
XC 125 T	4 NB	H 020	'95 - '97	TC302-320 T-03	46-13-18-200
				TE302-320 T-03	46-13-18-220
XJ 400	4 V 7	C 143	'81 - '85	RE302-330 T-07	46-13-18-200
XJ 550	4 V 8	C 102	'81 - '85		46-17-25-200 46-20-30-200
XJ 650	4 K 0	B736	'80 - '84	RE302-320 T-33	46-13-18-200
XJ 650 Turbo	11 T	C 608	'82		46-17-25-200 46-20-30-200
XJ 750 Seca	11 M	C 496	'81 - '82	RE302-320 T-10	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
XJ 750 F	41 Y	D 319	'83 - '87	RE302-310 T-18	46-17-25-180
XJ 900 F	31 A	C 971	'83 - '86		46-20-30-180
XJ 900 F	58 L	D 771	'85 - '91		46-25-35-180
XJ 900 F	4 BB	F 609	'90 - '95		
XJ 900 N	58 L	D 771	'85 - '91		

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Yamaha (J)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
XJR 400	4 HM	-	'93 - '00	RE302-320 T-09	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
				RE302-330 T-37	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
				RC302-330 T-37	46-20-30-200
XJR 1200	4 PU	G 978	'95 - '99	RE302-330 T-37	46-17-25-200
XJR 1200 SP Christian Sarron	4 PU	G 978	'97 - '98	RE302-320 T-49	46-20-30-200
XJR 1200 SP King Kenny	4 PU	G 978	'96 - '98		46-25-35-200
XJR 1300	RP 02	K 266	'98 - '01		46-30-50-200
XJR 1300	RP 06	e1*92/61*00134	'01 - '03		
XJR 1300	RP 10	e1*0204	'03 - '06		
XJR 1300	RP 19	e13*0168	'06 - '11		
XJR 1200	4 PU	G 978	'95 - '99		
XJR 1200 SP Christian Sarron	4 PU	G 978	'97 - '98		
XJR 1200 SP King Kenny	4 PU	G 978	'96 - '98		
XJR 1300	RP 02	K 266	'98 - '01		
XJR 1300	RP 06	e1*92/61*00134	'01 - '03		
XJR 1300	RP 10	e1*0204	'03 - '06		
XJR 1300	RP 19	e13*0168	'06 - '11		
XS 250	1 U 5	A 261	'78 - '81	RE302-320 T-30	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
XS 360	1 U 4	A 262	'77 - '78		
XS 400	2 A 2	A 519	'77 - '80		
XS 500	1 H 2	9955	'76 - '79		
XS 650	447	9623	'75 - '76	RE302-320 T-09	
XS 750	1 T 5	A 260	'77 - '80	RE302-320 T-10	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
XS 750 SE	3 L 3	-	'77 - '80		
XS 850	4 E 2	B 602	'79 - '81	RE302-320 T-34	
XS 1100	2 H 9	A 704	'78 - '81	RE302-320 T-35	
XS 1100 S	5 K 7	C 146	'80 - '83		
XT 500	1 U 6	A 263	'77 - '89	RE302-370 T-04	46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240
XV 125 Virago	5 AJ	H 628	'96 - '03	RE302-300 T-02	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
XV 250 Virago	3 LS	F 051	'88 - '94		
XV 250 Virago	3 LW	F 052	'88 - '96		
XV 535 Virago	2 YL	E 744	'87 - '98	RE302-270 T-02	46-25-40-140 46-30-50-140 46-45-60-140
XV 535 Virago	3 BR	E 743	'87 - '98		
XV 535 Virago	VJ 01	K 128	'98 - '03	RE302-310 T-08	46-25-40-180
XV 535 Virago S	3 BR	E 743	'85 - '87		

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Yamaha (J)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
XV 700 Virago	56 E	-	'85 - '88	RE302-310 T-08	46-20-30-180 46-25-45-180 46-30-50-180
				RE302-270 T-02	46-25-40-140 46-30-50-140 46-45-60-140
XV 750 SE	5 G 5	C 144	'81 - '85		46-30-50-140 46-45-60-140
XV 750 Virago	4 FY	G 058	'92 - '94	RE302-310 T-08	46-20-30-180
XV 750 Virago	4 PW	G 848	'94 - '96		46-25-45-180 46-30-50-180
				RE302-270 T-02	46-30-50-140
XV 1000 SE	2 AE	E 163	'86 - '90	RE302-270 T-02	46-25-40-140 46-30-50-140 46-45-60-140
XV 1000 Virago				RE302-310 T-15	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
XV 1100 Virago	3 LP	F 053	'88 - '96	RE302-270 T-02	46-25-40-140 46-30-50-140 46-45-60-140
				RE302-310 T-08	46-20-30-180 46-25-45-180 46-30-50-180
XVS 125 Drag Star	VE 01	e13*92/61*0022	'99 - '06	RE302-300 T-02	46-13-18-180
XVS 250 Drag Star	VG 03	e13*92/61*0035	'01 - '06		46-17-25-180 46-20-30-180
YP 250 Majesty	4 UC	H 407	'96 - '97	TE302-260 T-01	46-25-35-140
YP 250 Majesty	SG 02	H 939	'97 - '99	TC302-270 T-01	46-17-25-160
YP 250 Majesty	SG 04	e1*92/61*00062	'99 - '05	TE302-270 T-01	46-25-35-160
				TC302-280 T-01	46-17-25-180
				TE302-280 T-01	46-25-35-180
				TC302-290 T-01	46-17-25-200
				TE302-290 T-01	46-25-35-200
				TC302-300 T-01	46-17-25-220 46-25-35-220
YP 400 Majesty	SH 02	e13*0082	'03 - '06	TC302-330 T-01	46-13-18-200
YP 400 Majesty	SH 05	e13*0143	'06 - '10	TE302-330 T-01	46-13-18-220
				TC302-320 T-03	
				TE302-320 T-03	
				TC302-340 T-03	
TE302-340 T-03					
YX 600 Radian	1 UK	-	'84 - '88	RE302-320 T-10	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein
 Typ : 302
 Antragsteller : Y.S.S. Europe Limited, NL-5482 VR Schijndel

74KA0011-03

Anlage 4

Fahrzeughersteller					
Yamaha Motor Taiwan (RC)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
XC 125 Cygnus	SE 08	e13*0083	'04 - '06	TC302-320 T-03	46-13-18-200
XC 125 Cygnus-X	SE 41	e13*0122	'06 - '11	TE302-320 T-03	46-13-18-220

Fahrzeughersteller					
Zheliang (ROC)			Federbein Typ 302		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Bauj.	Dämpfer Ausführung	Feder Ausführung
Generic Cracker 50 (ATU)	B 05	e4*2002/24*0430	'06 - '09	OC302-280 T-01	46-25-35-160
Generic Explorer Spin GE 50 (ATU)	B 05	e4*2002/24*0430	'06 - '09	OE302-280 T-01	46-25-35-180
				VE302-265 T-01	38-25-35-220
Generic Ideo 50	B 93	e4*2002/24*1106	'06 - '07	OC302-280 T-01	46-25-35-160
Generic Ideo 50	B 93	e4*2002/24*1106	'08 -	OE302-280 T-01	46-25-35-180
Generic XOR 50	BN 0 T	e11*2002/24*0166	'06 -		
Generic XOR Competition 50	BN 0 T	e11*2002/24*0166	'06 -		
Generic XOR Stroke 50	B 30	e4*2002/24*1511	'07 -		
Keeway Explorer Race GT 50 (ATU)	B 92	e9*0105	'08 - '09	OC302-280 T-01	46-25-35-160
				OE302-280 T-01	46-25-35-180
				VE302-265 T-01	38-25-35-220
Keeway F-Act 25	TABM	e3*2002/24*0274	'07 -	OE302-280 T-01	46-25-35-160
Keeway F-Act 50	B 94	e4*2002/24*1759	'06 - '07	OC302-280 T-01	46-25-35-180
Keeway Focus 25	TABM	e3*2002/24*0274*	'05 -		
Keeway Focus 50	TABM	e3*2002/24*0274*	'05 -		
Keeway Matrix 25	TABM	e3*2002/24*0274*	'05 -		
Keeway Matrix 50	B 94	e4*2002/24*1759	'05 - '06	OE302-300 T-01	46-25-35-180
Keeway Matrix 50	TABM	e3*2002/24*0274*	'07 -		46-25-35-200
Keeway Matrix 125	T 10	e4*2002/24*1374	'05 - '06		
Keeway Matrix 125	TEJ 5	e3*2002/24*0351	'07 -		