

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS
vehicle type approval



Windshield Typ 10
KBA-Nr. 38935





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 38935*13

Gerät: Windschild

Typ: 10

Inhaber der ABE und Hersteller: Fechter Drive Motorsport GmbH
DE- 73235 Weilheim/Teck

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 38935*13

Die Windschilde, Typ 10, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zum Anbau an den dort aufgeführten Krafträdern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Bei Verwendung der Geräte an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Krafträdern, die mit Einzelbetriebserlaubnis (EBE) nach §21 StVZO in den Verkehr gelangt sind, ist eine unverzügliche Überprüfung des Ein- oder Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO durchzuführen.

Der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist gemäß §22 Absatz 1 Satz 5 bei der Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit dieser ABE und den Fahrzeugpapieren mitzuführen und den zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen. Letzteres entfällt nach Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der TÜV SÜD Auto Service GmbH, München, vom 18.03.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 18.04.2016
Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 11-00034-CM-GBM-13



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 38935*13

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-13
Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH
Typ: 10

Seite 1/3

Gutachten zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO

Genehmigungsstand	
<input type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung
<input checked="" type="checkbox"/>	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. ABE Nr. KBA 38935*12

0. Gründe der Erweiterung / *Reasons for extension*

Es wird geändert: -
Es wird aktualisiert: Verwendungsbereich

1. Angaben zum Windschild

- 1.1. Antragsteller : Fechter-Drive Motorsport GmbH
Michael-Becker-Str. 22
73235 Weilheim
- 1.2. Produktionsstätte : Ermax International
1074 Av. des Carrières
Z.A. La Plaine Du Caire III
F-13830 Roquefort la Bédoule
- 1.3. Art : Verkleidungsscheibe (Windschild) zum Anbau an
Krafträder
- 1.4. Typ : 10
- 1.4.1 Handelsmarke : Ermax
- 1.5. Ausführungen : fahrzeugspezifisch
- 1.6. Kennzeichnung : Handelsmarke Ermax
Typ 10
Typzeichen KBA 38935
- 1.6.1. Ort der Kennzeichnung : seitlich rechts
- 1.6.2. Art der Kennzeichnung : eingeprägt wahlweise Aufkleber

Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-13
Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH
Typ: 10

Seite 2/3

1.7. Beschreibung der Teile : siehe Anlage Montageanleitungen

Auf Grund des Fertigungsverfahrens existieren keine technischen Zeichnungen.
Die Fotodokumentation wird als ausreichend erachtet.

1.8. Werkstoff : Glasähnlicher Kunststoff, wahlweise eingefärbt,
Handelsmarke: Altulex choc spezial,
Hersteller: Altulox, Argentueil (F)

2. Durchgeführte Prüfungen

Die Prüfpunkte 2.1. - 2.9. des Gutachtens vom 21.11.2002 behalten weiterhin ihre Gültigkeit.

3. Verwendungsbereich

Siehe Anlage 2.

4. Prüfergebnis

Die Windabweiser wurden gem. dem VdTÜV Merkblatt 736 "Verkleidungen für Krafträder" Ausgabe 08/2009 sowie VO 44/2014 geprüft.

Sie entsprechen den Forderungen der genannten Prüfgrundlagen.

Die Abnahme des Anbaues gemäß § 19 Abs. 3 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüflingenieur wird bei den Fahrzeugen des Verwendungsbereichs für die eine allgemeine Betriebserlaubnis besteht nicht für erforderlich gehalten.

Eine Abnahme gemäß § 19/21 StVZO bzw. § 13 FZV wird jedoch erforderlich, wenn das Fahrzeug seine Zulassung gemäß § 21 StVZO (Einzelbetriebserlaubnis) erhalten hat, bzw. gemäß § 13 FZV als Einzelfahrzeug erhalten soll. In diesem Fall ist der bestimmungs- und ordnungsgemäße Anbau durch den befugten Sachverständigen zu bestätigen.

Die Windabweiser wurden gem. dem VdTÜV Merkblatt 736 "Verkleidungen für Krafträder" Ausgabe 08/2009 sowie VO 44/2014 geprüft.

Sie entsprechen den Forderungen der genannten Prüfgrundlagen.

5. Anlagen

1	Verwendungsbereich	Seiten 3
2	Fotodokumentation	Seiten 1

6. Schlussbescheinigung

Die Abnahme der Anbauteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach § 19.3 StVZO wird nicht für erforderlich gehalten.

An Fahrzeugen -im Verwendungsbereich- mit Einzelzulassung (EBE) muss nach §19(3) StVZO eine Anbauabnahme durchgeführt werden.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an den im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Teils beeinflussen, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Gegen die Erteilung eines Nachtrags bestehen keine technischen Bedenken.

Das in der Anlage beschriebene Fahrzeugteil und der darin beschriebene Typ entsprechen der genannten Prüfgrundlage.

Der ungünstigste Fall wurde entsprechend Prozessbeschreibung „Erstellung von Gutachten“ bestimmt.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig

Es lagen Prüfberichte des Technischen Dienstes der TÜV SÜD Automotive GmbH einschließlich aller zur Bewertung erforderlichen Unterlagen und Messergebnisse vor. Die genannten Prüfberichte gelten weiterhin für den Fahrzeugteiletyp. Dieser Prüfbericht behandelt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Typprüfung einschließlich der Dokumentation des Fahrzeugteiles.

Genehmigungsbehörde / <i>Approval authority</i>	Land / <i>Country</i>	Registriernummer / <i>Registration-number</i>	Aktueller Benennungsumfang / <i>Actual scope list</i>
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland/ <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10	www.kba.de
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereintes Königreich/ <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006	http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/approval-authorities-technical-services/technical-services/index_en.htm
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande/ <i>The Netherlands</i>	RDW-99050009 01	
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland/ <i>Ireland</i>	Technical Service Number: 49	
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan/ <i>Taiwan</i>	DE04-06-1	http://www.vsc.org.tw/English/Default.aspx

München, 18.03.2016



Dipl.-Ing. (FH) Max Höhler
Sachverständiger / Expert

Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-13
Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH
Typ: 10

Anlage 1
Verwendungsbereich
Seite 1/3

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE / EG
BMW	K10	S 1000 R 14-	e1*0421*05
	R12WR	R 1200 R 15-	e1*0650*
	R1ST	R 1200 R nine T 14-	e1*0230*10
Ducati	G1	Diavel	e3*0575*
	G2	Diavel	e9*0528*
Honda	JC61	MSX 125 13-	e13*0628*
	PC45	CB 500 F 13-	e13*0601*
	PC34	CB 600 Hornet	e13*0020*
	PC36	CB 600 F Hornet CB 600 S Hornet S	e3*0101*
	PC38	CBF 600	e3*0231*
	PC41	CB 600 F Hornet	e3*0454*
	RC75	CB 650 F 14-	e13*0678*
	RC61	NC 700 S 12-14	e4*2824*
	RC70	NC 750 S 14-15	e4*3021
	RC88	NC 750 S 16-	e4*168/2013*00011*
	RC42	CB 750 Seven Fifty	G 035
	SC48	CB 900 Hornet	e13*0051*
	SC65	CB 1100 13-	e4*2859*
	SC 54	CB 1300	e4*0187*
SC60	CB 1000 R	e4*1912*	
Kawasaki	ER300A	Z 300	e1*0663*
	ER500A	ER 5	H 570
	ZR550B	Zephyr 550	F 540
	ER650A	ER 6n	e1*0260*
	ER650C	ER-6n	e1*0409*
	ER650E	ER-6n	e1*0533*
	ZR750C	Zephyr 750	F 541
	ZR750F	ZR 7	e1*0023*
	ZR750N	Z 750 R	e1*0487*
	ZR 800 A	Z 800 13-	e4*2908*
	ZR 800 C	Z 800 e 13-	e4*2909*
	ZRT00F	Z 1000 14-	e4*3009*
	ZRT1100A	Zephyr 1100	F 989
	ZRT10C	ZRX 1100	H 619
ZRT20A	ZRX 1200	e4*0106*	
KTM	KTM IS Duke	Duke 125	e1*0512*

Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-13
 Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH
 Typ: 10

Anlage 1
 Verwendungsbereich
 Seite 2/3

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE / EG
Suzuki	GK53C	GSX 400	D 747
	GM51B	GS 500 E	F 114
	WVB9	GSR 600	e4*0721*
	GN77B	GSF 600 Bandit	H 008
	WVA8	GSF 600 Bandit	e4*0060*
	WVCJ	GSF 650 Bandit	e4*1342*
	WVB5	GSF 650/S Bandit	e4*0359*
	AV	SV 650	K 329
	WVBY	SV 650	e4*0192*
	WCX0	SV 650 16-	e4*168/2013*00008*
	WCX1	SV 650 16-	e4*168/2013*00009*
	WVCX	SFV650 Gladius	e1*2102*
	AE	GSX 750 W	H 927
	C5	GSR 750	e4*2594*
	WVBX	SV 1000	e4*0191*
	DG	GSX-S 1000	e4*3135*
	A3	GSX 1200 99-	K 426
	GV75A	GSF 1200 Bandit	H344
	WVA9	GSF 1200 Bandit	e4*0086*
	WVCB	GSF 1200 Bandit	e4*0850*
WVCH	GSF 1250 Bandit	e4*1300*	
WVBN	GSX 1400	e4*0116*	
Triumph	D67LD	Street Triple	e11*0611*
	515NV	Speed Triple	e11*1049*
	L67LR	Street Triple 12-	e11*1512*
	L67LR3	Street Triple 12-	e11*1533*

Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-13
 Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH
 Typ: 10

Anlage 1
 Verwendungsbereich
 Seite 3/3

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE / EG
Yamaha	RE11	MT-125 14-	e13*0697*
	RG10	MT-25 16-	e13*0742*01
	RH07	MT-03 16-	e13*0741*01
	2J4	SR 500	A653
	48T	SR 500	D392
	RJ19	XJ6 Diversion	e13*0323*
	4BR	XJ 600 Diversion	F 904
	4BRA	XJ 600 Diversion	F 945
	4BRB	XJ 600 Diversion	F 944
	4LX	XJ 600 Diversion	G 595
	RJ22	XJ 6 /Diversion 12-	e13*0551*
	RJ07	FZ6 Fazer	e13*0072*
	RN25	FZ8 Fazer	e13*0393*
	RN16	FZ1	e13*0040*
	RM04	MT 07 14-	e13*0660*
	RM11	XSR 700 16-	e13*168/2013*0003*
	RM12	XSR 700 16-	e13*168/2013*0004*
	RN29	MT-09 14-	e13*0643*
	RN43	XSR 900 16-	e13*168/2013*0002*
	RN45	MT-10 16-	e13*168/2013*0008*
4 PU	XJR 1200	G 978	
RP 02	XJR 1300	K 266	
RP 06	XJR 1300	e1*0134*	
RP10	XJR 1300	e1*0204*	
RP19	XJR 1300	e13*0168*	

Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-13
Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH
Typ: 10

Anlage 2
Fotodokumentation
Seite 1/1



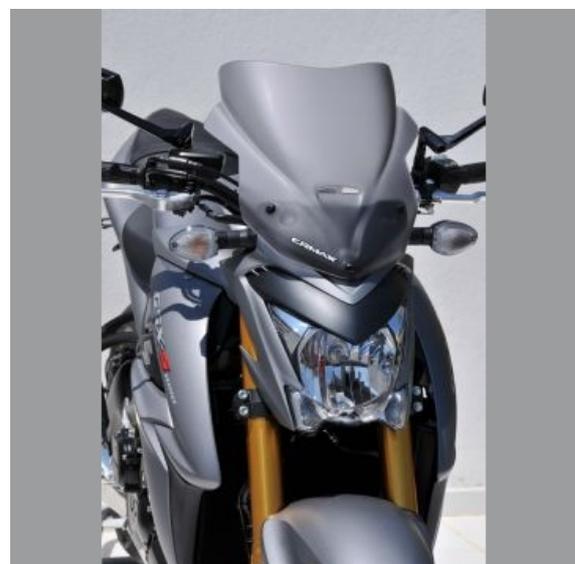
BMW R 1200 R 2015-



Kawasaki Z 300



Suzuki GSX-S 1000



Suzuki GSX-S 1000 (hohe Variante)

FECHTER DRIVE®
MOTORCYCLE EXPERIENCE

FECHTER DRIVE Motorsport GmbH

Michael-Becker-Str. 22 D-73235 Weilheim/Teck

Tel. +49(0)7023-95 23 0 Fax +49(0)7023-95 23 23
eMail info@fechter.de www.fechter.de