

Motorbike 4T 10W-40 Basic Street

Beschreibung

Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine sichere Schmierung, optimale Geräuschkämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln und Schalten. Kat-getestet.

Eigenschaften

- hervorragend geeignet für Nasskupplungen
- Kat-getestet
- gewährleistet einen niedrigen Ölverbrauch
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hoher Verschleißschutz

Spezifikationen und Freigaben:

API SL • JASO MA2

Technische Daten

Viskosität bei 40°C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C	<7000 mPas DIN 51377
Viskositätsindex	157 DIN ISO 2909
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049
Dichte bei 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,5 % ASTM D 5800-08 Method B
Gesamtbasenzahl	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300



Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3044 D-GB-I-E-P
1 l Kanister Kunststoff	1749 JP
4 l Kanister Kunststoff	3046 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	3047 D
60 l Fass Blech	3048 D
205 l Fass Blech	3049 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.