

Lock-it Hecktaschenbefestigung für Sport- und Miniracks Lock-it Rear bag attachment for Sport- und Miniracks



NACHRÜST-SET / RETROFIT KIT

Artikelnummer/Item-no.:
506150



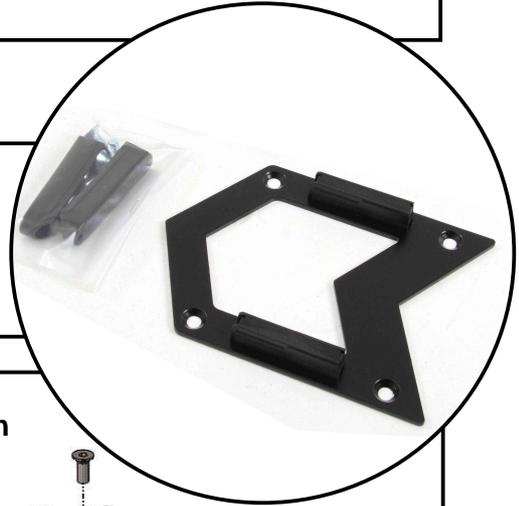
DE ACHTUNG
GB CAUTION

Dieses Set kann nur als Ergänzung zu einem bestehenden Tankrucksack-Set (welche als Hecktasche verwendbar sind, z.B. Daypack Art.Nr. 640.803) genutzt werden. Haben Sie keinen entsprechenden Tankrucksack, muß das Komplettsset 506100 verwendet werden.

This kit can only be used as a supplement to an existing tank bag set, which can be used as a rear bag, for example Daypack, item-no. 640.803). If you do not have a tank bag, the complete set 506 100 must be used.

DE INHALT
GB CONTENTS

1	Montageset mit Halteadapter	1	mounting set with holder
4	Senkkopfschrauben M6 x 16	4	countersunk head screws M6 x 16
4	U-Scheiben ø 6,4	4	washers ø 6,4
4	selbstsichernde Muttern M6	4	self lock nuts M6
2	Abdeckungen Magnetdome	2	cover magnetic domes



Vorbereitende Maßnahmen:

Das Sportrack vom Motorrad abnehmen und die 4 Verschlussstopfen Ø8mm aus den Bohrungen drücken.

Montage:

Den Halteadapter auf dem Sportrack über den 4 freien Bohrungen positionieren und die Senkkopfschrauben M6x16 durchstecken (Richtung beachten!). Von der Innenseite mit den U-Scheiben Ø6,4 und den selbstsichernden Muttern M6 verschrauben.

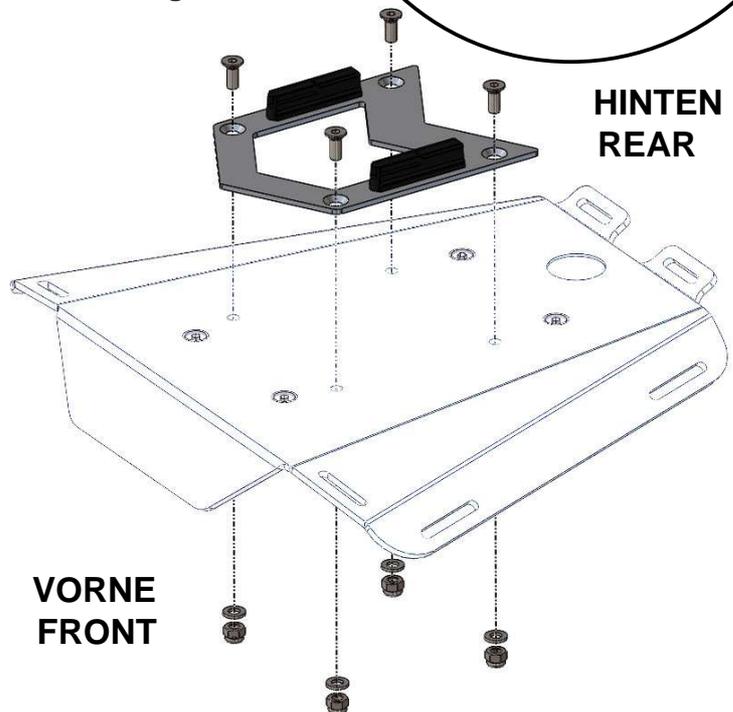
Preparing:

Press the 4 plastic plugs out of the borings.

Fastening of the sportrack attachment:

Position the sportrack attachmen on the Sportrack at the 4 free holes and insert the countersunk head screws M6x16 (Note the direction!). From inside use washers Ø 6, 4 and the self-locking nuts M6.

Fahrtrichtung
Driving direction



- Sportrack nicht im Lieferumfang
- Sportrack not included



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: +49 6331 - 1453 - 100
Fax: +49 6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de

Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!
Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Control all screw connections after the assembling for tightness!