

## Anbauanleitung micro 1000 LED/LED white/Dark/Extreme

**ACHTUNG! Lesen Sie diese Anbauanleitung aufmerksam und vollständig, bevor Sie mit dem Anbau beginnen!**

**Hinweis:** Der micro 1000 verfügt über eine ECE- Zulassung für Motorräder, die durch die auf den Gläsern aufgeprägte Zulassungsnummer dokumentiert ist. Das bedeutet für Sie, dass Sie ihn bei korrektem Anbau (s.u.) ohne Eintragung in die Fahrzeugpapiere oder Vorführung bei einem technischen Überwachungsdienst anstelle der Originalblinker verwenden können. Sie müssen keinerlei Unterlagen mit sich führen.

**ACHTUNG!** Ein fachgerechter Anbau und elektrischer Anschluss sind Voraussetzung für die Gewährleistung. Erledigen Sie diese Arbeiten deshalb nur dann selbst, wenn Sie entsprechend ausgebildet sind. Andernfalls wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt und überlassen dieser den Anbau und Anschluss des micro 1000. Bei Schäden durch Falschanschluss oder Überspannung (z.B. durch einen defekten Lichtmaschinenregler) besteht kein Gewährleistungsanspruch.

**ACHTUNG!** Eine mangelhafte Befestigung oder falsche Ausrichtung des micro 1000 kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis und des Versicherungsschutzes des Fahrzeugs und zu Unfällen führen. Prüfen Sie aus diesem Grund vor Antritt jeder Fahrt, ob sich der Blinker eventuell gelockert hat. Befestigen Sie den Blinker gegebenenfalls wieder ordnungsgemäß.

**ACHTUNG!** Der micro 1000 erwärmt sich, wenn er leuchtet. Der Kontakt mit bloßer Haut oder wärmeempfindlichen Gegenständen kann zu Beeinträchtigungen führen.

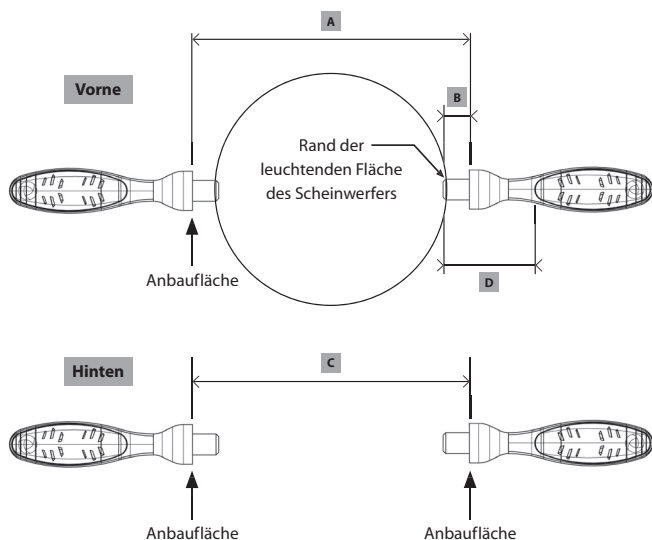
**ACHTUNG!** Jeder micro 1000 ist mit einem vibrationsdämpfenden, elastischen Befestigungselement (Silentgummiadapter) versehen. Es ist so ausgelegt, dass leichte Auslenkungen (bis 15 Grad) des micro 1000 keine Beschädigungen nach sich ziehen. Bei stärkeren Auslenkungen übernimmt es eine Schutzfunktion für die wertvolle Leuchte und opfert sich für sie, damit sie selbst bei Überbelastung (Sturz/Vandalismus) unversehrt bleibt. Das Gummi wird überdehnt und reißt und wird dabei im Inneren so geschädigt, dass es nach einer gewissen Zeit ausfallen kann. Das Befestigungselement (Silentgummiadapter) können Sie in diesem Fall als Ersatzteil mit 2 Befestigungsgewindelängen (Best.-Nr.: 123.610 (40mm Befestigungsgewinde) und 123.620 (20mm Befestigungsgewinde) im Handel oder direkt bei www.kellermann-online.com erwerben.

### ANBAU

**ACHTUNG!** Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrades zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

Demontieren Sie die originalen Blinker. Montieren Sie die micro 1000 anstelle der originalen Blinker oder schaffen Sie eine Bohrung von Ø 8,5 und bringen Sie dort den micro 1000 mittels der beiliegenden, selbst sichernden M8 Mutter mit 8 Nm an. Sorgen Sie dafür, dass der Bereich des micro 1000, in dem die Leitungen aus dem Gewinderohr heraus geführt werden, vor Spritzwasser geschützt ist. Montieren Sie die beiliegenden Dichtstopfen, indem Sie je ein Kabel durch jede Öffnung ziehen und den Stopfen dann bis über das Gewinde stülpen. Spülmittel oder Fett erleichtern die Montage. Der micro 1000 ist so zu befestigen, dass er in Fahrzeughöhenrichtung und horizontal abstrahlt. Die richtige Ausrichtung ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung; ein Fahrzeug mit falsch ausgerichtetem Leuchten wird leicht übersehen.

Achten Sie bei der Auswahl des Befestigungspunktes darauf, dass folgende Abstände eingehalten werden:



#### micro 1000 LED

- A min. 155 mm
- B min. 28 mm
- C min. 95 mm

#### micro 1000 LED white

- A min. 155 mm
- B min. 28 mm
- C min. 95 mm

#### micro 1000 Dark

- A min. 169 mm
- B min. 35 mm
- C min. 109 mm

#### micro 1000 Extreme

- A min. 155 mm
- B min. 0 mm
- C min. 95 mm
- D min. 20 mm

### ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Durchtrennen Sie die Zuleitungen zwischen den originalen Blinkern und der Steckverbindung zum Kabelbaum an einer geeigneten Stelle. Der originale Kabelbaum bleibt auf diese Weise unangetastet. Finden Sie dann die Belegung der originalen Kabel des Kabelbaums Ihres Motorrades heraus und verbinden Sie sie mit den Leitungen der micro 1000 (graues Kabel: Plus; schwarzes Kabel: Minus).

Dem micro 1000 liegen zwei Quetschhülsen für die Kabelverbindung bei, die wie folgt verarbeitet werden: Entfernen Sie die Isolierung an den Kabelenden auf einer Länge von ca. 1 cm und schieben Sie die zu verbindenden Kabel miteinander in eine der beiliegenden Endverbinderhülsen. Pressen Sie diese dann mit einer geeigneten Zange fest zusammen.

Diese Art der Kabelverbindung ist im technischen Sinne nicht lösbar. Um die Kabel lösbar zu verbinden, empfehlen wir optional Posilock Kabelverbinder. Diese können Sie auf Wunsch über unsere Internetseite www.kellermann-online.com bestellen.

Verlegen Sie nun die Kabel so, dass sie vor Spritzwasser geschützt sind und befestigen Sie sie in geeigneter Weise z.B. mit Kabelbindern. Überprüfen Sie die Funktion und die korrekte Ausrichtung der micro 1000.

### BLINKFREQUENZ

Sollte sich die Blinkfrequenz nach der Blinkerumrüstung auf ein unzulässiges Maß verändern (einige originale Blinkerrelais funktionieren nur bei originaler Blinkleistung) oder sollten statt zwei alle vier Blinker gleichzeitig leuchten, raten wir zu folgender Lösung: Verwenden Sie ein lastunabhängiges Kellermann Relais (Art.-Nr. 123970). Diese Lösung ist möglichst zu bevorzugen, da sie einfach, sicher und zuverlässig ist und in kurzer Zeit eingebaut werden kann. Sollte die Verwendung des Relais bei Ihrem Fahrzeug nicht möglich sein, können Sie auch Leistungswiderstände, die parallel zu den Blinkern zu verschalten sind, einbauen. Bringen sie die Widerstände so an, dass Wärme von ihnen gut abgeleitet werden kann. Der erforderliche Ohmwert variiert von 7,5 bis 150 Ohm. Beispiel: Bei original 21 Watt Glühlampen funktioniert je ein Widerstand mit 7,5 Ohm und 50 Watt Belastbarkeit pro micro 1000.

**ACHTUNG!** Die Verwendung der beschriebenen Maßnahmen kann die Funktion außer Kraft setzen, dass sich bei einem Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz erhöht, um den Fahrer auf den Ausfall eines Blinkers hinzuweisen. Kontrollieren Sie deshalb vor jeder Fahrt die Funktion der Blinker!

**ACHTUNG!** Die Leistungswiderstände werden bei längerem Blinkbetrieb sehr warm. Stellen Sie sicher, dass durch die Erwärmung keine Bauteile beschädigt werden können

In den Kellermann micro 1000 ist die bewährte **Long Life Protection Guard®** Schaltung integriert. Diese sorgt in Verbindung mit der LED- Technik für eine extrem hohe Lebensdauer. Ein Auswechseln des Leuchtmittels ist somit nicht erforderlich und aus zulassungstechnischen Gründen auch nicht möglich.

micro 1000  
LED



micro 1000  
LED White



micro 1000  
Dark



micro 1000  
Extreme



Kellermann  
www.kellermann-online.com

Auf unserer Homepage www.kellermann-online.com finden Sie u.a. unseren Onlineshop mit unserem umfangreichen Ersatzteil- und Zubehörprogramm und einen Downloadbereich. Wenn Sie Anregungen oder Fragen haben, können Sie sich jederzeit per E-Mail (info@kellermann-online.com) oder telefonisch (0241-938080) an uns wenden.

ONLINESHOP unter  
www.kellermann-online.com