

Fahrzeug aufgebockt

Fahrzeug auf dem Boden

Fahrzeug mit Fahrer

Einbauanleitung

ÖHLINS Federbeine

BM 141 für BMW R-Modelle

Grundeinstellung

Länge	338 mm
Hub	103 mm
Federvorspannung	21 mm

Kontrolle des Negativfederweges

Gabel

F1. Fahrzeug auf dem Ständer Federbein voll ausgefedert	=
F2. Fahrzeug auf dem Boden <u>Ohne</u> Fahrer	=
F3. Fahrzeug auf dem Boden <u>Mit</u> Fahrer	=

Freier Durchhang $F1 - F2 = \dots\dots\dots$

Negativfederweg $F2 - F3 = \dots\dots\dots$

Federbein

R1. Fahrzeug auf dem Ständer Federbein voll ausgefedert	=
R2. Fahrzeug auf dem Boden <u>Ohne</u> Fahrer	=
R3. Fahrzeug auf dem Boden <u>Mit</u> Fahrer	=

Freier Durchhang $R1 - R2 = \dots\dots\dots$

Negativfederweg $R2 - R3 = \dots\dots\dots$

BEACHTEN!

Falls der Durchhang höher ist als empfohlen, sollten härtere Federn montiert werden.
Wenn der Durchhang geringer ist als empfohlen, sollten weichere Federn montiert werden.
Sprechen Sie bitte mit Ihrem ÖHLINS-Händler.



ÖHLINS- Federbeine 36 P

Ihr ÖHLINS- Federbein Typ 36 P weist folgende Einstellmöglichkeiten auf:

Federvorspannung

Federvorspannung mit Hakenschlüssel in 3 Stufen einstellbar

BEACHTEN!

ÖHLINS- Federbeine werden bei der Auslieferung in einer Grundeinstellung für das jeweilige Motorrad geliefert.

Federvorspannung in 3 Stufen einstellbar.

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
fax +46 8 590 025 8
www.ohlins.com

BM 141

Sicherheitshinweise

Wichtige Hinweise betreffend der Sicherheit werden in dieser Anleitung wie folgt dargestellt:

△

Dieses Symbol bedeutet: Achtung, Ihre Sicherheit ist gefährdet!

△WARUNG

Werden Hinweise, die mit **WARUNG** bezeichnet sind, nicht befolgt, kann dies zu ernststen Verletzungen von Personen führen, die an dem Dämpfer arbeiten, diesen benutzen oder nur daneben stehen.

VORSICHT

Vorsicht weist auf Punkte hin, die beachtet werden müssen, um Beschädigungen des Dämpfers zu vermeiden.

BEACHT

Dieses Zeichen weist auf Informationen hin, die wichtig sind in Bezug auf Vorgänge.

Bevor Sie beginnen

△WARUNG

Durch Anbau des Dämpfers, der nicht vom Fahrzeughersteller geprüft ist, kann sich das Fahrverhalten Ihres Motorrads verändern. ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für persönliche Verletzungen oder Beschädigungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen. Kontaktieren Sie Ihren Händler oder geeignete Personen um Hilfe.

ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für irgendwelche Beschädigungen am Fahrzeug oder persönliche Verletzungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen, falls die Anleitungen für Einbau und Wartung nicht genau befolgt werden. Des Weiteren erlischt auch jegliche Garantie, wenn die Anleitung nicht befolgt wird.

△WARUNG

Bitte lesen Sie diese Anleitung und versichern Sie sich, dass Sie alles verstanden haben, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Falls Sie irgendwelche Fragen zum Anbau des Dämpfers haben wenden Sie sich bitte an Ihren ÖHLINS- Händler oder einen qualifizierten Mechaniker.

△WARUNG

Beim Einbau des ÖHLINS- Dämpfers müssen auch die Hinweise im Bedienungshandbuch des Motorradherstellers beachtet werden.

BEACHT

Während des Transports und der Lagerung, speziell bei hohen Umgebungstemperaturen, kann Öl und Fett, das für die Montage des Dämpfers verwendet wurde, in geringen Mengen austreten und am verwendeten Verpackungsmaterial sichtbar werden. Dies ist nicht ungewöhnlich und hat keinen Einfluß auf die Funktion des Dämpfers.

Kit-Inhalt

Bevor Sie mit dem Anbau des Dämpfers beginnen, überprüfen Sie den Inhalt des Kits anhand der Stückliste. Sollte der Kit nicht vollständig sein, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Beschreibung	Stk.	Art.Nr.
Federbein Typ 36P	2	BM 141
Hakenschlüssel	2	0710-01
Scheibe	4	3118-05
Aufkleber ÖHLINS	2	0192-01
Montage-Anleitung	1	
TÜV-Teilegutachten	1	

BEACHT

Bitte bewahren Sie das Original Ihrer Rechnung gut auf (am besten bei Ihren Fahrzeugunterlagen), und geben Sie diese bei einem Verkauf des Teils auch an den Käufer weiter. Nur mit dieser Originalrechnung können wir ihm für die Eintragung in seinen Fahrzeugbrief ein TÜV-Gutachten kostenlos zukommen lassen.

Einbauanleitung

1

Bocken Sie das Motorrad auf. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad gut gesichert ist und nicht umfallen kann.

△WARUNG

1. Es wird dringend empfohlen, dass der Dämpfer durch Ihren ÖHLINS-Händler oder einen qualifizierten Mechaniker angebaut wird.
2. Angaben im Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers sind beim Anbau des Dämpfers zu befolgen.

2

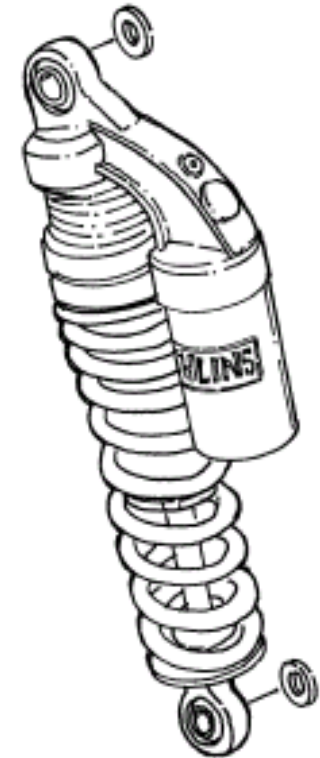
Entfernen Sie die originalen Stoßdämpfer. Sehen Sie dazu in Ihrem Motorrad-Werkstatthandbuch nach.

3

Befestigen Sie die ÖHLINS- Federbeine an derselben Position wie die Original-Stoßdämpfer.

BEACHT

Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest gezogen wurden und die Bewegung des Dämpfers durch nichts behindert wird.



BEACHT

Die Federbeine müssen so montiert werden, dass der Ausgleichsbehälter nach oben und nach hinten weist. Verwenden Sie zur Montage die mitgelieferten Scheiben und Buchsen.