

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA

BMW F650/800GS 2008

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1

PARAMOTORE
 ENGINE GUARD
 PARE-CARTER
 STURZBÜGEL
 DEFENSA DE MOTO

Q.TY n.2(dx-sx)

2

SUPPORTO
 SUPPORT
 SUPPORT
 HALTERUNG
 SOPORTE

Q.TY n.1

3

SUPPORTO
 SUPPORT
 SUPPORT
 HALTERUNG
 SOPORTE

Q.TY n.1

4

NIPPLES

Q.TY n.1

5

DISTANZIALE Ø14x20mm
 Foro Ø8,5mm, V009

SPACER
 ENTRETROISE
 DISTANZSTUECK
 DISTANCIADOR

Q.TY n.1

6

DISTANZIALE Ø18x15mm
 Foro Ø8,5mm, V544

SPACER
 ENTRETROISE
 DISTANZSTUECK
 DISTANCIADOR

Q.TY n.1

7

DISTANZIALE Ø18x35mm
 Foro Ø8,5mm, V563

SPACER
 ENTRETROISE
 DISTANZSTUECK
 DISTANCIADOR

Q.TY n.2

8

VITE TCEI M8x35mm

SCREW
 VIS
 SCHRAUBE
 TORNILLO

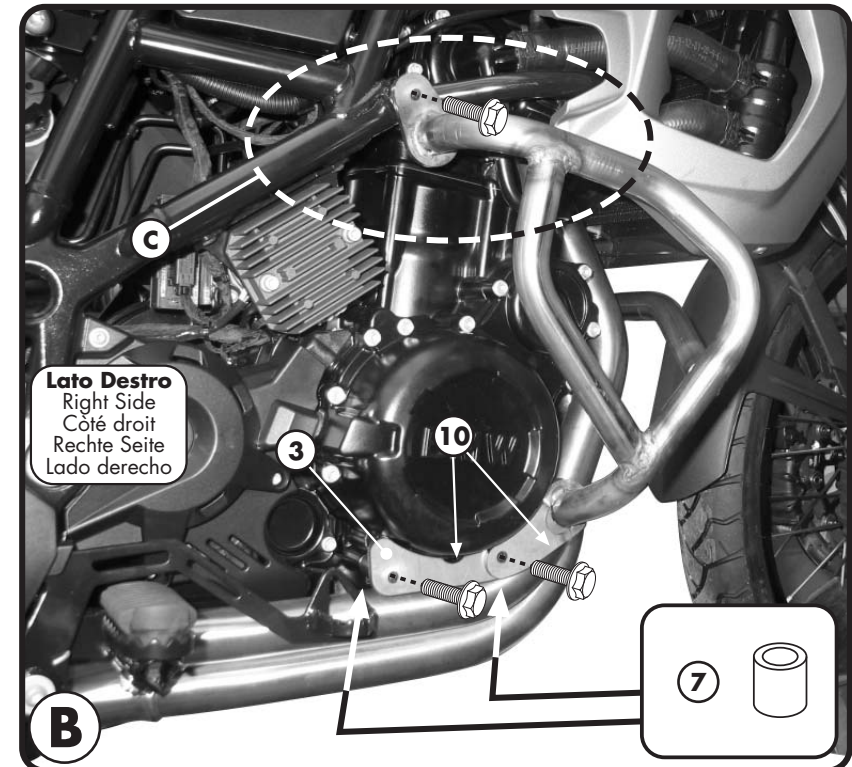
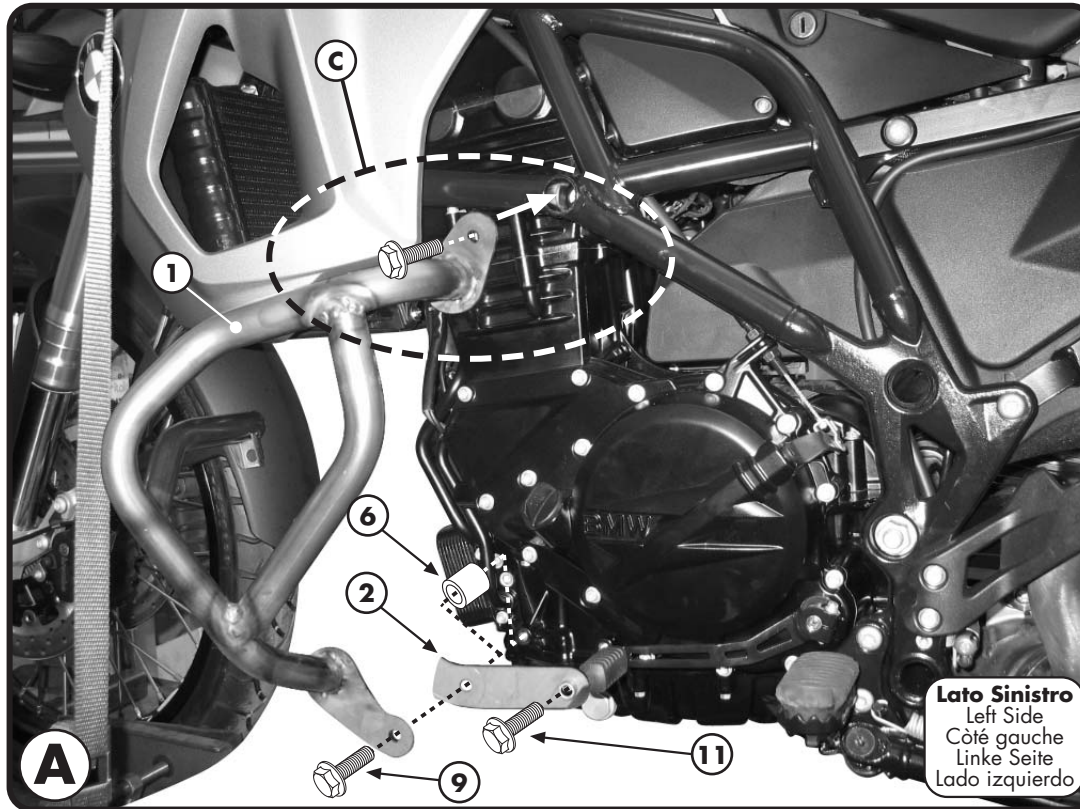
Q.TY n.1

9

VITE TEF M8x40mm

SCREW
 VIS
 SCHRAUBE
 TORNILLO

Q.TY n.1




TN690-KN690

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

BMW F650/800GS 2008

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE


10



VITE TEF M8x60mm
 SCREW
 VIS
 SCHRAUBE
 TORNILLO

Q.TY n.2


11



VITE TEF M8x25mm
 SCREW
 VIS
 SCHRAUBE
 TORNILLO

Q.TY n.3

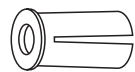
12



RONDELLA Ø8mm
 WASHER Ø8mm
 RONDELLE Ø8mm
 SCHEIBE Ø8mm
 ARANDELA Ø8mm

Q.TY n.1

13



FISHER
 v695
 EXPANDING TUBE INSERT
 CHEVILLE
 ELASTISCHER ROHREINSATZ
 TACO

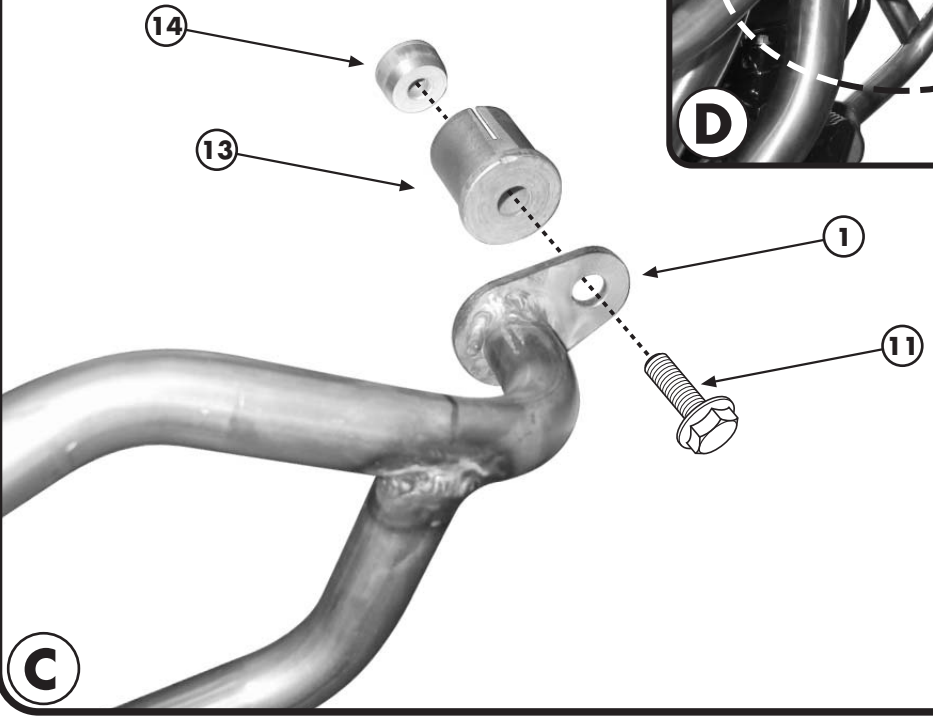
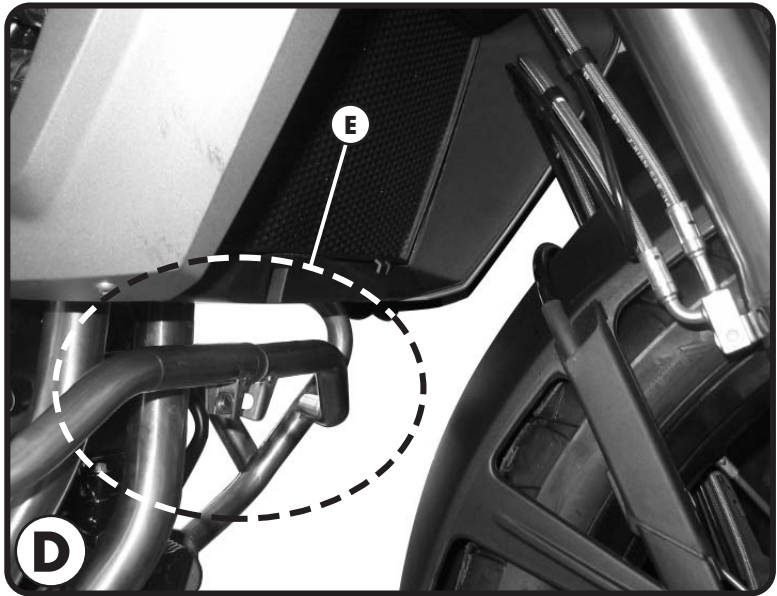
Q.TY n.2

14



CONO FILETTATO
 Ø17X10mm M8
 v697
 THREADED CONE
 CONE FILETÉ
 KEGEL GEWINDE
 CONO ROSCADO

Q.TY n.2



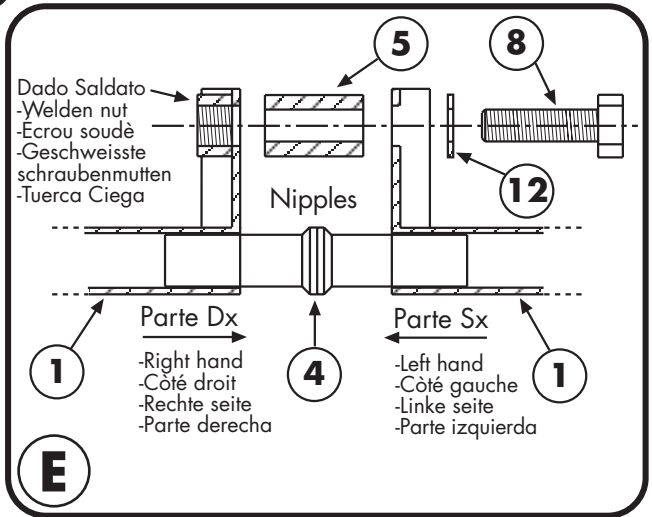
SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO

WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC

IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE

WIR EMPFEHLEN, DAß DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHGEFUHRT WIRD

LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DE LA DEFENSA SE REALICE POR UN MECANICO CALIFICADO



PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

BMW F650/800GS 2008

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. MONTAGGIO DA ESEGUIRE PRIMA DI TUTTO: PREMONTARE IL PARAMOTORE DESTRO E SINISTRO CON I PARTICOLARI INDICATI IN FOTOGRAFIA C SENZA SERRARE LE VITI;
2. QUINDI ESEGUIRE IL MONTAGGIO PROPOSTO IN FOTOGRAFIA A ALLA FOTOGRAFIA D;
3. ULTIMARE IL MONTAGGIO CONTROLLANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. BEGIN BY ASSEMBLING THE EXPANSION TUBES WITH THE RIGHT AND LEFT SIDE ENGINE GUARDS AS SHOWN IN PICTURE C. DO NOT TIGHTEN THIS ASSEMBLY!
2. INSTALL THE RIGHT AND LEFT SIDE ENGINE GUARDS AS SHOWN IN PICTURES A AND B.
3. INSTALL ENGINE GUARD JUNCTION SLEEVE AS SHOWN IN PICTURE D AND FIGURE E.
4. MAKE SURE THAT ALL THE NUTS AND BOLTS ARE TIGHTEN APPROPRIATELY (BOLTS M6=9.6NM – BOLTS M8=23NM).

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. MONTAGE A EXECUTER AVANT TOUT: MONTER LES PARE-CARTERS DROIT ET GAUCHE AVEC LES PIECES INDIQUEES EN PHOTO C SANS SERRER LES VIS;
2. PUIS REALISER LE MONTAGE PROPOSE DE LA PHOTO A A LA PHOTO D ;
3. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

D BAUANLEITUNG

1. ALS ERSTES BEZIEHEN SIE SICH AUF BILD C UND POSITIONIEREN DIE TEILE (RECHTS UND LINKS) OHNE DIE SCHRAUBEN FEST ZUZIEHEN;
2. FOLGEN SIE DANN DER MONTAGE WIE IN DEN BILDERN VON A BIS D GEZEIGT;
3. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. EL MONTAJE QUE TIENE QUE SER EFECTUADO DE LA SIGUIENTE MANERA: EN PRIMER LUGAR ANCLAR LA DEFENSA DE MOTOR POR LA PARTE DERECHA E IZQUIERDA CON LAS PIEZAS QUE MUESTRA LA IMAGEN C SIN APRETAR LOS TORNILLOS;
2. LUEGO EFECTUAR EL MONTAJE COMO MUESTRAN LAS IMÁGENES DE LA A HASTA LA D;
3. TERMINAR EL MONTAJE COMPROBANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN APRETADOS.