

Produktinformation

Polo Special Edition 10W-40

Beschreibung

High Performance Motorenöl auf Basis Synthese Technologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln und Schalten. Kat-getestet.

Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- hoher Verschleißschutz
- hervorragend geeignet für Nasskupplungen
- gewährleistet einen niedrigen Ölverbrauch
- hohe Motorsauberkeit

Spezifikationen und Freigaben:

API SG
JASO MA

Kenndaten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	158 DIN ISO 2909
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	238 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

4 l Kanister Kunststoff

Art.Nr. 3814
D-GB-F