

# Fingerspiel

Was im Gelände nützlich ist, kann auch auf der Straße nicht schaden. Handprotektoren sind kein Exklusiv-Accessoire für leichte Geländehüpfer, sondern machen vor allem an Reise-Enduros und sogar manch einem Tourer eine gute Figur.



Fotos: Christina Gudenring

Nicht nur für Enduristen und Fernreisende sind Handprotektoren eine feine Sache. Denn neben ihrer schützenden Funktion für Brems- und Kupplungshebel halten die Plastikschrützer auch Wind und Wetter von den Fingern fern. Bei niedrigen Temperaturen macht der entschärfte Windchill-Effekt manchmal den Unterschied aus zwischen »Es geht nicht mehr« und »Weiterfahren«.

Grundsätzlich gibt es zwei Sorten Handprotektoren, die jeweils Vor- und Nachteile mit sich bringen. Seitlich offene Schrützer verfügen meist schon über eine großflächige Plastikschale, die vor der Witterung schützt, bei Offroad-Etappen den Steinhagel von vorausfahrenden Fahrzeugen abhält und ebenso ein unbeabsichtigtes Betätigen der Vorderradbremse im Unterholz verhindert. Kommt es hart auf hart und der Fahrer steigt übers Vorderrad ab, sind sie flexibel genug, um nachzugeben, bevor die Knochen des Reiters es tun. Und genau hier liegt das Problem der offenen Schrützer. Die Hebeleien sind bei Bodenkontakt nur mäßig geschützt, weil das weiche Plastik früh nachgibt.

Jetzt kommen die geschlossenen Modelle ins Spiel. Durch die an den Lenkerenden fest verschraubte Konstruktion kann der Untergrund mit Schwung umgepflügt werden, ohne dass die Armaturen allzu sehr in Mitleidenschaft gezogen werden. Vor allem Ausführungen mit Metallbügeln machen schon im Stand einen sehr wehrhaften Eindruck.

Allerdings führt ein unfreiwilliger »Feldabschwung« bei solchen Protektoren häufig zu schweren Bruchverletzungen an den Händen. Ein Tipp von Fernreisenden lautet daher,

sowohl die Schrützer als auch die Armaturen ganz leicht zu lockern und somit Verletzungen und Schäden am Motorrad vorzubeugen.

In Sachen Witterungsschutz muss bei einigen geschlossenen Modellen zu optionalen Spoilern gegriffen werden, die einfach an den Plastikschalen zu verschrauben sind. Während die Montage der offenen Protektoren sehr einfach ist, sollte bei geschlossenen einige berücksichtigt werden.

Schon beim Kauf ist darauf zu achten, ob das für den jeweiligen Lenker passende Anbaumaterial zum Lieferumfang gehört. Je nach Innendurchmesser des Lenkers müssen entsprechende Schrauben und Klemmen separat erworben werden. Sofern die Griffgummis nicht offen sind, muss das zähe Material mittels Seitenschneider oder ähnliches Werkzeug bearbeitet werden. Silikonspray ist gut geeignet, um die Griffe an den Lenkerenden auf- und abzuziehen. Die Protektoren sollen spannungsfrei am Lenker sitzen und dürfen Bremsleitung beziehungsweise Kupplungszug nicht unter Zug setzen. Auch die Hebel müssen freigängig sein, dürfen weder anstoßen noch klemmen.

Manche Hersteller bieten modellspezifische Protektoren an, bei denen die perfekte Passform quasi zum Lieferumfang gehört. Ein Blick in die Kataloge der Zubehörspezialisten lohnt sich unter Umständen genauso wie auch ein Besuch der Verkaufsräume des jeweiligen Motorradhändlers mit entsprechendem Originalzubehör.

Alan Klee

## Bezugsnachweis

Die Adressen der Hersteller finden Sie im Internet unter: [www.tourenfahrer.de](http://www.tourenfahrer.de)

## ACERBIS Multiblo

TOUREN-FAHRER  
EMPFEHLUNG



**Info:** Zwei-Punkt-Befestigung an den Lenkerenden und per Lenkerklemme, stabiler Aluminiumträger, 700 g, 30 x 11 cm

**Farben:** Orange, Schwarz, Weiß

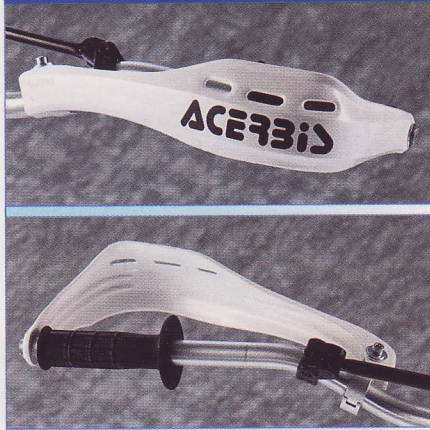
**Anbieter:** Büse

**Preis:** 89,95 €

**Anbausatz:** 44,95 €

**FAZIT:** Extrem robuste Konstruktion. Die Alu-Bügel sind seitlich geschwungen, damit der Pilot beim unfreiwilligen Absteigen nicht mit den Händen hängen bleibt. Die großflächigen angeschraubten Griffschalen schirmen die Finger einwandfrei ab. Der »Multiblo« ist zwar kein Leichtgewicht, erfüllt seine Zwecke aber tadellos. Die Montage ist unproblematisch.

## ACERBIS Nylon-Handschale



**Info:** Zwei-Punkt-Befestigung an den Lenkerenden und per Lenkerklemme, 300 g, 34 x 7,5 cm

**Farben:** Blau, Schwarz, Weiß

**Anbieter:** Büse

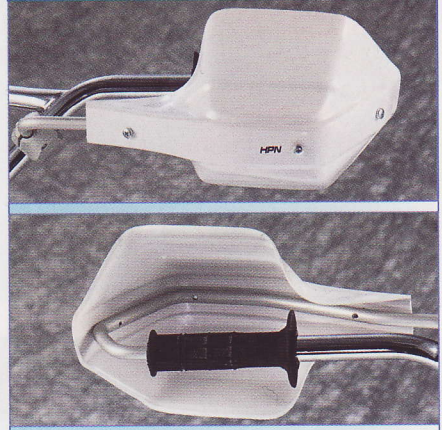
**Preis:** 29,95 €

**Anbausatz:** 14,95 € bis 39,95 €

**Spoiler:** 14,95 €

**FAZIT:** Der Klassiker unter den Handprotektoren aus robustem Nylon. Vielfach bewährt und pistenerprobt. Ohne den optionalen Spoiler bieten die schmalen Handschalen nur wenig Witterungsschutz, die Hebel werden aber sehr effektiv abgeschirmt. Auch unter dem Gewicht einer voll beladenen Reise-Enduro geben diese Protektoren nur selten nach.

## HPN Handschützer



**Info:** Zwei-Punkt-Befestigung an den Lenkerenden und per Lenkerklemme, stabiler Aluminiumträger, 800 g, 35 x 17 cm

**Farben:** derzeit nur in Schwarz lieferbar

**Anbieter:** HPN

**Preis:** 179 € bis 185 € je nach Modell

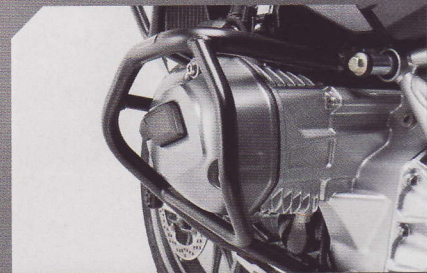
**FAZIT:** Extrem stabile Protektoren für BMW-Enduros. Mit wenig Aufwand auch für Modelle anderer Hersteller geeignet. Die Alu-Bügel verhindern Schäden an den Armaturen. Die extrem großen Griffschalen bieten maximalen Schutz für die Finger. Nachteil: Der Fahrer kann die Hand nur nach hinten aus den Handschützern ziehen. Sehr einfache Montage.



## BMW R1200 GS LC - passgenaues Zubehör jetzt verfügbar.



ALU-RACK zur Montage auf original BMW Gepäckträger / alternative Befestigung mittels ALU-RACK Tieferlegungs-Kit

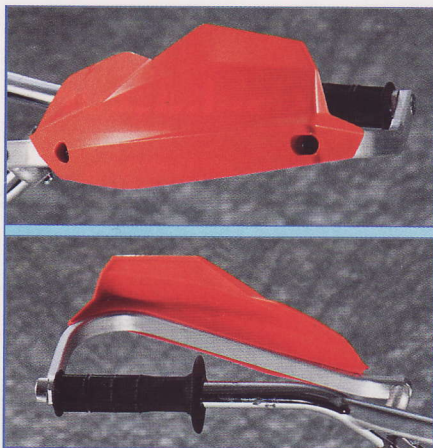


Schutzbügel (Schwarz oder Silber)

++ Weitere Infos unter [www.sw-bc.com](http://www.sw-bc.com) oder bei einem unserer Stützpunkte in Ihrer Nähe. ++ 15.06. Open House 2013 bei SW-BC ++



**SW-MOTECH**  
**BAGS-CONNECTION**  
engineering for motorbikes



## KTM Aluminium-Handguards

**Info:** Zwei-Punkt-Befestigung an den Lenkerenden und per Lenkerklemme, stabiler Aluminiumträger, 680 g, 32,5 x 11 cm

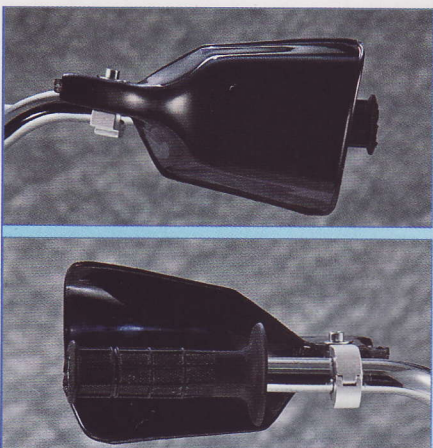
**Farben:** Schwarz, Orange

**Anbieter:** KTM

**Preis:** 89,15 €

**FAZIT:** Extrem widerstandsfähige Konstruktion mit Alu-Bügeln und zähen Plastikprotektoren. Durch ein Gelenk an

den Lenkerklemmen sind die Protektoren sehr einfach und ohne Spannung zu montieren. Was für KTM-Enduros gedacht ist, kann auch Modellen anderer Hersteller nicht schaden. Uneingeschränkt geeignet für die große Reise, wo gebrochene Hebel schnell das Aus für die Weiterfahrt bedeuten.



## LOUIS Handprotektoren

**Info:** Ein-Punkt-Befestigung direkt an den Armaturen, 130 g, 21 x 12 cm

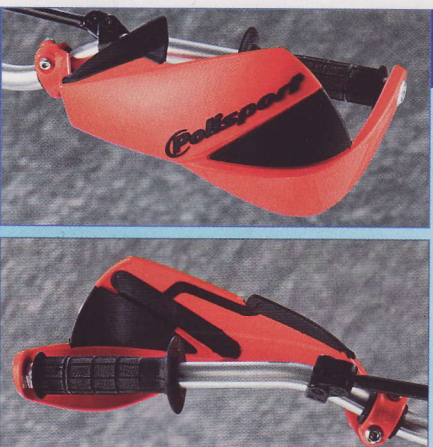
**Farbe:** Schwarz

**Anbieter:** Louis

**Preis:** 9,95 €

**FAZIT:** Sehr simpel gehaltene Kunststoffprotektoren, die die Finger vor Wind und Kälte schützen. Da dieses Modell direkt

an den Lenkerarmaturen angeschraubt wird, sollte vor dem Kauf unbedingt darauf geachtet werden, dass die Handschalen auf die Hebeleien passen. Wer auf Nummer Sicher gehen will, greift besser gleich zu einem Modell mit Klemmvorrichtung am Lenkerrohr.



## POLISPORT Exura

**Info:** Zwei-Punkt-Befestigung an den Lenkerenden und per Lenkerklemme, 400 g, 35 x 14 cm

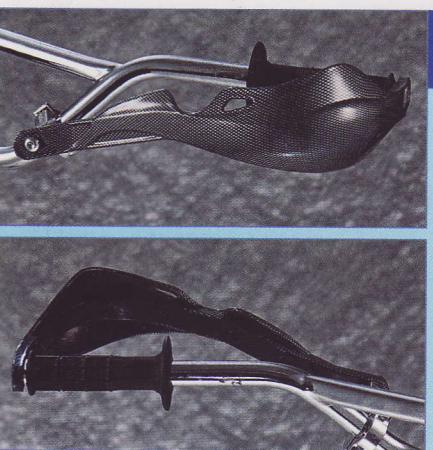
**Farben:** Silber, Schwarz, Weiß, Rot, Orange, Grün, Gelb, Blau

**Anbieter:** Goetz

**Preis:** 59,95 €

**FAZIT:** Zähe Plastikprotektoren, die Hebel und Hände effektiv schützen. Die

schwarzen Flächen sind aus Gummi und geben der Schale eine gewisse Flexibilität, wodurch die Bruchgefahr vermindert wird. Dank der großflächigen Vorderseiten ist auch der Witterungsschutz gewährleistet. Ein Anbausatz für verschiedene Lenkerdurchmesser ist inklusive. Die Montage ist einfach und schnell erledigt.



## P & W Heavy Duty

**Info:** Zwei-Punkt-Befestigung an den Lenkerenden und per Lenkerklemme, aluminiumverstärkt, 700 g, 34 x 9 cm

**Farben:** Schwarz, Carbon-Look

**Anbieter:** Paaschburg und Wunderlich

**Preis:** 59,95 €

**FAZIT:** Sehr zähe und verwindungssteife Protektoren mit Alu-Verstärkung im Carbon-Look. Die Griffschalen fallen eher

schmal aus und bieten dementsprechend nur eingeschränkten Witterungsschutz. Die Armaturen sind hinter den Protektoren aber gut aufgehoben. Zudem lässt sich die Konstruktion einfach auf jedem Lenker montieren. Für die Reise-Enduro gut geeignet!



## SW-MOTECH Barkbuster

**Info:** Zwei-Punkt-Befestigung an den Lenkerenden und per Lenkerklemme, stabiler Aluminiumträger, 600 g, 30 x 14 cm

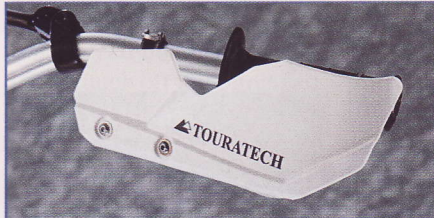
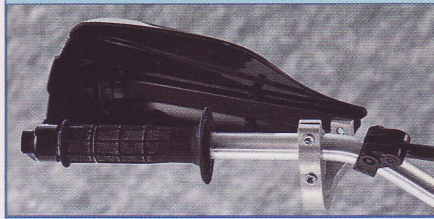
**Farbe:** Schwarz

**Anbieter:** SW-Motech

**Preis:** 93,95 €

**FAZIT:** Sehr robuste Protektoren auf stabilen Alu-Bügeln. Die Kunststoffschalen fallen groß aus und bieten sehr guten

Schutz vor Wind und Wetter. Der solide Unterbau verhindert Schäden an den Armaturen. Ideal für reisende Enduristen, die fern jeder Werkstatt auf intakte Hebeleien angewiesen sind. Die Protektoren sind leicht zu montieren.



## TOURATECH Handprotektor GD

**Info:** Einpunktbefestigung per Alu-Lenkerklemme, 140 g, 25 x 10 cm

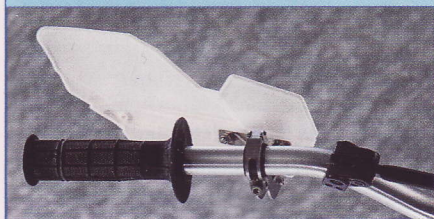
**Farben:** Weiß, Blau, Gelb, Rot, Schwarz

**Anbieter:** Touratech

**Preis:** 69,90 €

**FAZIT:** Seitlich offene Protektoren, die Schutz vor Steinschlag und den Elementen bieten. Plastiksicken auf den Rück-

seiten stabilisieren die Schalen. Im Fall eines Sturzes werden die Hebel trotzdem konstruktionsbedingt in Mitleidenschaft gezogen. Aber die Produktpalette der Schwarzwälder ist groß. Neben der hier gezeigten Ausführung sind auch verschiedene geschlossene, modellspezifische und universelle Varianten verfügbar.



» CAVALLINO TC-1

» PLUGIN TC-8

» SKEET TC-2

» ROLLIN' TC-5

» TANGENT TC-1

» TRANSMISSION TC-2

TC-4

TC-4

TC-6

TC-5

TC-5

TC-8

TC-10

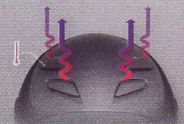
» Helmschale aus AIM +



» 5 verschieden große Helm-Außenschalen



» Mehrfache Be- und Entlüftung



» Centerpad, Wangenpolster und Kinnriemenabdeckung herausnehmbar und waschbar, Brillenträger geeignet



**XR-1100**

» THE DAWN OF A NEW ERA



<http://shoei-europe.com/de/products/XR-1100/>

