

Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race

Beschreibung

Vollsynthetisches High Performance Motorenöl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln und Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- geringer Verdampfungsverlust
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- Kat-getestet
- gewährleistet einen niedrigen Ölverbrauch
- für Ölbad-Kupplungen geeignet
- exzellenter Verschleißschutz
- erhöht die Schmierwirkung

Spezifikationen und Freigaben:

API SL • JASO MA2

Technische Daten

Viskosität bei 40°C	155 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	23,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C	<7000 mPas DIN 51377
Viskositätsindex	185 DIN ISO 2909
Farbzahl (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-30 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	6,5 % ASTM D 5800-08 Method B
Gesamtbasenzahl	8,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,2 g/100g DIN 51575
SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-60 SAE J300



Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1525 D-GB-I-E-P
4 l Kanister Kunststoff	1687 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	1527 D
60 l Fass Blech	2724 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.