



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Lenker und Lenkerteile für Krad

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Handlebars for motorcycle

Genehmigungsnummer: **90730**
Approval number:

Erweiterung: **18**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
SW-MOTECH GmbH & Co. KG
DE-35282 Rauschenberg
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
LEH.039



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **90730**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Typ und die Ausführung
Type and version

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.4 des Prüfberichtes
See point 1.4 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
15.08.2019

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
34AG0014-19

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ darf nur zur
Verwendung gemäß:
The use of the approval object „Handlebars for motorcycle“ is restricted to the
application listed:

Punkt 2 des Prüfberichtes
Point 2 of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified
conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **90730**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen -sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen

Update of the variants

Redaktionelle Änderungen

Editorial changes



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **90730**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **06.09.2019**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

N. Schilinski

Nicolai Schilinski



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **90730**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **18**
Extension No.:

Ausgabedatum: **27.02.2003**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **06.09.2019**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.: | Datum: Date |
|--|-------------------|
| 34AG0014-00 | 10.02.2003 |
| 34AG0014-01 | 09.12.2003 |
| 34AG0014-03 | 29.07.2005 |
| 34AG0014-04 | 14.06.2007 |
| 34AG0014-05 | 18.02.2008 |
| 34AG0014-06 | 03.02.2009 |
| 34AG0014-07 | 12.12.2011 |
| 34AG0014-08 | 21.06.2012 |
| 34AG0014-09 | 16.10.2012 |
| 34AG0014-10 | 10.12.2012 |
| 34AG0014-11 | 11.04.2013 |
| 34AG0014-12 | 29.07.2013 |
| 34AG0014-13 | 13.12.2013 |
| 34AG0014-14 | 14.05.2014 |
| 34AG0014-15 | 01.06.2015 |
| 34AG0014-16 | 27.06.2015 |
| 34AG0014-17 | 30.01.2017 |
| 34AG0014-18 | 08.11.2017 |
| 34AG0014-19 | 15.08.2019 |

| | |
|--|----------------|
| Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.: | Datum: Date |
| Entfällt Not applicable | |

| | |
|--|----------------|
| Liste der Änderungen: List of modifications: | Datum: Date |
| Siehe Anlage 0 des Prüfberichtes See annex 0 of the test report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **90730, Erweiterung 18**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 90730

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **90730, Erweiterung 18**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

0 Allgemeines

- 0.1 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG
Ernteweg 8 / 10
D-35282 Rauschenberg
- 0.2 Hersteller : s. 0.1

1 Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1 Art : Lenkererhöhung
- 1.2 Typ : LEH.039
- 1.2.1 Ausführungen : siehe 1.3.3
- 1.3 Angaben zur Umrüstung
- 1.3.1 Art : Lenkererhöhung
- 1.3.2 technische Beschreibung

| Ausführung | Beschreibung |
|---|--|
| A, B, C, D, E, F, I, K, M, N, O, P, Q, R, V, W, Z, AA, AB, AC, FF, HH, II, KK, LL, MM, NN, OO, PP, QQ, RR, SS, TT, UU, VV, WW, XX, YY, ZZ | : Distanzstücke zur paarweisen Montage zwischen den unteren und oberen Hälften der serienmäßigen Klemmböcke zur Aufnahme von Rohrlenkern |
| X, Y | : Distanzstücke zur paarweisen Montage zwischen der oberen Gabelbrücke und den Sonderlenkern |
| J, BB, CC | : Distanzstücke zur paarweisen Montage zwischen der oberen Gabelbrücke und dem serienmäßigen Lenker |
| S | : Distanzstücke zur paarweisen Montage zwischen den unteren Klemmböcken und Sonderlenker. Adaptierung von 22mm auf 28mm |
| G, H, L, T, U, DD, EE, JJ | : Distanzstücke zur paarweisen Montage zwischen der oberen Gabelbrücke und den unteren Hälften der serienmäßigen Klemmböcke zur Aufnahme von Rohrlenkern |
| GG | : Distanzstücke zur paarweisen Montage zwischen den unteren Klemmböcken und Sonderlenker. |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

1.3.3 Aufschlüsselung der Bezeichnungen und Versatz der Lenkerposition

| Ausführung | Verkaufs Bezeichnung | Einzelteil Bezeichnung | ∅ - Lenker | Beschreibung |
|------------|----------------------|------------------------|------------|--|
| A | LEH.00.039.102 / 20 | LEH.00.039.002/20 | ∅ 22 | Versatz um 20 mm nach oben |
| B | LEH.00.039.102 / 25 | LEH.00.039.002/25 | ∅ 22 | Versatz um 25 mm nach oben |
| C | LEH.00.039.102 / 30 | LEH.00.039.002/30 | ∅ 22 | Versatz um 30 mm nach oben |
| D | LEH.00.039.103 / 20 | LEH.00.039.003/20 | ∅ 22 | Versatz um 20 mm nach oben |
| E | LEH.00.039.103 / 25 | LEH.00.039.003/25 | ∅ 22 | Versatz um 25 mm nach oben |
| F | LEH.00.039.103 / 30 | LEH.00.039.003/30 | ∅ 22 | Versatz um 30 mm nach oben |
| G | LEH.00.039.106 | LEH.00.039.006 | ∅ 28 | Versatz um 30 mm nach oben |
| wahlweise | LEH.11.039.10100 | LEH.00.039.006 | | |
| H | LEH.00.039.110 | LEH.00.039.010 | ∅ 22 | Versatz um 30 mm nach oben |
| I | LEH.07.039.111 | LEH.07.039.011 | ∅ 28 | Versatz um 30 mm nach oben |
| J | LEH.06.039.114 | LEH.06.039.014 | ∅ 22 | Versatz um 25 mm nach oben |
| K | LEH.08.039.120 | LEH.08.039.020 | ∅ 22 | Versatz um 20 mm nach oben |
| L | LEH.07.039.117 | LEH.07.039.017 | ∅ 22 | Versatz um 30 mm nach oben |
| M | LEH.00.039.132 | LEH.00.039.012 | ∅ 22 | Versatz um 30 mm nach oben / 21 mm nach hinten |
| N | LEH.00.039.133 | LEH.00.039.013 | ∅ 22 | Versatz um 30 mm nach oben / 21 mm nach hinten |
| O | LEH.00.039.150 / 20 | LEH.00.039.050/20 | ∅ 22 | Versatz um 20 mm nach oben |
| | wahlweise | LEH.00.039.041 | ∅ 22 | |
| P | LEH.00.039.150 / 25 | LEH.00.039.050/25 | ∅ 22 | Versatz um 25 mm nach oben |
| | wahlweise | LEH.00.039.042 | ∅ 22 | |
| Q | LEH.00.039.150 / 30 | LEH.00.039.050/30 | ∅ 22 | Versatz um 30 mm nach oben |
| | wahlweise | LEH.00.039.043 | ∅ 22 | |
| R | LEH.00.039.152 | LEH.00.039.052 | ∅ 22 | Versatz um 30 mm nach oben / 21 mm nach hinten |
| | wahlweise | LEH.00.039.045 | ∅ 22 | |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Aufschlüsselung der Bezeichnungen und Versatz der Lenkerposition

| | Ausführung | Verkaufs Bezeichnung | Einzelteil Bezeichnung | ø - Lenker | Beschreibung | |
|--------------------------|--------------|----------------------|------------------------|----------------|--|--|
| Siehe 2.1.9 u. 2.1.10 | S | LEH.00.039.160 | LEH.00.039.060 | ø 22 / ø 28 | Versatz um 20 mm nach oben | |
| | T | LEH.07.039.118 / 20 | LEH.07.039.018/20 | ø 22 | Versatz um 20 mm nach oben | |
| | U | LEH.07.039.118 / 30 | LEH.07.039.018/30 | ø 22 | Versatz um 30 mm nach oben | |
| | V | LEH.00.039.20000 | LEH.00.039.075 | ø 28 | Versatz um 30 mm nach oben / 22 mm nach hinten | |
| | W | LEH.00.039.20300 | LEH.00.039.071 | ø 28 | Versatz um 30 mm nach oben | |
| Siehe 2.1.11 | X | LEH.00.039.16200 | LEH.00.039.008 | ø 28 | Versatz um 19 mm nach oben | |
| Siehe 2.1.11 | Y | LEH.00.039.16300 | LEH.00.039.009 | ø 28 | Versatz um 19 mm nach oben | |
| | Z | LEH.06.039.10100 | LEH.06.039.001 | ø 28 | Versatz um 30 mm nach oben | |
| | AA | LEH.08.039.12100 | LEH.08.039.021 | ø 22 | Versatz um 20 mm nach oben | |
| | AB | LEH.00.039.24100.20 | LEH.08.039.A01 | ø 28 | Versatz um 20 mm nach oben | |
| | AC | LEH.00.039.24100.30 | LEH.08.039.A02 | ø 28 | Versatz um 30 mm nach oben | |
| | BB | LEH.07.039.12200 | LEH.07.039.022 | ø 28 | Versatz um 20 mm nach oben / 30 mm nach hinten | |
| | CC | LEH.07.039.12301 | LEH.07.039.026 | ø 28 | Versatz um 25 mm nach oben | |
| | DD | LEH.11.039.10000 | LEH.11.039.030 | ø 28 | Versatz um 20 mm nach oben | |
| | EE | LEH.22.039.10000 | LEH.22.039.031 | ø 28 | Versatz um 30 mm nach oben | |
| | FF | LEH.08.039.119 | LEH.08.039.019 | ø 22 | Versatz um 18 mm nach oben | |
| | Siehe 2.1.12 | GG | LEH.01.039.10500 | LEH.01.039.033 | ø 22 | Versatz um 90 mm nach oben |
| | | HH | LEH.07.039.12401 | LEH.07.039.028 | ø 32 | Versatz um 40 mm nach oben |
| | | II | LEH.08.039.12501 | LEH.08.039.007 | ø 22 | Versatz um 20 mm nach oben |
| | | JJ | LEH.11.039.10201 | LEH.11.039.015 | ø 28 | Versatz um 20 mm nach oben |
| | | KK | LEH.07.039.12601 | LEH.07.039.029 | ø 32 | Versatz um 40 mm nach oben / 25 mm nach hinten |
| LL | | LEH.05.039.10001 | LEH.05.039.035 | ø 28 | Versatz um 20 mm nach oben | |
| MM | | LEH.07.039.12700 | LEH.07.039.035 | ø 32 | Versatz um 19,5 mm nach oben | |

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Aufschlüsselung der Bezeichnungen und Versatz der Lenkerposition

| Ausführung | Verkaufs Bezeichnung | Einzelteil Bezeichnung | ∅ - Lenker | Beschreibung |
|------------|----------------------|------------------------|------------|---|
| NN | LEH.00.039.21000 | LEH.00.039.080 | ∅ 22 | Versatz um 30 mm nach oben/21mm nach hinten |
| OO | LEH.00.039.22000.15 | LEH.00.039.082 | ∅ 22 | Versatz um 15 mm nach oben |
| PP | LEH.00.039.22000.20 | LEH.00.039.083 | ∅ 22 | Versatz um 20 mm nach oben |
| QQ | LEH.00.039.22000.25 | LEH.00.039.084 | ∅ 22 | Versatz um 25 mm nach oben |
| RR | LEH.00.039.22000.30 | LEH.00.039.085 | ∅ 22 | Versatz um 30 mm nach oben |
| SS | LEH.00.039.23000 | LEH.00.039.087 | ∅ 28 | Versatz um 30 mm nach oben/22mm nach hinten |
| TT | LEH.00.039.24000.20 | LEH.00.039.089 | ∅ 28 | Versatz um 20 mm nach oben |
| UU | LEH.00.039.24000.30 | LEH.00.039.090 | ∅ 28 | Versatz um 30 mm nach oben |
| VV | LEH.00.039.20200 | LEH.00.039.076 | ∅ 28 | Versatz um 19,5 mm nach oben |
| WW | LEH.00.039.20201 | LEH.00.039.094 | ∅ 28 | Versatz um 20 mm nach oben |
| XX | LEH.07.039.12800 | LEH.07.897.001 | ∅ 28 | Versatz um 30 mm nach oben |
| YY | LEH.07.039.12900 | LEH.07.899.001 | ∅ 22 | Versatz um 30 mm nach oben |
| ZZ | LEH.00.039.23100 | LEH.00.039.098 | ∅ 28 | Versatz um 30 mm nach oben/22mm nach hinten |

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
Typ : LEH.039
Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

- 1.3.4 Werkstoff
- Ausführungen G-L, S, X-Y, AA, FF, : Al Mg Si 0.5, EN AW 6060
LL, MM, VV, DD, A - F, M - N, Z,
BB-CC, EE, GG, HH, II, KK, XX,
WW, YY
- Ausführungen O-R alte Version : G-Al Mg 4
- Ausführungen O-R neue Version, : Al Si 7 Mg
V-W
- Ausführungen T-U, JJ : S235J2
- Ausführungen AB, AC, NN, OO, : AlSi11Cu2(Fe)
PP, QQ, RR, SS, TT, UU, ZZ
- 1.3.5 Abmessungen d. Ausführungen : siehe Anlage 2
- 1.4 Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen (SW-MOTECH), Typ (LEH.039),
KBA-Genehmigungsnummer (KBA 90730) sowie
Ausführung gemäß Pkt.1.3.3 (seitlich eingepreßt),
wahlweise Aufkleber
- 1.5 Angaben zum Anbau
- Der Anbau der Lenkererhöhung sowie des Lenkers erfolgt gemäß den Angaben des
Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei.)

2 Verwendungsbereich

Die Verwendung der unter Pkt. 1.3.1 aufgeführten Umrüstung ist an den in Anlage V aufgeführten Fahrzeugtypen in der entsprechenden Ausführung zulässig.

Der Verwendungsbereich umfaßt:

- Fahrzeugtypen, für welche die in Anlage V genannten Lenkererhöhungs-Ausführungen geprüft wurden,
- Fahrzeugtypen mit Zulassung gem. § 21 StVZO, welche baugleich oder vergleichbar mit ABE-/EG-BE Fahrzeugtypen gem. § 20 StVZO bzw. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013 sind.
Diese Fahrzeugtypen sind im Verwendungsbereich in der Spalte „ABE/EG-BE“ durch die Angabe „ - “ gekennzeichnet; für diese Fahrzeuge ist Abnahme gem. §19(2) StVZO erforderlich.

2.1 Auflagen

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1 Es ist gemäß der Anbauanleitung des Antragstellers zu verfahren.
- 2.1.2 Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers sowie der Bedienteile zu Kraftstoffbehälter und/oder anderen Fahrzeugteilen ist zu achten, sowie auch auf Bedienbarkeit der Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung und die Wirksamkeit der Begrenzungseinrichtung für die Lenkung.
- 2.1.3 Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
- 2.1.4 Elektrische Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken oder Scheuern zu sichern.
- 2.1.5 Bei hydraulischen Bremsanlagen muß sich der Hauptbremszylinder und der Vorrats-behälter in einer vom Bremsen- bzw. Fahrzeughersteller vorgesehenen Arbeitslage befinden, um zu gewährleisten, daß beim Betätigen der Bremse keine Luft in das Bremssystem gelangen kann.
- 2.1.6 Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdrillt werden.

| | | | |
|---|--|--|-----------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | 2_ABE_1-13.07.2011 34AG0014-19.docx | Seite 5/9 |
|---|--|--|-----------|

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

- 2.1.7 Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.
- 2.1.8 Die Lenkererhöhung in den Ausführungen G wurde in Verbindung mit dem konifzierten Serienlenker des Fahrzeug-Herstellers KTM (A) geprüft und ist ausschließlich mit diesem Lenker zulässig.
- 2.1.9 Die Lenkererhöhung in der Ausführung S wurde in Verbindung mit dem konifzierten Sonderlenker des Herstellers LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld, Typ LSL-X gemäß Teilegutachten ab Nr. 64XT0053-02 der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH vom 03.02.2009 geprüft und dem Sonderlenker der Firma SW-Motech GmbH, 35282 Rauschenberg, Typ LEN.156 gemäß ABE 91181 geprüft und ist ausschließlich mit diesen Sonderlenkern zulässig.
- 2.1.10 Die Lenkererhöhung in der Ausführung S wurde in Verbindung mit dem konifzierten Sonderlenker des Herstellers LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld, Typ LSL, ABE 70269 geprüft. Die Angaben zu den Fahrzeugen im Verwendungsbereich sind zu beachten. Diese sind mit einem ¹⁾ gekennzeichnet.
- 2.1.11 Die Lenkererhöhungen der Ausführungen X, Y werden anstelle der serienmäßigen 22 mm Rohr-Lenkeraufnahmen verwendet; sie wurden in Verbindung mit dem konifzierten Sonderlenker des Herstellers LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld, Typ LSL-X gemäß Teilegutachten ab Nr. 64XT0053-02 der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH vom 03.02.2009 geprüft und dem Sonderlenker der Firma SW-Motech GmbH, 35282 Rauschenberg, Typ LEN.156 gemäß ABE 91181 geprüft und ist ausschließlich mit diesen Sonderlenkern zulässig.
- 2.1.12 Die Lenkererhöhung in der Ausführung GG wurde in Verbindung mit dem Sonderlenker des Herstellers LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld, Typ LSL-L gemäß Teilegutachten ab Nr. 94TG0448-03 der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH vom 15.03.2009 geprüft und ist ausschließlich mit diesen Sonderlenkern zulässig.

3 Prüfgrundlagen, durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

- 3.1 Prüfgrundlagen
 - 3.1.1 Festigkeitsprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
 - 3.1.2 Fahrverhalten : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
 - 3.1.3 Anbauprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
 - Datum der Prüfung : KW31- 33/2019
 - Ort der Prüfung : Köln

4 Prüfergebnisse

- 4.1 Festigkeitsprüfung

Eine ausreichende Betriebfestigkeit wurde an ausgewählten (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.
- 4.2 Fahrverhalten

Die Lenkererhöhungen haben keinen negativen Einfluss auf das Fahrverhalten.
- 4.3 Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.3 genannten Kriterien.

§ 22 90730, Erweiterung 18

| | | | |
|---|--|--|-----------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | 2_ABE_1-13.07.2011 34AG0014-19.docx | Seite 6/9 |
|---|--|--|-----------|

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

5 Anlagen

- Anlage 0 : Erläuterungen zum Nachtrag
- Anlage V : Verwendungsbereich
- Anlage 1 : Zeichnungen
- Anlage 2 : Anbauanleitungen

6 Zusammenfassung

Der unter Ziffer 1.2 beschriebene Typ entspricht der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Eine Prüfung des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder den Prüflingenieur einer amtlichen Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten.

Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüflingenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

930/pl-pc
Köln, 15.08.2019



B.Eng. Paul Lohmar
Sachverständiger Technischer Dienst

§ 22 90730, Erweiterung 18

| | | | |
|---|--|--|-----------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | 2_ABE_1-13.07.2011 34AG0014-19.docx | Seite 7/9 |
|---|--|--|-----------|

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : --

Es wird geändert : - redaktionelle Änderungen

Es wird hinzugefügt : - weitere Fahrzeugtypen im Verwendungsbereich
 - neue Ausführungen AB, AC, WW, XX, YY, ZZ

Es entfällt : --

Bemerkungen : Dieses Gutachten ist bezüglich des Verwendungsbereiches ein zusammenfassender Nachtrag zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 90730.

§ 22 90730, Erweiterung 18

| | | | |
|---|--|--|-----------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | 2_ABE_1-13.07.2011 34AG0014-19.docx | Seite 8/9 |
|---|--|--|-----------|

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| Aprillia (I) | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| Pegaso 650 | GA | - | '91 - '95 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Pegaso 650 | ML | H 523 | '96 - '99 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Pegaso 650 | MX | H 357 | '95 - '97 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Pegaso 650 Cube | ML | H 523 | '96 - '99 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Pegaso 650 i.E. | RW | e11*92/61*00032 | '00 - '06 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Pegaso 650 Strada | VD | e11*2002/24*0170 | '05 - '06 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| RSV Mille Tuono Fighter | RP | e11*92/61*00027 | '02 - '04 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Aprilia SL 750 Shiver | RA | e11*2002/24*0619 | '07 - | - | - | - | - | - | - | X |
| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
| Belgarda (I) / 4133 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| Yamaha NSR 1100 (BT 1100 Bulldog) | RP 05 | e1*92/61*00116 | '02 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Yamaha MT-03 | RM 02 | e13*2002/24*0036 | '05 - '06 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Yamaha TT 600 | 4 GV | - | '95 - '98 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Yamaha TT 600 E | 4 LW | - | '95 - '98 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
| BMW (D) / 0005 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| G 650 X-challenge | E 65 X | e11*2002/24*0500 | '06 - '09 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| G 650 X-country | E 65 X | e11*2002/24*0500 | '06 - '09 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| G 650 X-moto | E 65 X | e11*2002/24*0500 | '06 - '09 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| F 650 | BMW 169 | G 532 | '93 - '00 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| F 650 CS | K 14 | e1*92/61*00130 | '02 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| F 650 CS | E 650 C | e1*2002/24*0201 | '03 - '06 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| F 650 GS Dakar | R 13 | e1*92/61*00061 | '99 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------|----------------------------|-----------|--------------|----|-------|-------------|-----|----|---|
| BMW (D) / 0005 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| F 650 GS | E 650 G | e1*2002/24*0200 | '03 - '06 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| F 650 GS (800) | E 8 GS | e1*2002/24*0352 | '07 - '12 | T | - | - | - | - | - | X |
| F 650 GS Dakar | E 650 G | e1*2002/24*0200 | '03 - '06 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| F 650 ST | BMW 169 | G 532 | '97 - '00 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| F 700 GS | E8GS (K70) | e1*2002/24*0352 | '12 - '16 | T | U | - | - | - | - | X |
| F 700 GS | 4G80 (K70) | e1*168/2013*00019 | '16 - | T | U | - | - | - | - | - |
| F 700 GS | 4G80r (K70) | e1*168/2013*00020 | '16 - | T | U | - | - | - | - | - |
| F 700 GS | 4G80 (K70) | e1*168/2013*00021 | '16 - | T | U | - | - | - | - | - |
| F 700 GS | 4G80r (K70) | e1*168/2013*00022 | '16 - | T | U | - | - | - | - | - |
| F 750 GS | 4G85 (K80) | e1*168/2013*00058 | '18 - | - | - | - | YY | - | - | - |
| F 750 GS | 4G85 (K80) | e1*168/2013*00059 | '18 - | - | - | - | YY | - | - | - |
| F 800 GS | E 8 GS | e1*2002/24*0352 | '07 - '16 | T | U | - | - | - | - | - |
| F 800 GS | 4G80 (K72) | e1*168/2013*00019 | '16 - | T | U | - | - | - | - | - |
| F 800 GS | 4G80r (K72) | e1*168/2013*00020 | '16 - | T | U | - | - | - | - | - |
| F 800 GS | 4G80 (K72) | e1*168/2013*00021 | '16 - | T | U | - | - | - | - | - |
| F 800 GS | 4G80r (K72) | e1*168/2013*00022 | '16 - | T | U | - | - | - | - | - |
| F 800 GS Adventure | E8GS (K75) | e1*2002/24*0352 | '07 - '16 | I | UT | - | - | - | - | - |
| F 800 GS Adventure | 4G80 (K75) | e1*168/2013*00019 | '16 - | I | UT | - | - | - | - | - |
| F 800 GS Adventure | 4G80r (K75) | e1*168/2013*00020 | '16 - | I | UT | - | - | - | - | - |
| F 800 GS Adventure | 4G80 (K75) | e1*168/2013*00021 | '16 - | I | UT | - | - | - | - | - |
| F 800 GS Adventure | 4G80r (K75) | e1*168/2013*00022 | '16 - | I | UT | - | - | - | - | - |
| F 850 GS | 4G85 (K81) | e1*168/2013*00058 | '17 - | - | - | - | XX | - | - | - |
| F 850 GS | 4G85 (K81) | e1*168/2013*00059 | '17 - | - | - | - | XX | - | - | - |
| F 850 GS Adventure | 4G85 (K82) | e1*168/2013*00058 | '18 - | - | - | - | XX | - | - | - |
| F 850 GS Adventure | 4G85 (K82) | e1*168/2013*00059 | '18 - | - | - | - | XX | - | - | - |
| F 850 GS Adventure ROZ91 | 4G85 (K81) | e1*168/2013*00059 | '18 - | - | - | - | XX | - | - | - |
| F 850 GS Behörde | 4G85 (K81) | e1*168/2013*00058 | '17 - | - | - | - | XX | - | - | - |
| F 850 GS Behörde | 4G85 (K81) | e1*168/2013*00059 | '17 - | - | - | - | XX | - | - | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|------------------------|------------|----------------------------|-----------|--------------|----|-------|-------------|-----|----|----|
| BMW (D) / 0005 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| F 850 GS Behörde ROZ91 | 4G85 (K81) | e1*168/2013*00058 | '17 - | - | - | - | XX | - | - | - |
| F 850 GS ROZ91 | 4G85 (K81) | e1*168/2013*00058 | '17 - | - | - | - | XX | - | - | - |
| F 800 ST | E 8 ST | e1*2002/24*0283 | '06 - '12 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| K 100 RS | BMW 100 | D 100 | '83 - '92 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| R 80 GS | BMW 247 E | B 791 | '87 - '94 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| R 80 R | BMW 247 E | B 791 | '91 - '01 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| R 80 RT | BMW 247 | A 339 | '82 - '89 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| R 100 GS | BMW 247 E | B 791 | '87 - '93 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| R 100 R | BMW 247 E | B 791 | '91 - '94 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| R 100 RT | BMW 247 | A 339 | '81 - '89 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| R 850 GS | BMW 259 | G 239 | '94 - '01 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| R 850 GS | R 21 | e1*92/61*00041 | '01 - '04 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| R 850 R | R 21 | e1*92/61*00041 | '01 - '04 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| R 850 R | R 11 R | e1*2002/24*0216 | '04 - '06 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| R 1100 GS | BMW 259 | G 239 | '93 - '99 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| R 1150 GS | R 21 | e1*92/61*00041 | '99 - '04 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| R 1150 GS | R 11 R | e1*2002/24*0216 | '04 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| R 1150 R | R 21 | e1*92/61*00041 | '00 - '04 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| R 1150 R | R 11 R | e1*2002/24*0216 | '04 - '06 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| R 1200 GS | R 12 | e1*2002/24*0199 | '04 - '07 | I | - | - | - | - | - | - |
| R 1200 GS Adventure | R 12 | e1*2002/24*0199 | '05 - '13 | I | - | - | - | - | - | - |
| R 1200 GS Adventure | R 12 | e1*2002/24*0199 | '08 - '13 | L | - | - | - | - | - | - |
| R 1200 GS '08 | R 12 | e1*2002/24*0199 | '08 - '12 | L | BB | - | - | - | - | - |
| R 1200 GS | R12W (K50) | e1*2002/24*0584 | '12 - '16 | KK | - | - | - | - | - | HH |
| R 1200 GS | 1G12 (K50) | e1*168/2013*00006 | '16 - | KK | - | - | - | - | - | HH |
| R 1200 GS Adventure | R12W (K51) | e1*2002/24*0584 | '13 - | KK | - | - | - | - | - | HH |
| R 1200 GS Adventure | 1G12 (K51) | e1*168/2013*00006 | '16 - | KK | - | - | - | - | - | HH |
| R 1200 GS Rallye | 1G12 (K50) | e1*168/2013*00006 | '16 - | KK | - | - | - | - | - | HH |

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-------------------|-----------|----------------------------|---|-------|-------------|-----|----|----|
| BMW (D) / 0005 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| R 1250 GS | 1G13 (K50) | e1*168/2013*00071 | '18 - | KK | - | - | - | - | - | HH |
| R 1250 GS Adventure | 1G13 (K51) | e1*168/2013*00071 | '18 - | KK | - | - | - | - | - | HH |
| R 1200 R | R 1 ST | e1*2002/24*0230 | '06 - '09 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| R 1200 RT | R 12 T | e1*2002/24*0228 | '05 - '13 | CC | - | - | - | - | - | - |
| S 1000 XR | K10 (K49) | e1*2002/24*0421 | '15 - '16 | - | - | - | - | - | - | MM |
| S 1000 XR | 2X10 (K49) | e1*168/2013*00014 | '16 - | KK | - | - | - | - | - | MM |
| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
| Ducati (I) / 4042 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| Multistrada 1200 | A2 | e3*2002/24*0563 | '09 - '12 | EE | - | - | - | - | - | - |
| Multistrada 1200 S | A2 | e3*2002/24*0563 | '10 - '12 | EE | - | - | - | - | - | - |
| Multistrada 1200 | A3 | e24*2002/24*0139 | '13 - | EE | - | - | - | - | - | - |
| Multistrada 1200 S | A3 | e24*2002/24*0139 | '13 - | EE | - | - | - | - | - | - |
| Multistrada 1260 | AC | e3*168/2013*00010 | '18 - | EE | - | - | - | - | - | - |
| Multistrada 1260 Pikes Peak | AC | e3*168/2013*00010 | '18 - | EE | - | - | - | - | - | - |
| Multistrada 1260 S | AC | e3*168/2013*00010 | '18 - | EE | - | - | - | - | - | - |
| Multistrada 1260 S D/Air | AC | e3*168/2013*00010 | '18 - | EE | - | - | - | - | - | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| Honda (I) / 4124 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| CB 500 | PC 32 | H 418 | '96 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| CB 500 S | PC 32 | H 418 | '96 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| CB 600 F Hornet | PC 36 | e3*92/61*0101 | '02 - '06 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| CB 600 F Hornet | PC 41 | e3*2002/24*0454 | '07 - | - | - | O | OO PP | - | - | - |
| CB 600 FA Hornet | PC 41 | e3*2002/24*0454 | '07 - | - | - | O | OO PP | - | - | - |
| CB 600 S Hornet | PC 36 | e3*92/61*0101 | '02 - '06 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| CB 1000 R | SC 60 | e4*2002/24*1912 | '08 - '10 | - | - | O | OO PP | - | - | - |
| CBF 500 | PC 39 | e3*2002/24*0244 | '04 - '07 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| CBF 600 N | PC 38 | e3*2002/24*0231 | '04 - '07 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| CBF 600 NA | PC 38 | e3*2002/24*0231 | '04 - '07 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| CBF 600 N | PC 43 | e3*2002/24*0490 | '08 - | - | - | O | OO PP | - | - | - |
| CBF 600 NA | PC 43 | e3*2002/24*0490 | '08 - | - | - | O | OO PP | - | - | - |
| CBF 600 S | PC 38 | e3*2002/24*0231 | '04 - '07 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| CBF 600 SA | PC 38 | e3*2002/24*0231 | '04 - '07 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| CBF 600 S | PC 43 | e3*2002/24*0490 | '08 - | - | - | O | OO PP | - | - | - |
| CBF 600 SA | PC 43 | e3*2002/24*0490 | '08 - | - | - | O | OO PP | - | - | - |
| CBF 1000 | SC 58 | e3*2002/24*0373 | '06 - '09 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| CBF 1000 F | SC 64 | e4*2002/24*2395 | '09 - | - | - | O P | OO PP QQ | R S | NN | - |
| CBF 1000 FA | SC 64 | e4*2002/24*2395 | '09 - | - | - | O P | OO PP QQ | R S | NN | - |
| NX 650 Dominator | RD 08 | H 031 | '95 - '97 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 600 V Transalp | PD 06 | E 512 | '87 - '96 | - | Y | - | - | S | - | - |
| XL 600 V Transalp | PD 10 | H 686 | '97 - '99 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XL 650 V Transalp | RD 10 | e3*92/61*0017 | '00 - '02 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XL 700 V Transalp | RD 15 | e9*2002/24*0426 | '11 - | - | - | O P | OO PP QQ | - | - | Y |
| XL 700 V Transalp ABS | RD 15 | e9*2002/24*0426 | '11 - | - | - | O P | OO PP QQ | - | - | Y |
| XL 1000 V Varadero | SD 03 | e9*2002/24*0421 | '10 - '11 | - | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XL 1000 VA Varadero | SD 03 | e9*2002/24*0421 | '10 - '11 | - | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|-------|-------------|-----|----|----|
| Honda (J) / 7100 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| CB 450 S | PC 17 | E 139 | '85 - '91 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| CB 500 | PC 26 | G 555 | '93 - '95 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| CB 600 F Hornet | PC 34 | K 016 | '98 - '01 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| CB 600 S Hornet | PC 34 | K 016 | '99 - '01 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| CB 750 Seven Fifty | RC 42 | G 035 | '92 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| CB 900 F Hornet | SC 48 | e13*92/61*0051 | '01 - '05 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| CB 1000 F Big | SC 30 | G 341 | '93 - '95 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| CB 1100 EX | SC 78 | e4*168/2013*00048 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ RR | - | NN | - |
| CB 1100 RS | SC 78 | e4*168/2013*00048 | '16 - | - | - | - | OO PP | - | - | - |
| CB 1100 F X 11 | SC 42 | e4*92/61*0026 | '99 - '04 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| CB 1300 | SC 54 | e4*92/61*0187 | '03 - '09 | A | - | O | OO PP | - | - | - |
| CB 1300 S | SC 54 | e4*92/61*0187 | '05 - | A | - | O | OO PP | - | - | - |
| CBX 650 E | RC 13 | C 917 | '83 - '87 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| CBX 750 F | RC 17 | D 370 | '84 - '88 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| NTV 650 Revere | RC 33 | E 888 | '93 - '98 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| NX 650 Dominator | RD 02 | E 851 | '88 - '91 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| VFR 800 X Crossrunner | RC 60 | e4*2002/24*2673 | '11 - '14 | - | - | - | - | - | - | GG |
| XL 125 V Varadero | JC 32 | e9*92/61*0053 | '01 - '09 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 250 R | MD 03 | C 594 | '82 - '88 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 250 R | MD 11 | D 477 | '84 - '88 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 350 R | ND 03 | D 714 | '84 - '87 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 350 R | ND 03 | E 511 | '87 - '91 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 500 R | PD 02 | C 611 | '82 - '85 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 600 R | PD 03 | D 065 | '83 - '85 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 600 R | PD 03 | E 459 | '86 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 600 LM | PD 04 | D 890 | '85 - '86 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 600 LM | PD 04 | E 442 | '87 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 600 RM | PD 04 | D 890 | '85 - '86 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------------|---|-------|-------------|-----|----|----|
| Honda (J) / 7100 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| XL 600 RM | PD 04 | E 442 | '87 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 600 V Transalp | PD 06 | E 512 | '87 - '96 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XL 1000 V Varadero | SD 01 | e4*92/61*0009 | '98 - '00 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XLR 125 | JD 16 | H 903 | '97 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XLV 750 R | RD 01 | D 141 | '83 - '87 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XR 250 | ME 01 | - | '79 - '80 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XR 250 R | ME 06 | - | '81 - '90 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XR 350 R | NB 03 | - | '83 - '84 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XR 400 R | NE 03 | - | '96 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XR 500 R | PE 01 | - | '79 - '82 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XR 500 R | PE 03 | - | '83 - '85 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XR 600 R | PE 04 | - | '85 - '93 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XR 650 L | PE 04 | - | '93 - '97 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XR 650 R | RE 01 | - | '00 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XRV 650 Africa Twin | RD 03 | E 867 | '87 - '90 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XRV 750 Africa Twin | RD 04 | F 371 | '89 - '92 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XRV 750 Africa Twin | RD 07 | G 317 | '92 - '01 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| CRF1000L Africa Twin | SD 04 | e4*2002/24*3185 | '15 - '17 | - | - | - | WW AB AC | W | - | VV |
| CRF1000L Africa Twin | SD 06 | e4*168/2013*00033 | '17 - | - | - | - | WW AB AC | W | - | VV |

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|--------------------|---------|----------------------------|---|---|----|---|---|---|
| Honda (THA) / 7432 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| CB 500 XA | PC 64 | e13*168/2013*00523 | '18 - | - | - | - | AB | - | - | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|---------------|-----------|----------------------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| Husaberg (I) / 9122 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| FE 350 E | HUSABERG FE | - | '95 - '99 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FE 400 E | HUSABERG FE | - | '95 - '99 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FE 400 E | HUSABERG FE | e5*92/61*0001 | '99 - '03 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FE 400 SM | HUSABERG FE | e5*92/61*0001 | '99 - '03 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FE 501 E | HUSABERG FE | - | '95 - '99 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FE 501 E | HUSABERG FE | e5*92/61*0001 | '99 - '03 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FE 501 SM | HUSABERG FE | e5*92/61*0001 | '99 - '03 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FE 600 E | HUSABERG FE | - | '97 - '99 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FE 600 E | HUSABERG FE | e5*92/61*0001 | '99 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FE 600 SM | HUSABERG FE | e5*92/61*0001 | '99 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FE 650 E | HUSABERG FE | e5*92/61*0001 | '00 - '01 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FE 650 SM | HUSABERG FE | e5*92/61*0001 | '00 - '01 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
| Husqvarna (S) / 9106 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| TE 250 | H 8 | e3*92/61*0100 | '01 - '04 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TE 350 | TE 350 | - | '92 - '95 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TE 410 | TE 410 | - | '95 - '00 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TE 510 | TE 510 | - | '96 - '00 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TE 570 | TE 570 | - | '92 - '95 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TE 610 | TE 610 | - | '92 - '00 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| Kawasaki (J) / 7103 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| ER-5 | ER 500 A | H 570 | '96 - '01 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| ER-5 | ER 500 A | e1*92/61*00039 | '01 - '05 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| ER-6 n | ER 650 A | e1*2002/24*0260 | '06 - '08 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| ER-6 n ABS | ER 650 C | e1*2002/24*0409 | '08 - '11 | K | - | - | - | - | - | - |
| ER-6 f | EX 650 A | e1*2002/24*0269 | '06 - '08 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| ER-6 f ABS | EX 650 C | e1*2002/24*0417 | '08 - '11 | K | - | - | - | - | - | - |
| ER-6 f ABS | EX 650 E | e1*2002/24*0538 | '11 - | K | - | - | - | - | - | - |
| KDX 125 | DX 125 B | - | '81 - '88 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KDX 175 | DX 175 B | - | '81 - '88 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KDX 200 | DX 200 B | - | '83 - '88 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KDX 220 | DX 220 B | - | '94 - '97 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KDX 250 | DX 250 B | - | '79 - '83 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KE 125 | K 1 | A 013 | '76 - '81 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KE 175 | KE 175 D | B 359 | '79 - '83 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KL 250 | KL 250 A | A 870 | '78 - '82 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KLE 500 | LE 500 A | F 670 | '91 - '01 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KLE 500 | LE 500 A | e1*92/61*00074 | '01 - '07 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KLE 600 | KL 600 A | - | '84 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KLR 250 | KL 250 D | D 527 | '85 - '95 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KLR 600 | KL 600 A | D 317 | '84 - '89 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KLR 600 E | KL 600 A | D 317 | '85 - '89 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KLR 650 | KL 650 C | G 935 | '94 - '98 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KLR 650 | KL 650 C | e1*92/61*00010 | '98 - '01 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KLR 650 | KL 650 E | - | '08 - | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | - | - | - |
| KLX 250 | LX 250 B | - | '82 - '83 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KLX 250 E | LX 250 E | G 348 | '93 - '96 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KLX 300 R | LX 300 A | - | '96 - '97 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KLX 650 C | LX 650 C | G 245 | '93 - '95 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|-------|-------------|-----|----|----|
| Kawasaki (J) / 7103 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| KLX 650 R | LX 650 A | - | '93 - '97 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KMX 125 | MX 125A | E 170 | '86 - '90 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KMX 125 | MX 125 B | H 535 | '96 - '03 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| KMX 200 | MX 200 A | E 793 | '88 - '03 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Z 750 | ZR 750 J | e1*92/61*0197 | '03 - '07 | AA | - | - | - | - | - | - |
| Z 750 S | ZR 750 J | e1*92/61*0197 | '04 - '07 | AA | - | - | - | - | - | - |
| Z 750 R | ZR 750 N | e1*2002/24*0487 | '10 - | AA | - | - | - | - | - | - |
| Z 800 | ZR 800 A | e4*2002/24*2908 | '12 - | - | - | - | - | - | - | II |
| Z 800 ABS | ZR 800 A | e4*2002/24*2908 | '12 - | - | - | - | - | - | - | II |
| Z 1000 | ZRT 00 B | e4*2002/24*1275 | '06 - '09 | AA | Y | - | - | - | - | - |
| Versys-X 300 ABS | LE300C | e4*168/2013*00049 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| Versys | LE 650 A | e1*2002/24*0305 | '06 - '09 | FF | - | - | - | - | - | - |
| Versys | LE 650 C | e1*2002/24*0462 | '09 - | FF | - | - | - | - | - | - |
| Versys ABS | LE 650 C | e1*2002/24*0462 | '09 - | FF | - | - | - | - | - | - |
| Versys 1000 | LZT00A | e1*2002/24*0540 | '11 - | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Zephyr 400 | ZR 400 B | - | '91 - '99 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Zephyr 550 | ZR 550 B | F 540 | '91 - '01 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Zephyr 750 | ZR 750 C | F 541 | '90 - '01 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Zephyr 1100 | ZRT 10 A | F 989 | '92 - '01 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| ZR-7 | ZR 750 F | e1*92/61*00023 | '99 - '03 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| ZR-7 S | ZR 750 F | e1*92/61*00023 | '00 - '03 | D E | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| ZRX 1100 | ZRT 10 C | H 619 | '96 - '98 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| ZRX 1100 | ZRT 10 C | e4*92/61*0011 | '98 - '00 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| ZRX 1200 | ZRT 20 A | e4*92/61*0106 | '00 - '05 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| ZRX 1200 R | ZRT 20 A | e4*92/61*0106 | '00 - '05 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| ZRX 1200 S | ZRT 20 A | e4*92/61*0106 | '00 - '05 | D E | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|----------------------------|-----------|--------------|---|-------|-------------|------|----|------|
| KTM (A) / 6007 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| 125 EXC | KTM 2T-EXC | e1*92/61*00060 | '99 - '05 | - | - | - | - | - | - | H |
| 200 EXC | KTM 2T-EXC | e1*92/61*00060 | '99 - '05 | - | - | - | - | - | - | H |
| 200 Duke | KTM IS Duke | e1*2002/24*0512 | '11 - | - | - | - | - | - | - | X |
| 250 EXC | KTM 2T-EXC | e1*92/61*00060 | '99 - '05 | - | - | - | - | - | - | H |
| 300 EXC | KTM 2T-EXC | - | '99 - '05 | - | - | - | - | - | - | H |
| 380 EXC | KTM 2T-EXC | - | '96 | - | - | - | - | - | - | H |
| 400 EXC | KTM 4T-EXC | e1*92/61*00067 | '99 - '04 | - | - | - | - | - | - | H |
| 400 LC 4 | KTM 4T-EGS | - | '96 | - | - | - | - | - | - | H |
| 400 LC 4 Super Competition | 4T-SC | e12*92/61*0001 | '99 - '04 | - | - | - | - | - | - | H |
| 450 EXC | KTM 4T-EXC | e1*92/61*00067 | '02 - '04 | - | - | - | - | - | - | H |
| 520 EXC | KTM 4T-EXC | e1*92/61*00067 | '99 - '01 | - | - | - | - | - | - | H |
| 525 EXC | KTM 4T-EXC | e1*92/61*00067 | '02 - '04 | - | - | - | - | - | - | H |
| 620 LC 4 Duke I | KTM 620 LC4 | - | '94 - '98 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | H G |
| 640 LC 4 Duke I Last Edition | KTM 640 LC4 | - | '99 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | H G |
| 640 LC 4 Duke II | KTM DK II | e1*92/61*00048 | '99 - '07 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | H G |
| 620 LC 4 | KTM GS 620 RD | - | '94 - '98 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | H G |
| 620 LC 4 | KTM 4T-EGS | e1*92/61*00007 | '99 - '07 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | H G |
| 620 LC 4 Super Competition | 4T-SC | e12*92/61*0001 | '99 - '07 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | H G |
| 640 LC 4 | KTM 4T-EGS | e1*92/61*00007 | '98 - '07 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | H G |
| 690 Duke 4 | KTM 690 Duke | e1*2002/24*0553 | '11 - | - | - | - | - | - | - | G |
| 950 LC 8 Adventure | KTM LC8 | e1*2002/24*0180 | '03 - '06 | VV TT | - | - | WW AB AC | W UU | - | G |
| 950 LC 8 Adventure S | KTM LC8 | e1*2002/24*0180 | '03 - '06 | VV TT | - | - | WW AB AC | W UU | - | G |
| 950 LC 8 Super Moto | KTM LC8 SM | e1*2002/24*0249 | '05 - '07 | VV TT | - | X | WW AB AC | W UU | - | G |
| 950 LC 8 Super Moto T | KTM LC8 SM | e1*2002/24*0249 | '05 - '07 | - | - | - | ZZ AB AC | V | SS | W UU |
| 950 LC 8 Super Moto R | KTM LC8 SM | e1*2002/24*0249 | '05 - '07 | VV TT | - | X | WW AB AC | W UU | - | G |
| 990 LC 8 Super Moto | KTM LC8 SM | e1*2002/24*0249 | '07 - '09 | VV TT | - | - | WW AB AC | W UU | - | G |
| 990 LC 8 Super Moto R | KTM LC8 SM | e1*2002/24*0249 | '07 - '09 | VV TT | - | - | WW AB AC | W UU | - | G |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------------|-----------|--------------|---|---|-------------|------|----|---|
| KTM (A) / 6007 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| 990 LC 8 Super Moto T | KTM LC8 SM | e1*2002/24*0249 | '08 - '14 | VV TT | X | V | WW ZZ AB AC | W UU | SS | G |
| 990 LC 8 Adventure | KTM LC8 | e1*2002/24*0180 | '06 - '11 | VV TT | - | V | WW ZZ AB AC | W UU | SS | G |
| 1050 Adventure | KTM Adventure | e1*2002/24*0596 | '14 - | VV TT | - | - | WW AB AC | W UU | - | - |
| 1090 Adventure | KTM Adventure | e1*168/2013*00031 | '16 - | VV TT | - | - | WW AB AC | UU | - | - |
| 1090 Adventure R | KTM Adventure | e1*168/2013*00031 | '16 - | VV TT | - | - | WW AB AC | UU | - | - |
| 1190 Adventure | KTM Adventure | e1*2002/24*0596 | '13 - | VV TT | - | - | WW AB AC | W UU | - | - |
| 1190 Adventure R | KTM Adventure | e1*2002/24*0596 | '13 - | VV TT | - | - | WW AB AC | W UU | - | - |
| 1290 Super Adventure R | KTM Adventure | e1*168/2013*00031 | '16 - | TT | - | - | AB | - | - | - |
| 1290 Super Adventure S | KTM Adventure | e1*168/2013*00031 | '16 - | TT | - | - | AB AC | UU | - | - |
| 1290 Super Adventure T | KTM Adventure | e1*168/2013*00031 | '16 - | TT | - | - | AB AC | UU | - | - |
| 1290 Super Duke GT | KTM Super Duke | e1*168/2013*00001 | '16 - | VV TT | V | - | WW ZZ AB AC | W UU | SS | - |

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|-----|-------|-------------|-----|----|---|
| Montesa Honda (E) / 7607 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| CB 500 | PC 32 | H 418 | '96 - '03 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| CB 500 S | PC 32 | H 418 | '96 - '03 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| FMX 650 | RD 12 | e9*2002/24*0040 | '05 - '09 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FX 650 Vigor | RD 09 | H 569 | '99 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| NT 650 V Deauville | RC 47 | K 027 | '98 - '02 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| NT 650 V Deauville | RC 47 | e9*92/61*0073 | '02 - '06 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| NT 700 V Deauville | RC 52 | e9*2002/24*0069 | '05 - '09 | A B | O P | - | - | - | - | - |
| SLR 650 | RD 09 | H 569 | '96 - '99 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XL 650 V Transalp | RD 11 | e9*92/91*0077 | '02 - '06 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XL 700 V Transalp | RD 13 | e9*2002/24*0223 | '07 - '10 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | Y |
| XL 700 V Transalp ABS | RD 13 | e9*2002/24*0223 | '07 - '10 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | Y |
| XL 1000 V Varadero | SD 02 | e9*92/61*0059 | '01 - '09 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XL 1000 VA Varadero | SD 02 | e9*92/61*0059 | '04 - '09 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|---|----------|---|----|---|
| Moto Guzzi (I) 4003 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| V7 | LW | e11*2002/24*0671 | '12 - '16 | - | - | - | OO PP QQ | - | - | - |
| V7 Café | LW | e11*2002/24*0671 | '10 - '16 | - | - | - | OO PP QQ | - | - | - |
| V7 Caffè 750 | LW | e11*2002/24*0671 | '08 - '10 | - | - | - | OO PP QQ | - | - | - |
| V7 Classic | LW | e11*2002/24*0671 | '10 - '16 | - | - | - | OO PP QQ | - | - | - |
| V7 Classic 750 ie | LW | e11*2002/24*0671 | '08 - '10 | - | - | - | OO PP QQ | - | - | - |
| V7 Racer | LW | e11*2002/24*0671 | '10 - '16 | - | - | - | OO PP QQ | - | - | - |
| V7 Racer Limited Edition | LW | e11*2002/24*0671 | '10 | - | - | - | OO PP QQ | - | - | - |
| V7 Record | LW | e11*2002/24*0671 | '12 - '16 | - | - | - | OO PP QQ | - | - | - |
| V7 Special | LW | e11*2002/24*0671 | '12 - '16 | - | - | - | OO PP QQ | - | - | - |
| V7 Stone | LW | e11*2002/24*0671 | '12 - '16 | - | - | - | OO PP QQ | - | - | - |
| V7 II Racer | LW | e11*2002/24*0671 | '14 - '16 | - | - | - | OO PP QQ | - | - | - |
| V7 II Racer | LD | e11*168/2013*00251 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 II Racer | KV | e11*168/2013*00254 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 II Special | LD | e11*168/2013*00251 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 II Special | KV | e11*168/2013*00254 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 II Stone | LD | e11*168/2013*00251 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 II Stone | KV | e11*168/2013*00254 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 II Stornello | LD | e11*168/2013*00251 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 II Stornello | KV | e11*168/2013*00254 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 III Anniversario | KV | e11*168/2013*00251 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 III Anniversario | LD | e11*168/2013*00251 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 III Racer | LD | e11*168/2013*00251 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 III Racer | KV | e11*168/2013*00254 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 III Record | LD | e11*168/2013*00251 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 III Record | KV | e11*168/2013*00254 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 III Spezial | KV | e11*168/2013*00254 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 III Spezial | LD | e11*168/2013*00251 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|--------------------|---------|----------------------------|---|---|----------|---|----|---|
| Moto Guzzi (I) 4003 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| V7 III Stone | KV | e11*168/2013*00254 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |
| V7 III Stone | LD | e11*168/2013*00251 | '16 - | - | - | - | OO PP QQ | - | NN | - |

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|--------------------|---------|----------------------------|---|-------|-------------|-----|----|---------|
| MBK (F) / 3029 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| Yamaha XT 660 R | DM 01 | e13*92/61*0085 | '04 - | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | X |
| Yamaha XT 660 X | DM 01 | e13*92/61*0085 | '04 - | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | X |
| Yamaha XSR 700 | RM 11 | e13*168/2013*00003 | '16 - | - | - | - | - | - | - | VV* TT* |
| Yamaha XSR 700 | RM 12 | e13*168/2013*00004 | '16 - | - | - | - | - | - | - | VV* TT* |
| XTZ690 (TENERE 700) | DM07 | e13*168/2013*00648 | '19 - | - | - | - | TT UU AB AC | - | SS | ZZ |
| XTZ690-U (TENERE 700 35kW) | DM08 | e13*168/2013*00649 | '19 - | - | - | - | TT UU AB AC | - | SS | ZZ |

* Zusatzblech zur Tachoverlegung notwendig.

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| MV Agusta (I) / 4060 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| Husqvarna SM 125 | H 2 | e3*2002/24*0029 | '06 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Husqvarna SM 400 | H 8 | e3*92/61*0100 | '01 - '06 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Husqvarna SM 450 | H 8 | e3*92/61*0100 | '01 - '07 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Husqvarna SM 510 | H 8 | e3*92/61*0100 | '03 - '07 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Husqvarna SM 610 | A 1 | e3*2002/24*0303 | '05 - '07 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Husqvarna SM 610 S | H 7 | e3*92/61*0214 | '04 - '05 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Husqvarna TE 250 | H 7 | e3*92/61*0214 | '04 - '07 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Husqvarna TE 250 | H 8 | e3*92/61*0100 | '01 - '07 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Husqvarna TE 400 | H 8 | e3*92/61*0100 | '01 - '06 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Husqvarna TE 450 | H 7 | e3*92/61*0214 | '04 - '07 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| MV Agusta (I) / 4060 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| Husqvarna TE 450 | H 8 | e3*92/61*0100 | '01 - '07 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Husqvarna WRE 125 | H 2 | e3*92/61*0029 | '00 - '06 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
| MZ (D) / 9840 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| MZ 1000 SF | MZ 1000 | e1*2002/24*0202 | '05 - '06 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
| Piaggio (I) / 4013 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| Aprilia Pegaso 650 Strada | VD | e11*2002/24*0170 | '06 - '09 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
| Suzuki (E) / 7610 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| GS 500 | BK | e9*92/61*0116 | '03 - '07 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GS 500 F | BK | e9*92/61*0116 | '03 - '07 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
| Suzuki (J) / 7102 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| DL 650 V-Strom | WVB 1 | e4*92/61*0233 | '03 - '05 | D E | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| DL 650 V-Strom | WVB 1 | e4*2002/24*0724 | '05 - '10 | D E | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| DL 650 V-Strom | C7 | e4*2002/24*2680 | '11 - '16 | - | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| DL 650 V-Strom | WC 70 | e4*168/2013*00035 | '16 - | - | - | - | OO PP | - | - | - |
| DL 650 V-Strom | WC 71 | e4*168/2013*00036 | '16 - | - | - | - | OO PP | - | - | - |

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|-----|-------------|----|----|---|
| Suzuki (J) / 7102 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| DL 650 V-Strom XT | C7 | e4*2002/24*2680 | '14 - '16 | - | - | OP | OO PP QQ | - | - | - |
| DL 650 V-Strom XT | WC 70 | e4*168/2013*00035 | '16 - | - | - | - | OO PP | - | - | - |
| DL 650 V-Strom XT | WC 71 | e4*168/2013*00036 | '16 - | - | - | - | OO PP | - | - | - |
| DL 1000 V-Strom | WVBS | e4*92/61*0142 | '01 - '07 | DE | - | OP | OO PP QQ | - | - | X |
| DR 125 S | SF 42 A | C 631 | '82 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 125 S | SF 42 A | - | '90 - '95 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 125 S | SF 43 B | - | '92 - '95 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 125 S | SF 44 A | G 971 | '94 - '03 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 200 S | SH 42 A | C 632 | '86 - '89 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 250 S | SJ 42 A | C 632 | '82 - '84 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 250 S | SJ 42 A | D 784 | '85 - '89 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 350 S | SK 42 B | F 418 | '90 - '96 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 350 SE | SK 42 B | F 418 | '91 - '98 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 350 SH | SK 42 B | F 418 | '91 - '98 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 400 S | DR 400 | - | '80 - '81 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 500 S | DR 500 | - | '81 - '82 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 600 R | SN 41 A | D 786 | '86 - '91 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 600 RU | SN 41 B | D 786 | '88 - '91 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 600 S | SN 41 A | D 786 | '86 - '91 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 600 SU | SN 41 B | D 786 | '88 - '91 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 650 R | SP 41 A | - | '89 - '92 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 650 R | SP 44 A | - | '91 - '96 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 650 R | SP 44 B | G 002 | '91 - '96 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 650 RE | SP 45 B | G 599 | '93 - '95 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 650 RS | SP 42 A | - | '89 - '92 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 650 RS | SP 42 B | F 398 | '89 - '92 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 650 RSE | SP 43 A | - | '91 - '95 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |
| DR 650 RSE | SP 43 B | F 753 | '91 - '95 | DEF | N | OPQ | OO PP QQ RR | RS | NN | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| Suzuki (J) / 7102 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| DR 650 SE | SP 46 B | H 169 | '95 - '98 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| DR 750 S Big | SR 41 B | E 777 | '87 - '91 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| DR 800 S Big | SR 42 B | F 346 | '89 - '92 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| DR 800 S Big | SR 43 A | - | '91 - '96 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| DR 800 S Big | SR 43 B | F 723 | '91 - '96 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| DR-Z 400 E | WVBC | e4*92/61*0066 | '99 - '07 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| DR-Z 400 EK | BF | - | '01 - '03 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| DR-Z 400 S | WVBC | e4*92/61*0066 | '99 - '06 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| DR-Z 400 SM | WVB 8 | e4*2002/24*0376 | '04 - '09 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GS 500 | WVBK | e4*92/61*0105 | '01 - '03 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GS 500 E | GM 51 A | - | '00 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GS 500 E | GM 51 B | F114 | '93 - '00 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GS 500 F | WVBK | e4*2002/24*0105 | '03 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 400 Bandit | GK 75 B | F 610 | '91 - '93 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 600 Bandit | GN 77 B | H 008 | '94 - '99 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 600 Bandit | WVA 8 | e4*92/61*0060 | '00 - '04 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 600 S Bandit | GN 77 B | H 008 | '97 - '99 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 600 S Bandit | WVA 8 | e4*92/61*0060 | '00 - '04 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 650 Bandit | WVB 5 | e4*2002/24*0359 | '04 - '06 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 650 Bandit | WVCJ | e4*2002/24*1342 | '06 - '08 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 650 Bandit | WVCZ | e4*2002/24*2163 | '09 - | - | - | O | OO PP | R S | NN | - |
| GSF 650 S Bandit | WVB 5 | e4*2002/24*0359 | '04 - '06 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 650 S Bandit | WVCJ | e4*2002/24*1342 | '06 - '08 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 650 S Bandit | WVCZ | e4*2002/24*2163 | '09 - | - | - | O | OO PP | R S | NN | - |
| GSF 1200 Bandit | GV 75 A | H 344 | '96 - '99 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 1200 Bandit | WVA 9 | e4*92/61*0086 | '00 - '04 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 1200 Bandit | WVCB | e4*2002/24*0850 | '05 - '06 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 1200 S Bandit | GV 75 A | H 344 | '97 - '99 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|-------|-------------|-----------------|----|----|
| Suzuki (J) / 7102 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| GSF 1200 S Bandit | WVA 9 | e4*92/61*0086 | '00 - '04 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 1200 S Bandit | WVCB | e4*2002/24*0850 | '05 - '06 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 1250 Bandit | WVCH | e4*2002/24*1300 | '06 - '09 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 1250 S Bandit | WVCH | e4*2002/24*1300 | '06 - '09 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSF 1250 Bandit | WVCH | e4*2002/24*1300 | '10 - | - | - | O | OO PP | R S | NN | - |
| GSF 1250 S Bandit | WVCH | e4*2002/24*1300 | '10 - | - | - | O | OO PP | R S | NN | - |
| GSR 600 | WVB 9 | e4*2002/24*0721 | '05 - '10 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSR 750 | C5 | e4*2002/24*2594 | '11 - | - | - | O | OO PP | - | - | - |
| GSR 750 ABS | C5 | e4*2002/24*2594 | '11 - | - | - | O | OO PP | - | - | - |
| GSX 650 F | WVCJ | e4*2002/24*1342 | '07 - | - | - | O P | OO PP QQ | X | - | - |
| GSX 750 | AE | H 927 | '97 - '04 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSX 1200 Inazuma | A 3 | K 426 | '99 - '01 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSX 1250 FA | WVCH | e4*2002/24*1300 | '09 - | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | S | - | X |
| GSX 1400 | WVBN | e4*92/61*0116 | '01 - '08 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| GSX-S 1000 | DG | e4*2002/24*3135 | '15 - | - | - | - | - | - | - | LL |
| GSX-S 1000 F | DG | e4*2002/24*3135 | '15 - | - | - | - | - | - | - | LL |
| GSX-S 1000 S Katana | WDG0 | e4*168/2013*00051 | '19 - | - | - | - | - | - | - | LL |
| Kawasaki KLV 1000 | WVBS | e4*92/61*0142 | '01 - '06 | D E | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| SFV 650 Gladius | WVCX | e4*2002/24*0192 | '09 - | - | - | O | OO PP | - | - | - |
| SV 650 | AV | K 329 | '98 - '02 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| SV 650 | WVBY | e4*2002/24*0192 | '03 - '08 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| SV 650 ABS | WVBY | e4*2002/24*0192 | '07 - '08 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| SV 650 ABS | WCX0 | e4*168/2013*00008 | '15 - | - | - | O | OO PP | S ¹⁾ | - | - |
| SV 650 ABS | WCX1 | e4*168/2013*00009 | '15 - | - | - | O | OO PP | S ¹⁾ | - | - |
| SV 1000 | WVBX | e4*2002/24*0191 | '03 - '04 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |

¹⁾ ww. Verwendung mit LSL- Lenker Typ: LSL gemäß Punkt 2.1.10.

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|--------------------|-----------|----------------------------|---|-------|-------------|---|----|---|
| Triumph (GB) / 2014 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| Adventurer 900 | T 309 RT | H 046 | '96 - '99 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Adventurer 900 | 309 SN | e11*92/61*00009 | '99 - '07 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Legend TT 900 | T 309 RT | H 046 | '98 - '99 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Legend TT 900 | 309 RL | e11*92/61*00011 | '99 - '07 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
| Triumph (GB) / 2014 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| Trident 750 | T 300 | G 190 | '92 - '93 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Trident 750 | T 300 C | G 601 | '94 - '99 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Trident 900 | T 300 | G 190 | '92 - '93 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Trident 900 | T 300 C | G 601 | '93 - '99 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Trident 900 Sprint | T 300 A | G 413 | '94 - '99 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Trophy 900 | T 300 | G 190 | '92 - '93 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Trophy 900 | T 300 E | G 610 | '93 - '96 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Trophy 1200 | T 300 | G 190 | '92 - '93 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Trophy 1200 | T 300 E | G 610 | '93 - '96 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R | NN | - |
| Tiger 800 | A08 | e11*2002/24*1048 | '10 - 14 | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XC | A08 | e11*2002/24*1048 | '10 - '14 | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XC | A082 | e11*2002/24*1831 | '15 - '16 | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XC | C 201 | e11*168/2013*00215 | '16 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCx | A082 | e11*2002/24*1831 | '15 - '16 | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCx | C 201 | e11*168/2013*00215 | '16 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCx | C 301 | e11*168/2013*00282 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCx | C 301A | e5*168/2013*00001 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCx | C 302 | e11*168/2013*00286 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCx | C 302A | e5*168/2013*00002 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCx Low | C 301 | e11*168/2013*00282 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
|---------------------|-----------|--------------------|-----------|----------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Triumph (GB) / 2014 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl.Type | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| Tiger 800 XCx Low | C 301A | e5*168/2013*00001 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCa | A082 | e11*2002/24*1831 | '15 - '16 | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCa | C 201 | e11*168/2013*00215 | '16 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCa | C 301 | e11*168/2013*00282 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCa | C 301A | e5*168/2013*00001 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCa | C 302 | e11*168/2013*00286 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XCa | C 302A | e5*168/2013*00002 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XR | A082 | e11*2002/24*1831 | '15 - '16 | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XR | C 201 | e11*168/2013*00215 | '16 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XR | C 301 | e11*168/2013*00282 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XR | C 301A | e5*168/2013*00001 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRx | A082 | e11*2002/24*1831 | '15 - '16 | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRx | C 201 | e11*168/2013*00215 | '16 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRx | C 301 | e11*168/2013*00282 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRx | C 301A | e5*168/2013*00001 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRx | C 302 | e11*168/2013*00286 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRx | C 302A | e5*168/2013*00002 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRx Low | C 301 | e11*168/2013*00282 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRx Low | C 301A | e5*168/2013*00001 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRt | A082 | e11*2002/24*1831 | '15 - '16 | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRt | C 201 | e11*168/2013*00215 | '16 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRt | C 301 | e11*168/2013*00282 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRt | C 301A | e5*168/2013*00001 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRt | C 302 | e11*168/2013*00286 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 XRt | C 302A | e5*168/2013*00002 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger Explorer | V13VG | e11*2002/24*1228 | '11 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger Explorer XC | V13VG | e11*2002/24*1228 | '11 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger Explorer XR | V201 | e11*168/2013*00208 | '15 - '17 | DD | - | - | - | - | - | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| Triumph (GB) / 2014 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| Tiger Explorer XRx | V201 | e11*168/2013*00208 | '15 - '17 | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger Explorer XRt | V201 | e11*168/2013*00208 | '15 - '17 | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger Explorer XCx | V201 | e11*168/2013*00208 | '15 - '17 | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger Explorer XCa | V201 | e11*168/2013*00208 | '15 - '17 | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 1200 XCa | V301 | e11*168/2013*00283 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 1200 XCa | V301A | e5*168/2013*00008 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 1200 XCx | V301 | e11*168/2013*00283 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 1200 XCx | V301A | e5*168/2013*00008 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 1200 XR | V301 | e11*168/2013*00283 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 1200 XR | V301A | e5*168/2013*00008 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 1200 XRt | V301 | e11*168/2013*00283 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 1200 XRt | V301A | e5*168/2013*00008 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 1200 XRx | V301 | e11*168/2013*00283 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 1200 XRx | V301A | e5*168/2013*00008 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 1200 XRx Low | V301 | e11*168/2013*00283 | '17 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 1200 XRx Low | V301A | e5*168/2013*00008 | '18 - | DD | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 900 | T 400 | G 427 | '93 - '98 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Tiger 900 | T 709 | K 346 | '98 - '00 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Tiger 955 i | 709 EN | e11*92/61*00007 | '00 - '07 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Tiger 1050 i | 115 NG | e11*2002/24*0440 | '06 - '12 | - | - | O P Q | OO PP QQ RR | - | - | X |
| Tiger 1050 SE | 115 NG | e11*2002/24*0440 | '11 - | - | - | - | - | - | - | G |
| Tiger 1050 Sport | NH 01 | e11*168/2013*00213 | '16 - | VV TT | - | - | WW AB | - | - | - |
| Tiger 1050 Sport | NH 01A | e9*168/2013*11260 | '18 - | VV TT | - | - | WW AB | - | - | - |
| Speed Triple 750 | T 300 C | G 601 | '96 - '97 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Speed Triple 900 | T 300 B | G 677 | '94 - '97 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Speed Triple T 509 | T 509 | H 682 | '97 - '98 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Speed Triple 955 i | 595 RPT | e11*92/61*00005 | '00 - '04 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Speed Triple 955 i | 595 N | e11*92/61*00040 | '01 - '05 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|--------------------|-----------|----------------------------|---|-------|-------------|-----|----|------|
| Triumph (GB) / 2014 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| Speed Triple 1050 i | 515 NJ | e11*2002/24*0135 | '04 - '05 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Speed Triple 1050 i | 515 NJ | e11*2002/24*0439 | '06 - '09 | D E F | N | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| Speed Triple 1050 i | 515 NJ | e11*2002/24*0439 | '06 - '09 | - | - | X | - | V | - | W UU |
| Speed Triple 1050 i | 515 NV | e11*2002/24*1049 | '10 - '15 | VV TT | - | - | WW AB AC | V | - | W UU |
| Speed Triple 1050 R | 515 NV | e11*2002/24*1049 | '10 - '15 | VV TT | - | - | WW AB AC | - | - | W UU |
| Speed Triple 1050 R | NN 01 | e11*168/2013*00205 | '15 - | VV TT | - | - | WW AB | - | - | - |
| Speed Triple 1050 S | NN 01 | e11*168/2013*00205 | '15 - | VV TT | - | - | WW AB | - | - | - |
| Speed Triple 1050 S | NN 02 | e11*168/2013*00294 | '18 - | - | - | - | WW | - | - | - |
| Speed Triple 1050 S | NN 02A | e9*168/2013*11261 | '18 - | - | - | - | WW | - | - | - |
| Speed Triple 1050 RS | NN 02 | e9*168/2013*11261 | '18 - | - | - | - | WW | - | - | - |
| Speed Triple 1050 RS | NN 02A | e11*168/2013*00294 | '18 - | - | - | - | WW | - | - | - |
| Street Triple 675 i | D 67 LD | e11*2002/24*0611 | '07 - '09 | - | - | O P | OO PP QQ | S | - | X |
| Street Triple 675 i | L 67 LR | e11*2002/24*1512 | '12 - | - | - | - | - | - | - | JJ |

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|---------------|-----------|----------------------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| Yamaha (E) / 7501 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| DT 125 RE | DE 06 | e9*92/61*0139 | '00 - '04 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------------|---|-------|-------------|-----|----|------|
| Yamaha (I) / 4163 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| NSR 1100 (BT 1100 Bulldog) | RP 05 | e1*92/61*00116 | '04 - '05 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | W UU |
| XT 660 Z | DM 02 | e13*2002/24*0272 | '07 - '09 | - | S | OP | OO PP QQ | X | - | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| Yamaha (J) / 7101 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| FJR 1300 | RP 04 | e13*92/61*0045 | '00 - '02 | - | - | - | - | - | - | J |
| FJR 1300 | RP 08 | e13*92/61*0062 | '03 | - | - | - | - | - | - | J |
| FJR 1300 | RP 11 | e13*92/61*0081 | '03 - '06 | - | - | - | - | - | - | J |
| FZ 1 | RN 16 | e13*2002/24*0040 | '05 - '09 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FZ 1 Fazer | RN 16 | e13*2002/24*0040 | '05 - '09 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FZ 6 N | RJ 07 | e13*92/61*0072 | '03 - '06 | - | - | O | OO PP | S | - | - |
| FZ 6 N | RJ 14 | e13*2002/24*0111 | '06 - '10 | - | - | O | OO PP | S | - | - |
| FZ 6 Fazer | RJ 07 | e13*92/61*0072 | '03 - '06 | - | - | O | OO PP | S | - | - |
| FZ 6 Fazer | RJ 14 | e13*2002/24*0111 | '06 - '10 | - | - | O | OO PP | S | - | - |
| FZ 8 | RN 25 | e13*2002/24*0393 | '10 - | - | - | O | OO PP | S | - | - |
| FZ 8 Fazer | RN 25 | e13*2002/24*0393 | '10 - | - | - | O | OO PP | S | - | - |
| FZS 600 Fazer | RJ 02 | H 988 | '97 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FZS 1000 Fazer | RN 06 | e1*92/61*00103 | '00 - '04 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| FZS 1000 Fazer | RN 14 | e13*2002/24*0021 | '04 - '05 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| MT-01 | RP 12 | e13*2002/24*0027 | '04 - '06 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| MT-01 | RP 18 | e13*2002/24*0112 | '06 - '09 | A B | - | O P | OO PP QQ | X | - | - |
| TDM 850 | 3 VD | F 699 | '91 - '96 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TDM 850 | 4 CM | F 843 | '91 - '96 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TDM 850 | 4 TX | H 442 | '96 - '01 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TDM 900 | RN 08 | e13*92/61*0053 | '01 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TDM 900 | RN 11 | e13*92/61*0074 | '03 - '06 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TDM 900 | RN 18 | e13*2002/24*0099 | '06 - '09 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TDR 125 | 3 SH | - | '93 - '98 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TT 350 | 1 TJ | - | '86 - '88 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TT 350 | 3 GJ | - | '89 - '92 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TT 600 | 2 AG | - | '86 - '87 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TT 600 | 2 JT | - | '87 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| TT 600 | 36 A | - | '83 - '85 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| Yamaha (J) / 7101 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| TT 600 | 59 X | - | '85 - '92 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| VMX 12 Vmax | 1 GR | - | '85 - '89 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| VMX 12 Vmax | 1 FK | - | '86 - '89 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| VMX 12 Vmax | 1 JH | - | '85 - '89 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| VMX 12 Vmax | 2 EN | - | '96 - '01 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| VMX 12 Vmax | 2 LT | - | '86 - '89 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| VMX 12 Vmax | 2 WE | - | '86 - '89 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| VMX 12 Vmax | 2 WF | - | '88 - '94 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| VMX 12 Vmax | 3 JP | - | '89 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| VMX 12 Vmax | 3 LR | - | '89 - '90 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| VMX 12 Vmax | 3 UF | - | '91 - '99 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| VMX 12 Vmax | 3 WF | - | '93 - '99 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XJ 6 | RJ 19 | e13*2002/24*0323 | '08 - '12 | - | - | O P | OO PP QQ | - | - | X |
| XJ 6 Diversion | RJ 19 | e13*2002/24*0323 | '08 - | - | - | O P | OO PP QQ | - | - | X |
| XJ 6 Diversion F | RJ 19 | e13*2002/24*0323 | '10 - | - | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XJ 600 S Diversion | 4 BR | F 904 | '91 - '97 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJ 600 S Diversion | 4 BRA | F 945 | '93 - '96 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJ 600 S Diversion | 4 BRB | F 944 | '91 - '97 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJ 600 S Diversion | 4 EB | - | '91 - '96 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJ 600 S Diversion | 4 LX | G 595 | '93 - '97 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJ 600 S Diversion | RJ 01 | H 810 | '97 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJ 600 S Seca II | 4 DU | - | '93 - '96 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJ 600 N | 4 DS | - | '93 - '96 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJ 600 N | 4 LX | G 595 | '93 - '97 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJ 600 N | RJ 01 | H 810 | '97 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJ 900 S Diversion | 4 KM | G 844 | '94 - '98 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJR 1200 | 4 PU | G 978 | '95 - '99 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJR 1300 | RP 02 | K 266 | '98 - '01 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| Yamaha (J) / 7101 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| XJR 1300 | RP 06 | e1*92/61*00134 | '01 - '03 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJR 1300 | RP 10 | e1*92/61*0204 | '03 - '06 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XJR 1300 | RP 19 | e13*2002/24*0168 | '06 - '14 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | X |
| XT 200 | 12 T | C 699 | '82 - '84 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 225 | 4 BE | - | '92 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 225 | 4 JG | - | '93 - '94 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 250 | 3 Y 3 | B 697 | '80 - '89 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 250 | 4 Y 1 | - | '81 - '87 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 350 | 1 WM | - | '86 - '88 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 350 | 3 YT | F 497 | '90 - '95 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 350 | 55 V | D 770 | '85 - '91 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 350 | 59 Y | - | '85 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 500 | 1 U 6 | A 263 | '77 - '89 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 500 | 4 E 5 | - | '80 - '83 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 500 | 56 U | - | '86 - '89 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 550 | 28 E | - | '83 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 550 | 5 Y 3 | C 585 | '82 - '83 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 | 43 F | D 391 | '84 - '87 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 | 2 NF | E 579 | '88 - '89 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 | 2 KF | E 580 | '88 - '89 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 | 3 PW | - | '89 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 | 3 XP | - | '89 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 | 49 H | - | '86 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 E | 3 UW | F 431 | '90 - '97 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 E | 3 TB | F 430 | '90 - '97 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 E | 3 UY | - | '90 - '95 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 E | DJ 02 | K 264 | '98 - '01 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 K | 3 UW | F 431 | '90 - '97 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------|---|-------|-------------|-----|----|---|
| Yamaha (J) / 7101 | | | | | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| XT 600 K | 3 TB | F 430 | '90 - '97 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 K | 3 UY | - | '90 - '97 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 K | DJ 02 | K 264 | '98 - '01 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 K | 3 YP | - | '90 - '95 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 K | 4 AE | - | '90 - '95 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 Z Ténéré | 34 L | D 093 | '83 - '84 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 Z Ténéré | 55 W | D 579 | '84 - '87 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 Z Ténéré | 1 VJ | E 124 | '86 - '89 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 Z Ténéré | 3 AJ | E 807 | '89 - '90 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 600 Z Ténéré | 50 T | - | '84 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XT 1200 Z Super Ténéré | DP 01 | e13*2002/24*0388 | '10 - | Z | - | - | - | - | - | - |
| XTZ 660 | 3 YF | F 680 | '90 - '00 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XTZ 660 | 4 MD | G 590 | '93 - '00 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XTZ 750 Super Ténéré | 3 WM | F 343 | '89 - '00 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XTZ 750 Super Ténéré | 3 LD | F 171 | '89 - '00 | A B C | M | O P Q | OO PP QQ RR | R S | NN | - |
| XV 535 Virago | 2 YL | E 744 | '93 - '98 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XV 535 Virago | 3 BR | E 743 | '87 - '93 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XV 535 Virago | VJ 01 | K 128 | '98 - '03 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XV 750 Virago | 4 FY | G 058 | '92 - '94 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XV 750 Virago | 4 PW | G 848 | '94 - '96 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XV 1000 SE | 23 W | C 878 | '82 - '86 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XV 1000 SE | 2 AE | E 163 | '86 - '90 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XV 1100 Virago | 3 LP | F 053 | '88 - '96 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XV 1100 Virago | 4 PP | - | '90 - '95 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XV 1600 Wild Star | VP 08 | e1*92/61*00029 | '98 - '03 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XV 1700 Road Star Warrior | VP 14 | e1*92/61*0183 | '03 - '06 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XVS 1100 Drag Star | VP 05 | K 331 | '99 - '00 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |
| XVS 1100 Drag Star | VP 05 | e1*92/61*00072 | '00 - '02 | A B | - | O P | OO PP QQ | - | - | - |

Fahrzeugteil : Lenkererhöhung für Krafträder
 Typ : LEH.039
 Antragsteller : SW-MOTECH GmbH & Co KG, D-35282 Rauschenberg

34AG0014-19

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|------------------|---------|----------------------------|---|---|-------|---|---|---|
| Yamaha Indonesia (RI) / 0900 | | | | Lenkererhöhung Typ LEH.039 | | | | | | |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE / EG-BE | Baujahr | Ausführungen | | | | | | |
| MT-03 ABS | RH 07 | e13*2002/24*0741 | '16 - | - | - | O | OO PP | - | - | - |
| MTN320-A | RH 07 | e13*2002/24*0741 | '16 - | - | - | O | OO PP | - | - | - |

§ 22 90730, Erweiterung 18