ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS vehicle type approval



Windshield Typ 10 KBA-Nr. 38935





DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Windschild

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

windshield

Nummer der Genehmigung: 38935

Approval No.

Erweiterung Nr.: **14**Extension No.:

Genehmigungsinhaber
 Holder of the approval:
 Fechter Drive Motorsport CmbH
 DE-73235 Weilheim/Teck

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten: If applicable, name and address of representative: entfällt not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

10



DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **38935** Erweiterung Nr.: **14** Approval No. Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Typ Type

Genehmigungszeichen Approval identification

- 5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 siehe Punkt 1.6 des Prüfberichtes
 see point 1.6 of the test report
- 6. Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 TÜV SÜD Auto Service GmbH
 DE-80686 München
- 7. Datum des Prufberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 16.05.2017
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 11-00034-CM-GBM-14
- 9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Windschild" darf nur zur Verwendung gemäß: The use of the approval object "windshield" is restricted to the application listed:

Anlage 1 des Prüfberichtes Annex 1 of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **38935** Erweiterung Nr.: **14** Approval No. Extension No.:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

- 11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO: Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO: siehe Prüfbericht see test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval **extended**
- 13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 Erweiterung des Verwendungsbereiches
 Extension of application range

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: 08.06.2017

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Stephan Marxsen







DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: **38935** Erweiterung Nr.: **14** Approval No. Extension No.:

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen Information package





DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Erweiterung Nr.: 14 Nummer der Genehmigung: 38935 Extension No.: Approval No.

letztes Änderungsdatum 08.06.2017 Ausgabedatum: 14.01.2003

Date of issue: last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

2. Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.:

entfällt

not applicable

3. Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

18 10 000496

18 10 0496 NT01

18 10 0496 NT02 18 10 0496 NT03

08-00291-CP-FIL-04

08-00291-CP-FIL-05 08-00291-CP-FIL-06

11-00034-CM-GBM-07

11-00034-CM-GBM-08

11-00034-CM-GBM-09 11-00034-CM-GBM-10

11-00034-CM-GBM-11

11-00034-CM-GBM-12 11-00034-CM-GBM-13

11-00034-CM-GBM-14

Beschreibung der Änderungen: 4.

Description of the changes

Erweiterung des Verwendungsbereiches

Extension of application range

Datum: Date

Datum: Date

21.11.2002

19.02.2004 02.02.2005

12.02.2007

29.02.2008

29.10.2008 25.05.2009

16.03.2011

03.08.2011

31.05.2012

15.04.2013

22.07.2014

28.08.2015

18.03.2016

16.05.2017



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 38935*14

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 38935

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden

Die Genehmigung erlischt wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 38935*14

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraffrahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

0.



Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-14

Fechter-Drive Motorsport GmbH Antragsteller:

Seite 1/3 Тур:

Gutachten zur Erteilung einer

| | Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO | | | |
|----------|--|--|--|--|
| | Genehmigungsstand | | | |
| | Erteilung einer Typgenehmigung | | | |
| V | Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. ABE Nr. KBA 38935*13 | | | |
| G | ründe der Erweiterung / Reasons for extension | | | |
| E | s wird geändert: - | | | |
| E | s wird aktualisiert: Verwendungsbereich | | | |
| <u> </u> | Angaben zum Windschild | | | |

1.

1.1. **Antragsteller** hter-Drive Motorsport GmbH

Michael-Becker-Str. 22

73235 Weilheim

1.2. **Produktionsstätte** Ermax International

1074 Av. des Carriéres Z.A. La Plaine Du Caire III F-13830 Roquefort la Bédoule

1.3. : Verkleidungsscheibe (Windschild) zum Anbau an

Krafträder

: 10 1.4. Typ

Handelsmarke : Ermax

1.5. Ausführungen : fahrzeugspezifisch

: Handelsmarke 1.6. Kennzeichnung **Ermax**

Typ

Typzeichen KBA 38935

1.6.1. Ort der Kennzeichnung : seitlich rechts

1.6.2. Art der Kennzeichnung : eingeprägt wahlweise Aufkleber



Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-14

Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH

Typ: 10 Seite 2/3

1.7. Beschreibung der Teile : siehe Anlage Montageanleitungen

Auf Grund des Fertigungsverfahrens existieren keine

technischen Zeichnungen.

Die Fotodokumentation wird als ausreichend erachtet.

1.8. Werkstoff : Glasähnlicher Kunststoff, wahlweise eingefärbt,

Handelsmarke: Altulex choc spezial, Hersteller: Altulex Argentueil (F)

2. <u>Durchgeführte Prüfungen</u>

Die Prüfpunkte 2.1. - 2.9. des Gutachtens vom 21.11 2002 behalten weiterhin ihre Gültigkeit.

3. Verwendungsbereich

Siehe Anlage 2.

4. Prüfergebnis

Die Windabweiser wurden gem. dem VdTÜV Merkblatt 736 "Verkleidungen für Krafträder" Ausgabe 08/2009 sowie VO 44/2014 geprüft.

Sie entsprechen den Forderungen der genannten Prüfgrundlagen.

Die Abnahme des Anbaues gemäß § 19 Abs. 3 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfingenieur wird bei den Fahrzeugen des Verwendungsbereichs für die eine allgemeine Betriebserlaubnis besteht nicht für erforderlich gehalten.

Eine Abnahme gemäß § 19/21 StVZO bzw. § 13 FZV wird jedoch erforderlich, wenn das Fahrzeug seine Zulassung gemäß § 21 StVZO (Einzelbetriebserlaubnis) erhalten hat, bzw. gemäß § 13 FZV als Einzelfahrzeug erhalten soll. In diesem Fall ist der bestimmungs- und ordnungsgemäße Anbau durch den befugten Sachverständigen zu bestätigen.

Die Windabweiser wurden gem. dem VdTÜV Merkblatt 736 "Verkleidungen für Krafträder" Ausgabe 08/2009 sowie VO 44/2014 geprüft.

Sie entsprechen den Forderungen der genannten Prüfgrundlagen.

5. Anlagen

Verwendungsbereich
 Fotodokumentation

Seiten 3

Seiten 2



Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-14

Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH

Typ: 10 Seite 3/3

6. Schlussbescheinigung

Die Abnahme der Anbauteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach § 19.3 StVZO wird nicht für erforderlich gehalten.

An Fahrzeugen -im Verwendungsbereich- mit Einzelzulassung (EBE) muss nach §19(3) StVZO eine Anbauabnahme durchgeführt werden.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an den im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Teils beeinflussen, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Gegen die Erteilung eines Nachtrags bestehen keine technischen Bedenken.

Das in der Anlage beschriebene Fahrzeugteil und der darin beschriebene Typentsprechen der genannten Prüfgrundlage.

Der ungünstigste Fall wurde entsprechend Prozessbeschreibung "Erstellung von Gutachten" bestimmt.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig

Es lagen Prüfberichte des Technischen Dienstes der TÜV SÜD Automotive GmbH einschließlich aller zur Bewertung erforderlichen Unterlagen und Messergebnisse vor. Die genannten Prüfberichte gelten weiternin für den Fahrzeugteiletyp. Dieser Prüfbericht behandelt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Typprüfung einschließlich der Dokumentation des Fahrzeugteiles.

| Genehmigungsbehörde / Approval authority | Land / Country | Registriernummer / Registration-number | Aktueller Benennungsumfang / Actual scope list |
|---|---|---|---|
| Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) | Deutschland/ Germany | KBA-P 00100-10 | www.kba.de |
| Vehicle Certification Agency (VCA) | Vereintes Königreich/ United Kingdom | VCA-TS-006 | http://ec.europa.eu/enterprise/ sectors/automotive/approval- |
| Approval Authority of the Netherlands (RDW) | Niederlande/ The Netherlands | RDW-99050009 01 | authorities-technical- services/technical- |
| National Standards Authority of Ireland | Irland/ | Technical Service | services/index_en.htm |
| (NSAI) | Ireland | Number: 49 | |
| Vehicle Safety Certification Center (VSCC) | Taiwan/ <i>Taiwan</i> | DE04-06-2 | http://www.vscc.org.tw/English /Default.aspx |

München, 16.05.2017



Dipl.-Ing. (FH) Max Höhler Sachverständiger / Expert



Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-14 Anlage 1
Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH Verwendungsbereich
Typ: 10 Seite 1/3

| Fahrzeughersteller | Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung | ABE / EG |
|--------------------|------------------|-------------------------------|---------------------|
| BMW | K10 | S 1000 R 14- | e1*0421*05 |
| DIVIVY | 2R10 | S 1000 R 14- | e1*168/2013*00012* |
| | 2R10r | S 1000 R 17- | e1*168/2013*00013* |
| | R12WR | R 1200 R 15 | e1*0650* |
| | R1ST | R 1200 R nine T 14- | e1*0230*10 |
| | E8ST | F 800 R 15- | |
| | 4R80 | | e1*168/2013*00029* |
| | 4R80 | E 000 D | e1*168/2013*00030* |
| | 4800 | F 800 R | e1 100/2013 00030 |
| Ducati | G1 | Diavel | e3*0575* |
| Ducati | G2 | Diavel | e9*0528* |
| | G2 | Diavel | e9 0328 |
| Honda | JC61 | MSX 125 13- | e13*0628* |
| попаа | JC75 | | |
| | | | e13*168/2013*00080° |
| | PC45 PC58 | CB 500 F 13- CB 500 F 17- | e13*0601* |
| | | | e13*168/2013*00056 |
| | PC34 | CB 600 Hornet CB 600 F Hornet | e13*0020* |
| | PC36 CB 600 F HG | | e3*0101* |
| | PC38 | CBF 600 | e3*0231* |
| | PC41 | CB 600 F Hornet | e3*0454* |
| | RC75 | CB 650 F 14- | e13*0678* |
| | RC97 | CB 650 F 17- | e13*168/2013*00098 |
| | RC61 | NC 700 S 12-14 | e4*2824* |
| | RC70 | NC 750 S 14-15 | e4*3021 |
| | RC88 | NC 750 S 16- | e4*168/2013*00011* |
| | RC42 | CB 750 Seven Fifty | G 035 |
| | SC48 | CB 900 Hornet | e13*0051* |
| | SC65 | CB 1100 13- | e4*2859* |
| | SC 54 | CB 1300 | e4*0187* |
| | SC60 | CB 1000 R | e4*1912* |



Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-14 Anlage 1
Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH Verwendungsbereich
Typ: 10 Seite 2/3

| Fahrzeughersteller | Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung | ABE / EG |
|--------------------|-------------|-----------------------|--------------------|
| Kawasaki | ER300A | Z 300 | e1*0663* |
| | ER650H | Z 650 | e1*168/2013*00037* |
| | ER500A | ER 5 | H 570 |
| | ZR550B | Zephyr 550 | F 540 |
| | ER650A | ER 6n | e1*0260* |
| | ER650C | ER-6n | e1*0409* |
| | ER650E | ER-6n | e1*0533* |
| | ZR750C | Zephyr 750 | F 541 |
| | ZR750F | ZR 7 | e1*0023* |
| | ZR750N | Z 750 R | e1*0487* |
| | ZR 800 A | Z 800 /3- | e4*2908* |
| | ZR 800 C | Z 800 e 13- | e4*2909* |
| | ZR900 B | Z 900 17- | e1*168/2013*00048* |
| | ZRT00F | Z 1000 14- | e4*3009* |
| | ZRT1100A | Zephyr 1100 | F 989 |
| | ZRT10C | ZRX 1100 | H 619 |
| | ZRT20A | ZRX 1200 | e4*0106* |
| | ZRT00H | Z 1000 /R Edition 17- | e4*168/2013*00028* |
| | | | |
| KTM | KTM IS Duke | Duke 125 | e1*0512* |
| | | | |
| Suzuki | GK53C | GSX 400 | D 747 |
| | GM51B | GS 500 E | F 114 |
| | WVB9 | GSR 600 | e4*0721* |
| | GN77B | GSF 600 Bandit | H 008 |
| | WVA8 | GSF 600 Bandit | e4*0060* |
| | WVCJ | GSF 650 Bandit | e4*1342* |
| | WVB5 | GSF 650/S Bandit | e4*0359* |
| | AV | SV 650 | K 329 |
| | WVBY | SV 650 | e4*0192* |
| | WCX0 | SV 650 16- | e4*168/2013*00008* |
| | WCX1 | SV 650 16- | e4*168/2013*00009* |
| | WVCX | SFV650 Gladius | e1*2102* |
| | AE | GSX 750 W | H 927 |
| | WC50 | GSX-S 750 | e4*168/2013*00037* |
| | C5 | GSR 750 | e4*2594* |
| | WVBX | SV 1000 | e4*0191* |
| | DG | GSX-S 1000 | e4*3135* |
| | WDG0 | GSX-S 1000 17- | e4*168/2013*00051* |
| | A3 | GSX 1200 99- | K 426 |
| | GV75A | GSF 1200 Bandit | H344 |
| | WVA9 | GSF 1200 Bandit | e4*0086* |
| | WVCB | GSF 1200 Bandit | e4*0850* |
| | WVCH | GSF 1250 Bandit | e4*1300* |
| | WVBN | GSX 1400 | e4*0116* |



Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-14 Anlage 1
Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH Verwendungsbereich
Typ: 10 Seite 3/3

| Fahrzeughersteller | Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung | ABE / EG |
|--------------------|-------------|---------------------|------------------------|
| Triumph | D67LD | Street Triple | e11*0611* |
| • | 515NV | Speed Triple | e11*1049* |
| | L67LR | Street Triple 12- | e11*1512* |
| | L67LR3 | Street Triple 12- | e11*1533* |
| | | | |
| Yamaha | RE11 | MT-125 14- | e13*0697* |
| | RE29 | MT-125 17- | e13*168/2013*0076* |
| | RG10 | MT-25 16 | e13*0742*01 |
| | RH07 | MT-03 | e13*0741*01 |
| | 2J4 | SR 500 | A653 |
| | 48T | SR 500 | D392 |
| | RJ19 | XJ6 Diversion | e13*0323* |
| | 4BR | XJ 600 Diversion | F 904 |
| | 4BRA | XJ 600 Diversion | F 945 |
| | 4BRB | XJ 600 Diversion | F 944 |
| | 4LX | XJ 600 Diversion | G 595 |
| | RJ22 | XJ 6 /Diversion 12- | e13*0551* |
| | RJ07 | FZ6 Fazer | e13*0072* |
| | RN25 | FZ8 Fazer | e13*0393* |
| | RN16 | FZ1 | e13*0040* |
| | RM04 | MT 07 14- | e13*0660* |
| | RM11 | XSR 700 16- | e13*168/2013*00003* |
| | RM12 | XSR 700 16- | e13*168/2013*00004* |
| | RM17 | MT 07 16- | e13*168/2013*00040* |
| | RM18 | MT 07 16- | e13*168/2013*00041* |
| | RN29 | MT-09 14- | e13*0643* |
| | RN43 | MT-09 16- | e13*168/2013*00002*02* |
| | RN43 | XSR 900 16- | e13*168/2013*0002* |
| | RN45 | MT-10 (SP) 16- | e13*168/2013*0008* |
| | 4 PU | XJR 1200 | G 978 |
| | RP 02 | XJR 1300 | K 266 |
| | RP 06 | XJR 1300 | e1*0134* |
| | RP10 | XJR 1300 | e1*0204* |
| | RP19 | XJR 1300 | e13*0168* |



Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-14 Anlage 2
Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH Fotodokumentation
Typ: 10 Seite 1/2



BMW R 1200 R 2015-



Kawasaki Z 300



Suzuki GSX-S 1000



Suzuki GSX-S 1000 (hohe Variante)



Technischer Bericht Nr.: 11-00034-CM-GBM-14 Anlage 2
Antragsteller: Fechter-Drive Motorsport GmbH Fotodokumentation
Typ: 10 Seite 2/2





GEWÄHRLEISTUNG

Sie haben auf alle unsere Produkte eine gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren.

Bitte beachten Sie, dass folgende Erscheinungen, die die Gebrauchstauglichkeit der Produkte nicht einschränken oder im Laufe des Produktlebenszyklus (z.B. als Verschleißerscheinung) auftreten können, kein Sachmangel und damit kein Gewährleistungsfall darstellen:

- ästhetische Phänomene (z.B. unerhebliche oder versteckte Schönheitsfehler)
- thermisch bedingte Verfärbung/Fleckenbildung bei Edelstahl-, Titan-, Aluminium und Carbon-Auspuffanlagen
- Alterserscheinungen (z.B. Verblassen lackierter oder metallischer Oberflächen)
- Verfärbungen durch Kondenswasser

FECHTER DRIVE behält sich das Recht vor, die Erfüllung von Gewährleistungsansprüchen zu verweigern, wenn am Motorrad gegenüber dem Originalzustand technische Änderungen vorgenommen (z.B. Montage unserer Zubehörteile in Verbindung mit Zubehör- oder Originalkoffern, Fremdzubehör, Motorentuning etc.), die Produkte zu einem anderen als zu dem bestimmten Zweck benutzt bzw. eingesetzt oder unter Missachtung wichtiger Montagehinweise, Wartungsund Inspektionsintervalle sowie Sicherheitshinweise übermäßig beansprucht worden sind.

REINIGUNG & PFLEGE

Damit Sie lange Freude an Ihren Motorradzubehörteilen haben, sind regelmäßige Reinigung und Pflege sehr wichtig. Insbesondere nach Fahrten im Winter, bei Regen oder bei salzhaltiger Luft (z.B. in Küstennähe) sollten Sie Ihre Zubehörprodukte entsprechend reinigen und pflegen, da Wasser und Salz zu einer beschleunigten Korrosion führen können.

Verschmutzungen entfernen Sie am besten mit einem sauberen weichen Schwamm und warmen Wasser.

Spülen Sie den Schmutz unter einem sanften Wasserstrahl ab (Achtung: Das Spülen mit einem Hochdruck-Wasserstrahl, z.B. mit einem Dampfstrahler, kann das Produkt beschädigen).

Verwenden Sie keine alkalischen und stark säurehaltigen Reinigungsmittel wie z.B. Lösemittel, Benzin, Rostschutz, Entfernungsmittel und ähnliches. Diese Reinigungsmittel verhalten sich aggressiv gegenüber Kunststoffen und Gummibauteilen und greifen metallische Oberflächen an, was zu vorzeitiger Korrosion führen kann.

- Verchromte Teile lassen sich mit einer handelsüblichen Chrompolitur nach der Reinigung aufpolieren.
 Zusätzlich ist eine Konservierung mit Sprühöl oder -wachs empfehlenswert.
- Bei Edelstahlauspuffanlagen können thermisch bedingte Verfärbungen sowie hartnäckige Flecken nach der Reinigung mit einer handelsüblichen Politur entfernt werden.
- Lackierte Oberflächen können Sie durch die Verwendung handelsüblicher Lackkonservierer schützen.
- Aluminium-Zubehörteile können Sie mit handelsüblicher Aluminiumpolitur aufpolieren.
- Lederprodukte sollten nach der Reinigung mit handelsüblichem Lederfett eingefettet werden.



WARRANTY

According to German law there is a legal warranty of two years on all of our products.

Please be aware of the fact, that the following aspects, that are not restricting the usability of the products or can appear during the product life cycle (f.i. as sign of wear), are no defect and therefore no warranty case:

- **aesthetic phenomenons** (f.i. insignificant or hidden defective appearance)
- thermic conditioned discolouration/staining on stainless steel, titan, aluminium and carbon exhaust systems
- **symptom of old age** (f.i. desaturation of lacquered or metallic surface)
- discolouration due to condensation water

FECHTER DRIVE reserves the right to refuse the completion of warranty claims, if there were technical changes compared to the motorcycle's original state made (f.i. mounting of our accessory parts in combination with accessory or original suitcases, external accessory parts, motor tuning etc.), the products were used in another than the particular purpose or were excessively used due to disregarding important mounting notes, service and inspeciton interval as well as security notes.

CLEANING & CARE

To enjoy your motorcycle accessory parts for a long time, **regular cleaning and care** are very important. Especially after rides in winter, in rain or in saline air (f. i. inshore) you should clean and service your accessory parts adequately, because water and salt can result in an accelerated corrosion.

You can remove staining best with a clean soft sponge and warm water.

Wash up the dirt with a soft water-jet (attention: washing up with a high pressure water-jet, f.i. the use of a steam cleaner, can damage the product).

Do not use any alkaline or acidic cleanser such as solvent, benzine, rost-prevention, removal cleanser or the like. These cleanser act aggressively towards plastics and rubbers and attack metallic surfaces, so that early corrosion could be caused.

- Chrome plated parts can be polished with a standard chrome polish after cleaning. Additionally, a preservation with spray oil or spray wax is recommended.
- On stainless steel exhaust systems thermic conditioned discolouration and persistent staining can occur. These can be removed with a standard polish after cleaning.
- Coated surfaces can be protected by using a standard finish conserver.
- Aluminium accessories can be polished with a standard aluminium polish.
- **Leather products** should be oiled with a standard leather grease after cleaning.



FECHTER DRIVE Motorsport GmbH

Michael-Becker-Str. 22 D-73235 Weilheim/Teck

Tel. +49(0)7023-95 23 0 Fax +49(0)7023-95 23 23 eMail info@fechter.de www.fechter.de