

## Hauptständer Centre Stand

Triumph Tiger 900 bis Bj. 98

### Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

### Mounting Instructions

Centerstand cornering clearance:  
SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations.

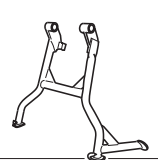
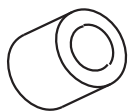





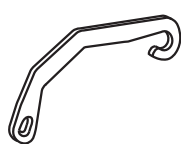

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts, and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

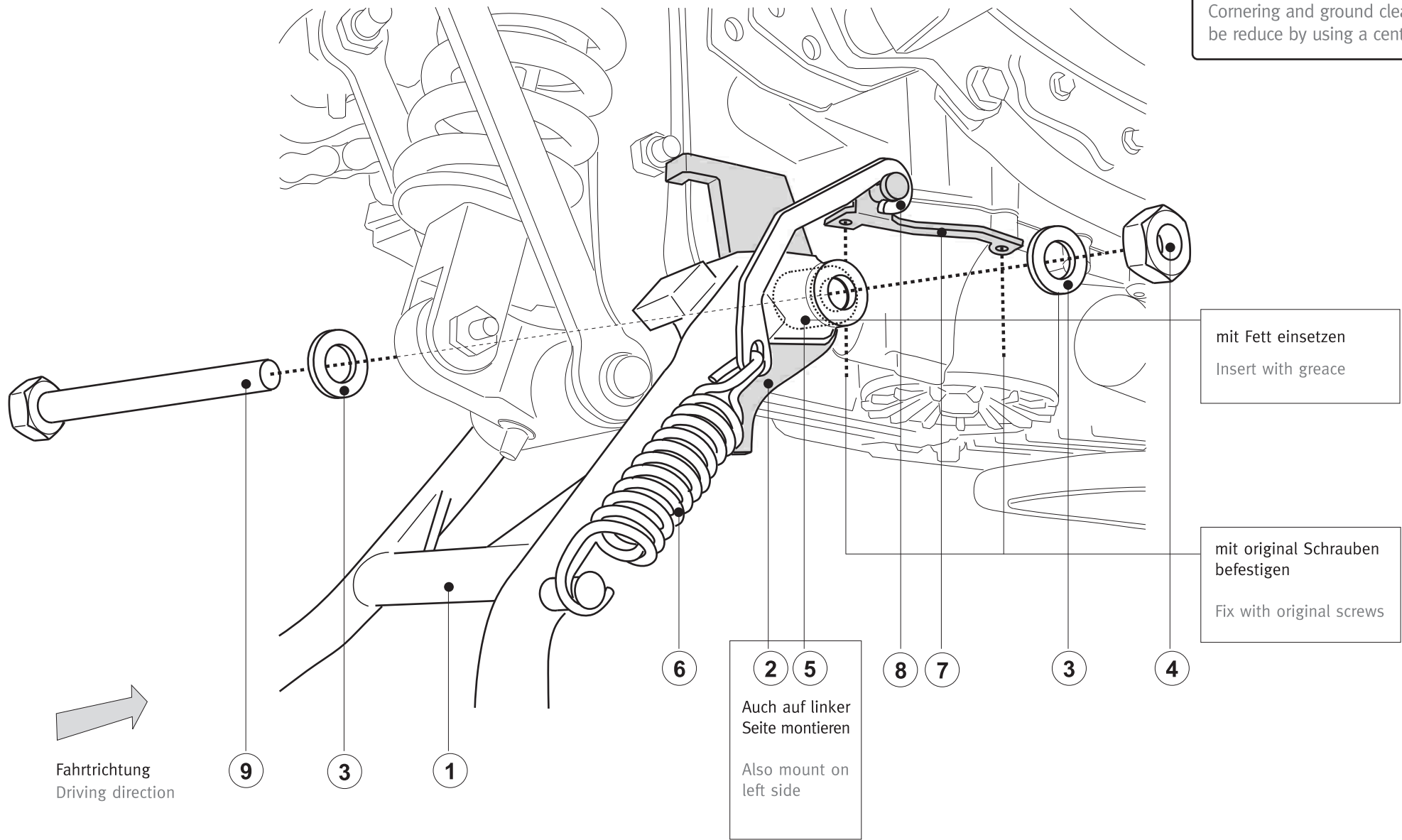
All screws, bolts, and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts, and nuts.

<p>1 Hauptständer Centre Stand</p>  <p>HPS.11.121.900</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>5 Laufbuchse Spacer</p>  <p>HPS.11.121.004</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>2 Befestigungsblech Fixing Lug</p>  <p>HPS.11.121.901/902</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>6 Zugfeder Satz Spring Set</p>  <p>ZFD.00.150.011</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>3 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 13 DIN 125</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>7 Ständeranschlag Buffer</p>  <p>HPS.11.121.903/B</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>4 Mutter selbstsichernd Lock Nut</p>  <p>M 12 DIN 985</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>8 Federumlenkung Spring reverse</p>  <p>HPS.11.121.003</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>
	<p>9 Sechskantschraube Hexagon Screw</p>  <p>M12 x 200 DIN 931</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>

**!** **Achtung:**  
 Die Kurven- und Bodenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

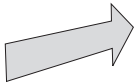
**Attention:**  
 Cornering and ground clearance can be reduce by using a centre stand



mit Fett einsetzen  
 Insert with grease

mit original Schrauben  
 befestigen  
 Fix with original screws

2 5  
 Auch auf linker  
 Seite montieren  
 Also mount on  
 left side



Fahrtrichtung  
 Driving direction

9

3

1

6

2

5

8

7

3

4