

Hauptständer / Centre stand

HONDA CB 500 F

ab Baujahr 2016 / from date of manufacture 2016

Artikel Nr.: / Item-no.: **505996 00 01** schwarz / black

HONDA CB 500 F

Baujahr 2013-2015 / date of manufacture 2013-2015

Artikel Nr.: / Item-no.: **505977 00 01** schwarz / black

HONDA CBR 500 R

Baujahr 2013-2015 / date of manufacture 2013-2015

Artikel Nr.: / Item-no.: **505980 00 01** schwarz / black

HONDA CBR 500 R

ab Baujahr 2016 / from date of manufacture 2016

Artikel Nr.: / Item-no.: **505995 00 01** schwarz / black



DE INHALT GB CONTENTS

1	700008250	Hauptständer / centre stand
1	150.960	Feder Typ 2 / spring type 2
1	151.414	Stahl-Distanzrohr Ø16xØ10x78mm / tube Ø16xØ10x78mm
1	151.080	Inbusschraube M10x120 / allen screw M10x120
1	150.801	Selbstsichernde Mutter M10 / self-lock nut M10
2	150.811	U-Scheibe Ø10,5 / washer Ø10,5
1	275.001	Anschlaggummi / rubber stop
1	150.970	Linsenkopfschraube M6x30 / filister head screw M6x30
1	151.392	Karosseriescheibe Ø18xØ6,4x1,5mm / body washer Ø18xØ6,4x1,5mm
1	150.935	Aludistanz Ø15xØ7x14mm / alu spacer Ø15xØ7x14mm

DE WICHTIG GB IMPORTANT

Alle beweglichen Teile einfetten. Schrauben mit Sicherungsmittel sichern
Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Zur Montage ist eine zweite Person hilfreich.

Grease all moving parts. Use liquid threadlocker to secure all screws and nuts.
Mount one side after the other, so that the handle bar position does not change !
Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness! To mount this tank guard, a second person is helpful.

Hauptständer / Centre stand

HONDA CB 500 F / HONDA CBR 500 R



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Montage des Hauptständers:

Vorbereitung:

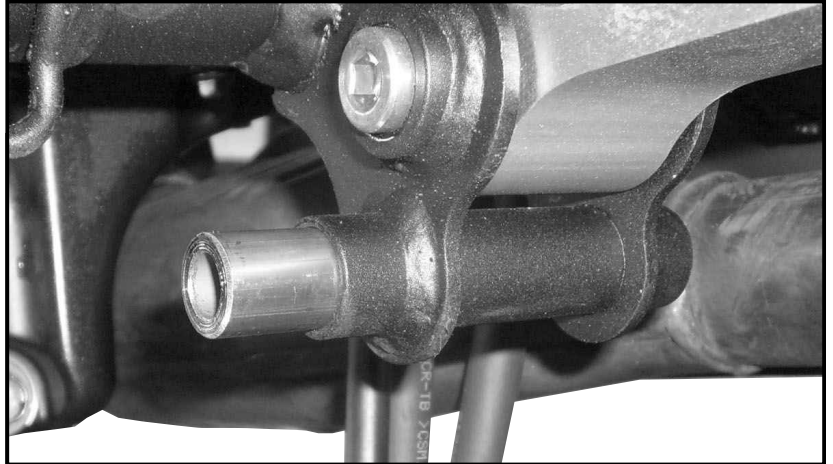
Verkleidung unten links demontieren
(nur bei Modell bis 2015)
Das mitgelieferte Distanzrohr einfetten
und in die vorhandene Aufnahme
(eventuell vorher säubern) einstecken.

Fastening of the centre stand:

Preparing:

Dismantle bootom left fairing.
(Model up to 2015 !)
Grease the included tube and stick it into
the existing tube (clean as required
previously).

1



Montage des Hauptständers:

Den Hauptständer über die Aufnahme
schieben und die Inbusschraube ①
M10x120 mit der U-Scheibe Ø10,5
von links nach rechts einstecken.
Von der rechten Seite her die U-Scheibe
Ø10,5 sowie die selbstsichernde Mutter
M10 zur Befestigung verwenden.

Feder an den vorhandenen Aufnahmen
am Rahmen und am Hauptständer
einhängen. ②

Anschlaggummi einsetzen. ③

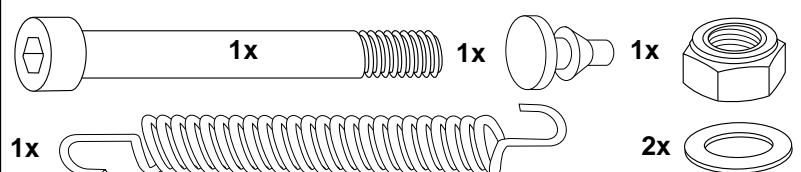
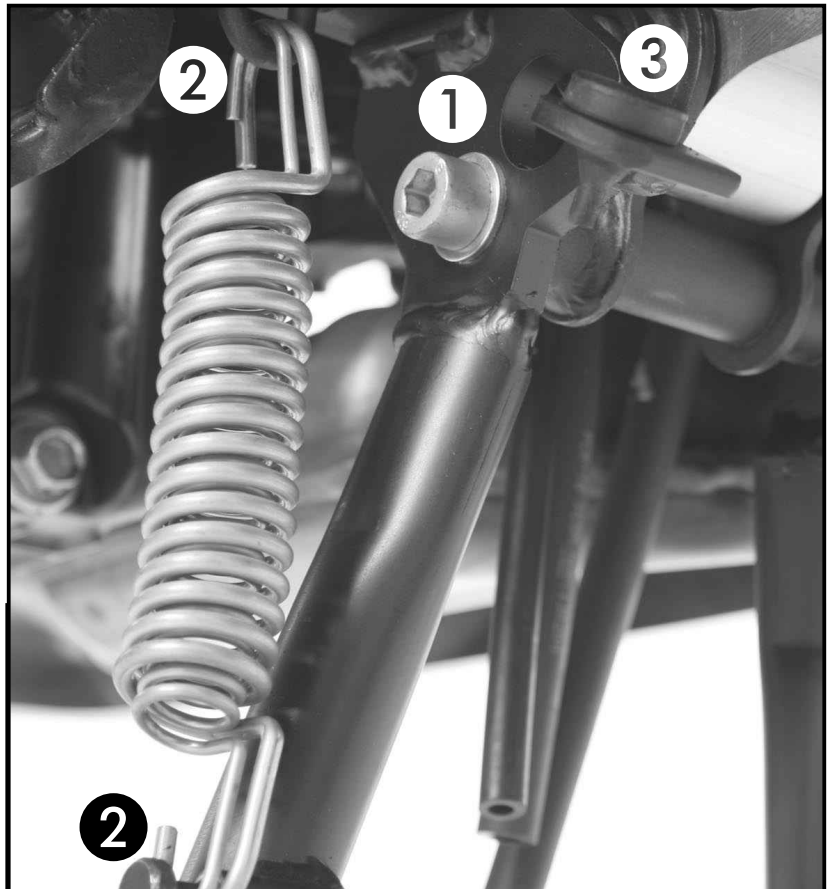
Fastening of the centre stand:

Slide the centre stand over the existing
tube and insert the allen screw M10x120
with the washer Ø10,5 from left to right.
Use the washer Ø10, 5 as well ①
as the self-locking nut M10 at
the right side.

Mount spring to the existing holders on
the frame and on the center stand. ②

Insert rubber stopper. ③

2



Hauptständer / Centre stand

HONDA CB 500 F / HONDA CBR 500 R



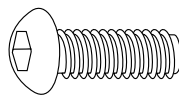
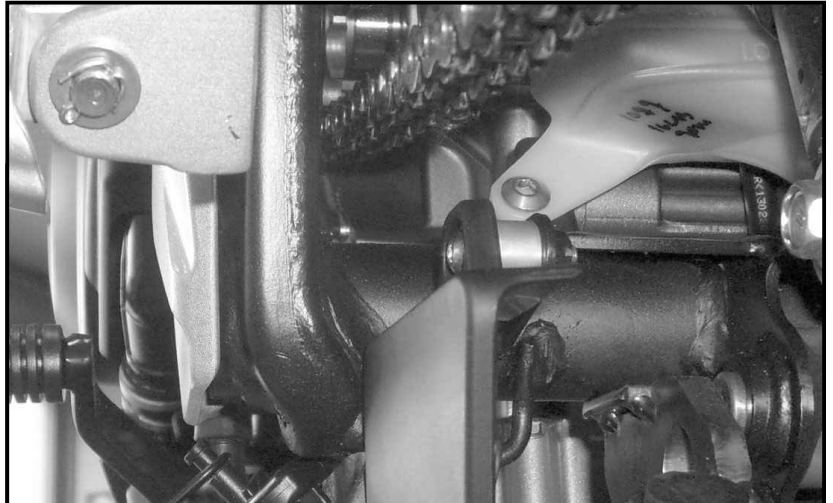
DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

**Nur bei Modell Baujahr 2013-2015 Artikel-Nr.: 505977:
For Model date of manufacture 2013-2015 (505977) only:**

Verkleidung wieder montieren. An der hinteren Befestigung die Aludistanz $\varnothing 15 \times 7 \times 14 \varnothing$ mm dazwischen fügen, und mit der Linsenkopfschraube M6x30 sowie der U-Scheibe $\varnothing 18 \times \varnothing 6,4 \times 1,5$ mm verschrauben.

Mount fairing again. Sandwich alu spacer $\varnothing 15 \times 7 \times 14 \varnothing$ mm between fairing and frame. Fix it with filister head screw M6x30 with body washer $\varnothing 18 \times \varnothing 6,4 \times 1,5$ mm.

3

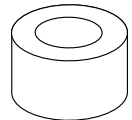


1x



1x

1x



GB ACHTUNG
DE CAUTION



Bitte kontrollieren Sie nun die Funktionalität Ihres Hauptständers und überprüfen Sie die Festigkeit aller montierten Teile. Nehmen Sie das Motorrad vom Hauptständer und kontrollieren Sie den Hauptständer nach der Montage auf das selbstständige Hochklappen in die obere Endlage. Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.

Please check now the function of your centre stand and control all assembled screw connections for tightness! HEPCO & BECKER centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centre stand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations. The side-sway-behavior may be restricted by the centre stand.

Als weiteres Zubehör lieferbar / Also available:

Kofferträger (Lock it System, abnehmbar)
Alurack/Easyrack
Motorschutzbügel
C-Bow Halter für Softtaschen
Frontschutzbügel für Fahrschulen
Heckschutzbügel für Fahrschulen

Side carrier (Lock it System, removably)
Alurack/Easyrack
Engine guard
C-Bow Holder for softbags
Front guard for driving schools
Rear guard for driving schools

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: 0049 6331 - 1453 - 100
Fax: 0049 6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de