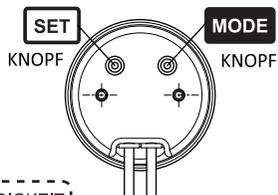


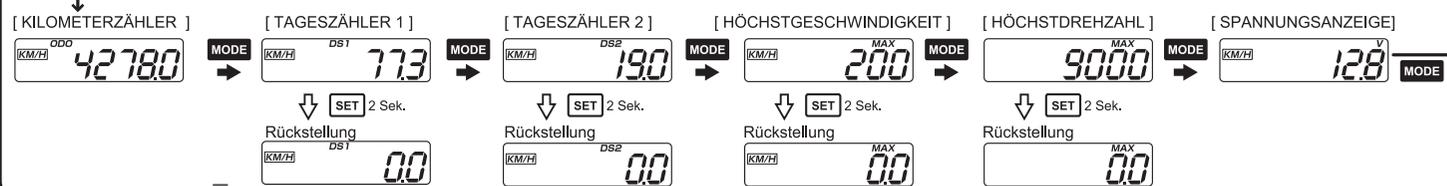
BEDIENELEMENTE UND EINRICHTUNG

⚠ Vor dem Einrichten alle Anweisungen lesen.
Zunächst eine der drei Vorgehensweisen auswählen, insbesondere für die Geschwindigkeitseichung.



- ⚠ WARNUNG
- N LEERLAUF
- ☾ FERNLICHT
- ← BLINKER LINKS
- BLINKER RECHTS

STANDARD-MODUS



EINRICHTUNGS-MODUS



EINHEITSEINRICHTUNG (KM/H oder MPH)

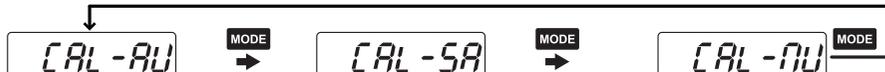
Im EINRICHTUNGS-MODUS die Option DREHZAHLMESSER-EINRICHTUNG wählen und dann SET 2 Sekunden lang betätigen.



Zum Wählen zwischen „KM/H“ und „MPH“ MODE betätigen.
SET 2 Sekunden lang betätigen.
Die Anzeige kehrt in den STANDARD-MODUS zurück.

GESCHWINDIGKEITSEICHUNG

Im EINRICHTUNGS-MODUS die Option GESCHWINDIGKEITSEICHUNG wählen und dann SET 2 Sekunden lang betätigen. Eine der drei Vorgehensweisen auswählen.



SELBSTEICHUNGS-MODUS

Vor Fahrtbeginn SET 2 Sekunden lang betätigen.



MODE betätigen.



Genau 1 Kilometer/Meile fahren.
(Während der Fahrt werden in der unteren Anzeige die vom Sensor erhaltenen Impulse gezählt.)



Nach 1 Kilometer/Meile Fahrt das Fahrzeug stoppen und MODE betätigen, um den Ablauf abzuschließen.

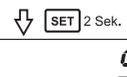


SET 2 Sekunden lang betätigen. Die Anzeige kehrt in den STANDARD-MODUS zurück.

SET 2 Sek.

GESCHWINDIGKEITSANPASSUNGS-MODUS

Vor Fahrtbeginn SET 2 Sekunden lang betätigen.



Einem Fahrzeug folgen, das mit einer konstanten Geschwindigkeit von 40 km/h (mph) fährt.



Während der Fahrt bei einer Geschwindigkeit von 40 km/h (mph) MODE betätigen, um den Ablauf abzuschließen.

MODE

Nach einer Weile wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt, und dann kehrt die Anzeige dann automatisch zurück in den STANDARD-MODUS.

MANUELLER MODUS

Die Impulse/km wie folgt errechnen: $A + B$

A Impulse/Umdrehung

Den SELBSTEICHUNGS-MODUS aufrufen; dazu genau 10 Radumdrehungen bewirken. Die Anzahl Impulse/10 Umdrehungen wird angezeigt. Diesen Wert durch 10 teilen.

B Reifenumfang (km)

Den Reifenumfang in cm messen und dann durch 100 000 teilen, um in km umzuwandeln.

$A + B = \text{Impulse/km}$

Den MANUELLEN MODUS aufrufen und diesen Wert wie folgt eingeben.

SET 2 Sekunden lang betätigen.



Die blinkende Ziffer ist einstellbar. Zum Ändern der Ziffer SET betätigen.



Zum Bestätigen und Übergehen zur nächsten Stelle MODE betätigen.

MODE

Diesen Vorgang bis zur letzten Stelle wiederholen.



SET 2 Sekunden lang betätigen. Die Anzeige kehrt in den STANDARD-MODUS zurück.

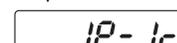
SET 2 Sek.

RDREHZAHLMESSER-EINRICHTUNG

Im EINRICHTUNGS-MODUS die Option EINHEITSEINRICHTUNG wählen und dann SET 2 Sekunden lang betätigen.

DREHZAHLMESSER-EINRICHTUNG (PPR)

SET 2 Sek.



Zum Auswählen des Motortyps MODE betätigen.



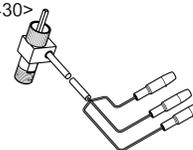
- Eine der folgenden PPR-Einstellungen wählen.
- 1P-1r : 1 Impuls/Umdrehung
 - 1P-2r : 1 Impuls/2 Umdrehungen
 - 2P-1r : 2 Impulse/Umdrehung
 - 30P1r : Nur Harley Davidson 2000 und später



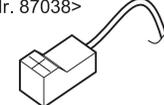
Zum Bestätigen der Auswahl SET 2 Sekunden lang betätigen. Die Anzeige kehrt in den STANDARD-MODUS zurück.

SONDERZUBEHÖR

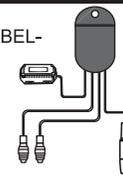
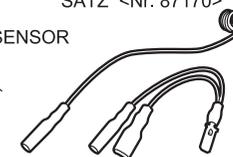
DOPPELSIGNAL-
GESCHWINDIGKEITSIMPULSWANDLER
<Nr. 87430>



NÄHERUNGS-
GESCHWINDIGKEITSSENSOR
<Nr. 87038>

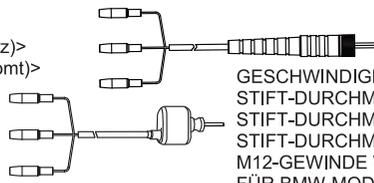


DREHZAHL-INDUKTIONSKABEL-
SATZ <Nr. 87170>



DREHZAHLIMPULSRICHTER
<Nr. 92333>

FERNSCHALTER
<Nr. 87047 (schwarz)>
<Nr. 87082 (verchromt)>



GESCHWINDIGKEITSIMPULSWANDLER
STIFT-DURCHM. 10 <Nr. 87755>
STIFT-DURCHM. 15 <Nr. 87143>
STIFT-DURCHM. 18 <Nr. 87041>
M12-GEWINDE WEIBLICH <Nr. 87429>
FÜR BMW-MODELL BOXER <Nr. 88457>